



24 AGO

82757

MODELO DE UTILIDAD

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" BUTACA DE REPLEGADO SEMIAUTOMATICO "

-----

Solicitante: INDUSTRIAS ESTEBAN, S. L., de nacionalidad  
española, domiciliada en Pamplona, Avda. de  
Guipuzcoa nº 28.

-----

La presente descripción corresponde, como su enunciado indica, a una butaca replegable de mecanismo de actuación semiautomática, que permite el replegado del asiento contra la superficie del respaldo de la misma butaca, al tiempo que un giro, de un cuadrante de circunferencia, que sitúa al conjunto replegado, adosado contra una superficie de pared.



24 82757

Las características de la nueva butaca, ha hacen especialmente adecuada para su empleo en vehículos automóviles, así como en locales públicos en los que se precisa la utilización alterna del espacio disponible en permanencias sentadas o en pie.

La característica esencial de la invención, radica en la disposición de un mecanismo de recuperación automática para los movimientos anteriores indicados, a partir de un ligero desplazamiento manual del asiento por parte del usuario de la butaca o del personal encargado de la conservación, hasta vencer un punto muerto de utilización que inmoviliza el mueble en la posición de apertura o empleo, bastando éste ligero desplazamiento para que, mediante unos resortes cargados, el asiento se repliegue, en cuyo momento se libera un gatillo de inmovilización lateral que hace que gire el conjunto la angulación necesaria para que el mueble plegado quede rebatido contra la superficie en que haya de ser adosado, ocupando en éste momento un espacio mínimo.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de planos en los que se representa esquemáticamente la nueva butaca que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.

En la figura primera, una vista de frente del pié de funcionamiento semiautomático de replegado, habiéndose prescindido en ésta vista de la representación de los tapizados y armaduras de asiento y respaldo.

La figura segunda muestra, en una vista lateral semiseccionada, al mismo pié de la butaca, en la que se indica con línea de trazo fino el contorno de asiento y respaldo.

Según queda representado, con la marca 1 se indica el pié de la base, de forma preferentemente cuadrangular



7

y dotado en caso necesario de perforaciones para <sup>82757</sup> paso de los elementos de retención y fijación al suelo de ésta base se prolonga superiormente el pié 2 de la butaca que presenta una angulación respecto a la vertical adecuada para la mejor comodidad de empleo y correspondiente a la prolongación del plano de respaldo, Este pié 2, hueco, presenta superiormente una corona 3 que encaja perfectamente en el interior de otra 4 que forma parte del cuerpo ahorquillado 5 de sustentación de asiento y respaldo, con la característica de que el eje de giro del conjunto formado por ambas coronas, se presenta desplazado del centro de la base, de acuerdo con la angulación del pié de base.

40.

45.

Para impedir que pueda existir un desplazamiento axial que produjera la salida respectiva de ambos elementos, existe en el interior hueco del pié 2 un espárrago 6 dotado de extremidad roscada para la recepción de una tuerca 7 de inmovilización en sentido axial y que por el contrario, permite el giro, que se favorece mediante la colocación de un resorte helicoidal 8 calado exteriormente al espárrago 6.

50.

55.

El cuerpo ahorquillado 5 presenta dos ramas 9 y 10 que se prolongan superiormente para recibir entre ellas los costados del respaldo, siendo totalmente excéntrico el punto de giro del cuerpo, ya que se presenta en uno de los laterales de la base del mismo. Las ramas 9 y 10 disponen de unas orejetas 11 en las que se fijan unos cojinetes de giro del eje 12 que asegura la recepción de las ramas 13 de sustentación del asiento rebatible, disponiendo éstas ramas, en su extremidad volada, de otras orejetas 14 aco-

60.



82757

65. dadas que reciben, mediante bulón interpuesto, a las ramas 15 de la horquilla en forma de Y, 16, que actúa como pié de apoyo delantero y cuyo pié queda articulado a una barra 17 a su vez articulada en el pié de la butaca mediante un árbol 18 que en su extremidad presenta un gatillo 19 que en la posición de apertura se retiene en un enganche 20, al tiempo que en el momento en que la barra, al seguir el desplazamiento del asiento adopta una posición más o menos vertical, hace que el árbol 18 gire en 90°, para que el gatillo 19 quede zafado de su retención, consiguiéndose en éste momento que la acción del resorte 8 haga girar al cuerpo ahorquillado para el replegado contra la superficie lateral de pared o elemento análogo en cuyas inmediaciones queda adosada la butaca.
- 70.
- 75.
80. Finalmente, queda por indicar que el eje de asiento presenta un resorte de recuperación marcado con 21, encargado del total rebatimiento del asiento en el momento en que mediante una ligera presión manual, se vence la resistencia estática de punto muerto existente en la posición de máxima apertura o posición de utilización.
85. Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la presente invención, se hace constar que el privilegio de concesión del modelo de utilidad que se solicita, deberá recaer precisamente sobre "BUTACA DE REPLEGADO SEMIAUTOMÁTICO", de acuerdo con las características esenciales de las
90. siguientes:

