



15

bricación de discos de embrague, objeto de este Modelo, se ha logrado de una manera sencilla pero bien estudiada, obtener una máxima flexibilidad pero al mismo tiempo dureza y resistencia, con un incremento en la duración de los discos de embrague desconocida hasta la fecha.

20

Consiste esencialmente el disco de embrague en aplicar contra el disco de embrague propiamente dicho un segundo disco de material de gran dureza, preferentemente de cuero al cromo.

25

Para que la idea general anteriormente descrita pueda ser mas facilmente comprendida, se acompaña una lámina de dibujos, que nos muestran un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un caso aclaratorio los dibujos en cuestión deberán interpretarse en su más amplio sentido y sin caracter limitativo alguno.

30

En el referido dibujo se representa una vista en planta y lateral del nuevo disco, indicándose por -1- el disco de embrague, por -2- el disco de gran dureza aplicado contra el disco de embrague -1- y por -3- la abertura central del disco -2-.

35

Como se comprende facilmente a la vista de los dibujos la ingeniosa realización que se reivindica, es de una gran simplicidad y sencillez de ejecución, siendo sus resultados considerablemente superiores a los resultados obtenidos con discos de embrague ya existentes.

40

Con la descripción que precede creemos suficientemente aclarado este nuevo disco de embrague, restando solo consignar la posibilidad de que sean variables los materiales, formas o dimensiones de cualquier detalle constructivo, siempre que con ello no se altere la esencialidad

82796



de su objeto que se pone de manifiesto en la siguiente

N O T A
= = = =

45 Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad, son:

50 1ª.- Nuevo disco de embrague, caracterizado esencialmente por el hecho de aplicar contra el disco de embrague, formando un solo cuerpo, un disco dotado de gran dureza y preferentemente a base de cuero al cromo, cuyo diámetro exterior es menor que el diámetro del disco de embrague, y provisto dicho disco de gran dureza de una abertura circular central.

55 2ª.- "NUEVO DISCO DE EMBRAGUE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de TRES hojas mecanografiadas por un sola cara a doble espacio en 56 líneas.

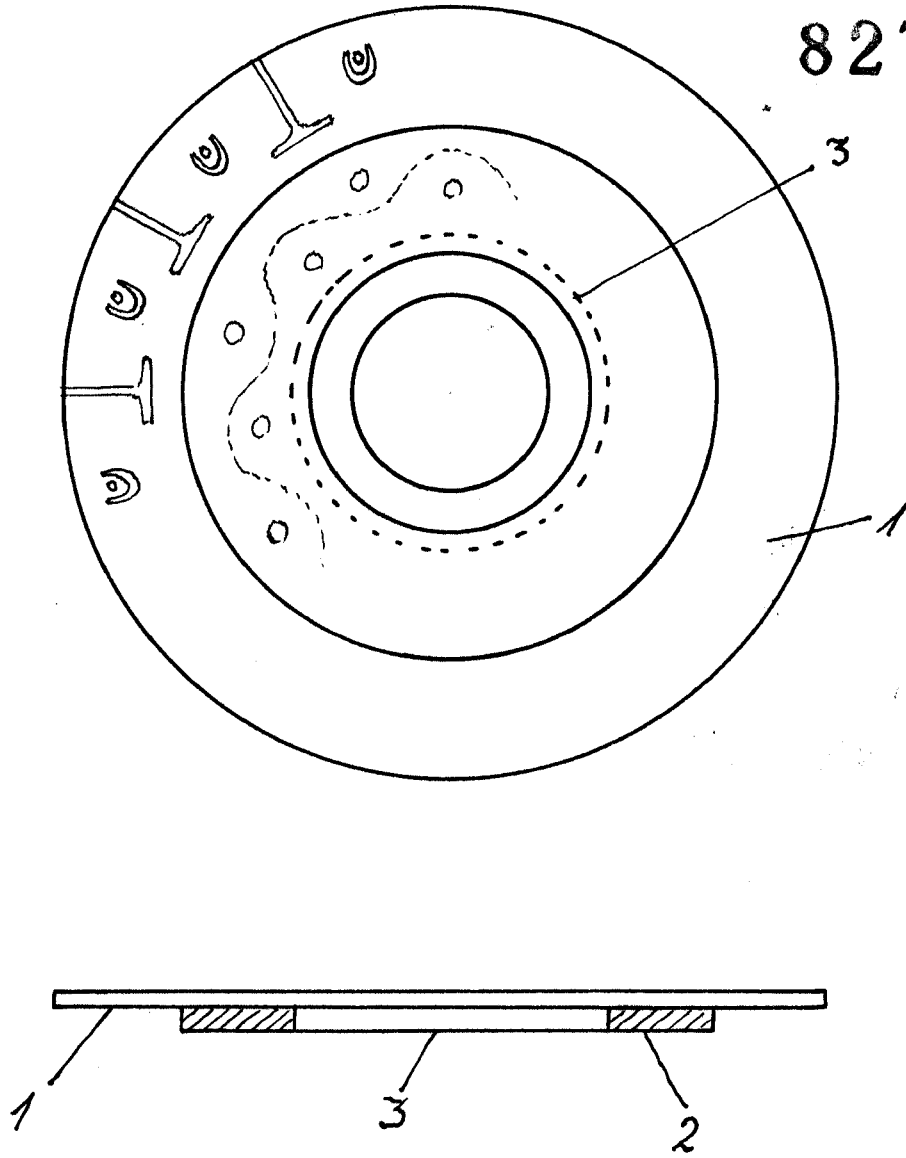
Madrid, 27 de Agosto de 1960

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.



82796



Escala variable
Madrid - Agosto - 1960

[Handwritten signature]