#### REIVINDICACIONES

1ª.- Butaca de replegado semiautomático, esencialmente caracterizada por disponer de una base hueca moldeada que presenta una superficie preferentemente cuadrangular



24  
82757

95. de anclaje al suelo de la que se hiergue un pié, tambien hueco, que presenta una inclinación respecto a la vertical correspondiente a la inclinación que presenta con un plano de análogas características, el tablero de respaldo, formado por un elemento de características normales.
100. 2ª.- Butaca de replegado semiautomático, según reivindicación primera y caracterizada porque el pié hueco presenta en su remate superior una corona mecanizada que actúa como parte macho de un cojinete de giro cuya parte hembra se presenta en un cuerpo ahorquillado asimétrico que presenta lateralmente la mencionada articulación de giro y que superiormente dispone de dos ramas que abarcan el cuerpo del respaldo propiamente dicho.
105. 3ª.- Butaca de replegado semiautomático, según anteriores reivindicaciones y caracterizada porque la prolongación inferior del cuerpo de cojinete de giro consiste en un espárrago con su extremidad roscada para la recepción de una tuerca de fijación que permite el movimiento giratorio, evitando a su vez cualquier desplazamiento en el sentido axial, disponiendo éste espárrago de un resorte helicoidal coaxial que obliga al conjunto libre a efectuar un desplazamiento angular de giro.
110. 4ª.- Butaca de replegado semiautomático, según reivindicación 2ª, caracterizado porque en las ramas superiores del cuerpo ahorquillado se presentan frontalmente dos orejetas que retienen unos cojinetes de articulación de un eje que a su vez mantiene y permite el movimiento de arriba a abajo y viceversa de dos brazos que comportan entre ambos a la estructura del asiento, presentándose
- 115.
- 120.



245  
82757

125. en las extremidades voladas de éstos brazos unas orejetas acodadas en las que se articulan las extremidades superiores de las ramas de un pié en forma de Y cuya extremidad inferior descansa en el suelo en el momento de apertura de utilización de la butaca.

130. 5ª.- Butaca de replegado semiautomático, según reivindicación 4ª y caracterizada porque el pié de apoyo en forma de Y queda articulado centralmente a una barra a su vez articulada al pié de la butaca mediante un árbol que se prolonga desde el centro de simetría frontal del mueble hasta el centro correspondiente al pié de sustentación, y en cuya extremidad correspondiente al último definido, existe calado un gatillo que engarza en la posición de apertura con un retén del mismo pié, en tanto que en la posición de cierre se zafa del mismo por giro en correspondencia con el efectuado por el asiento, y cuyo cierre permite o impide el giro de la estructura de asiento.

140. 6ª.- Butaca de replegado semiautomático, según reivindicación 4ª, caracterizada porque la articulación de asiento al pié giratoria dispone de un resorte de accionamiento del mismo hasta la posición de cerrado a partir de un cierto desplazamiento de la posición de apertura y utilización en que se encuentra totalmente abierto y en posición mecánica de punto muerto estático.

7ª.- BUTACA DE REPLEGADO SEMIAUTOMATICO.

150. Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 24 de Agosto de 1960  
INDUSTRIAS ESTEBAN S. L.  
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO  
D. P.

827570

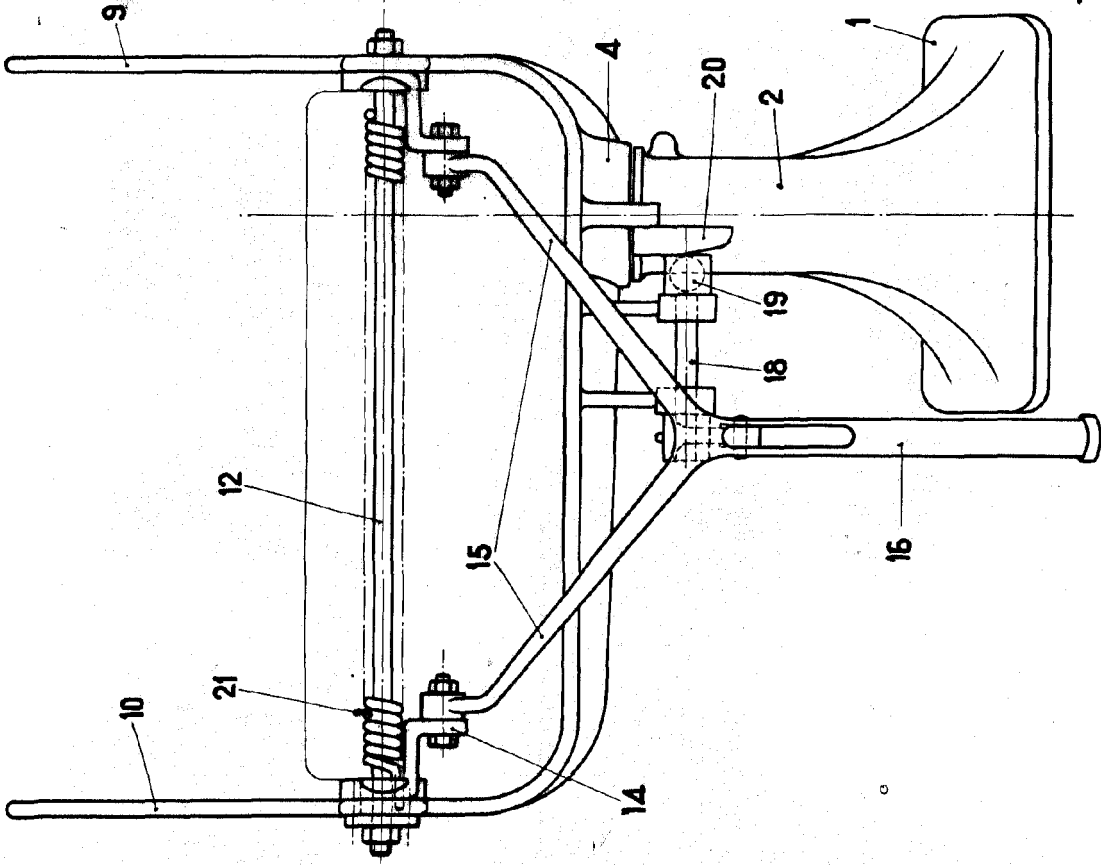


Fig. 1

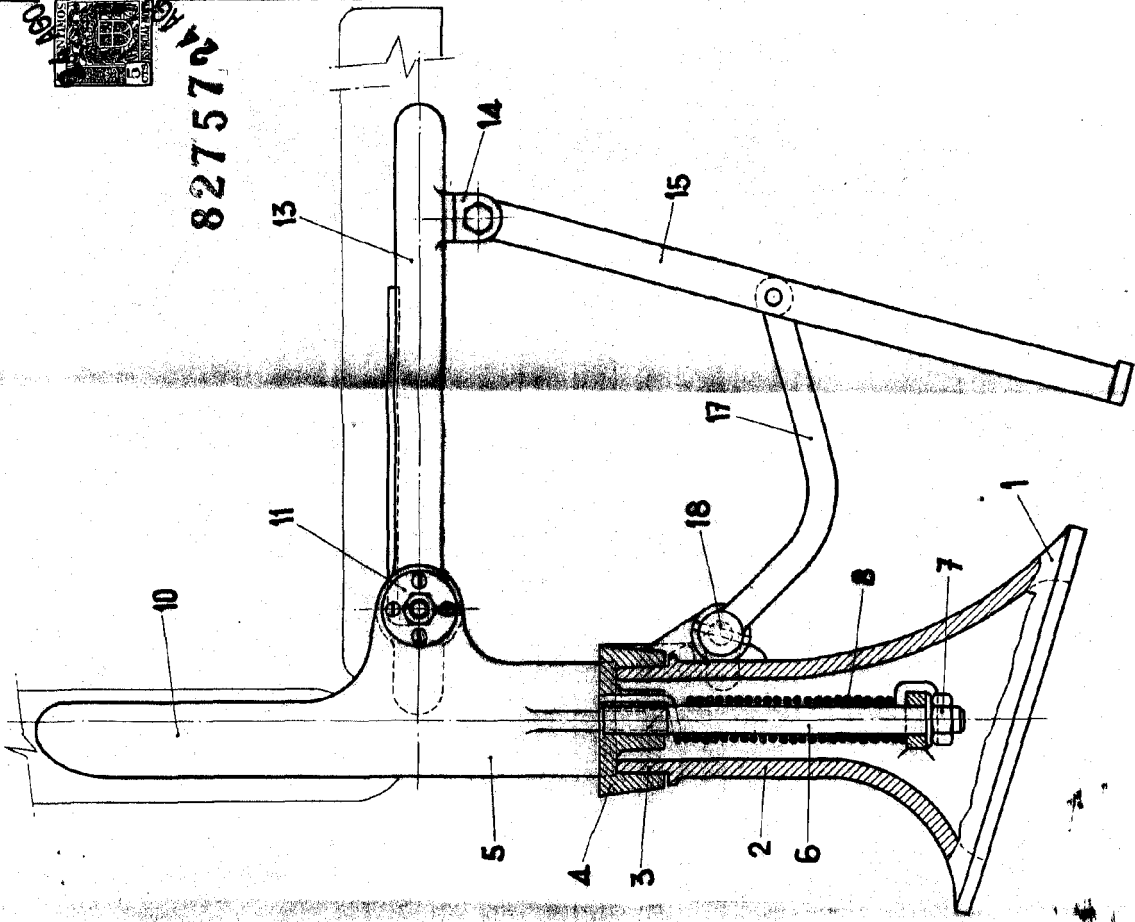


Fig. 2

Madrid, 24 Agosto 1960  
INDUSTRIAS ESTEBAN S.L.  
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERO