



caba mediante el presente expediente.

10 Actualmente, la utilización de los tractores en
las labores agrícolas, se ha extendido en grado sumo, y se
ha hecho indispensable disponer de remolques para el tra-
siego de los aperos de labranza y productos hortícolas
habiéndose observado, que los elementos de enganche entre
15 el tractor y remolque, adolecen de defectos, pues la conexión
que se hace en la actualidad, obliga a que la pértiga de
unión, sufra grandes esfuerzos de flexión, puesto que el
tractor tiene una gran capacidad de maniobra en terrenos
ásperos, cubriendo grandes desniveles, y siendo la pérti-
ga de unión completamente rígida, queda sometida a cada
20 vaivén del tractor a un esfuerzo de flexión, enorme, que-
brándose con toda facilidad.

La pieza de enganche de la presente memoria, ofre-
ce la particularidad, de que la pértiga del remolque que
se introduce en el tubo inferior del enganche, queda suje-
25 ta por un grillón que permite a la pértiga toda clase de
giros ya que el dicho tubo inferior del enganche servirá
de camisa a la pértiga que gira sin desprenderse siendo
ésta la principal particularidad que garantiza ser éste
el enganche ideal.

30 El tubo superior del enganche, sujeta al tractor
con un pasador desmontable para separarlo de su remolque,
cuando no se necesite el concurso de este.

Para una mejor comprensión de la descripción que
seguidamente vamos a hacer de las particularidades que
35 reúne ésta pieza de enganche para remolques, hemos consi-
derado conveniente acompañar una hoja de dibujos, en la
cual, a título de mero ejemplo, hemos reproducido un caso



40

de realización práctica, bien entendido que por tener estos gráficos la consideración de ejemplo, no deberán ser considerados en sentido limitativo, sino en su más amplio criterio.

45

En la referida hoja de dibujos, la figura 1 es una vista lateral en toda su extensión de una pieza de enganche para remolques, y la figura 2 representa una proyección vertical de la misma pieza objeto de este registro.

60

Entrando ya de lleno en la descripción de la pieza de enganche, y al auxiliarnos de los dibujos que se acompañan, hemos señalado con acotaciones sus partes principales, al objeto de que sea más cómoda su localización, y así vemos que -1- es el tubo inferior del enganche, siendo -2- la pértiga procedente del remolque que se introduce en el tubo inferior -1- y queda sujeta por medio del grillón -3-, que descansa en el canto -4- del tubo inferior oscilando sobre este.

55

El tubo superior -5- de enganche con el tractor se efectúa por una barra -6- que irá sujeta por un pasador -7- desmontable por medio de una palomilla -8-, estando el tubo superior -5-, unido al tubo inferior de enganche -2-, por una barra -9-, tal cual se aprecia en los planos que se adjuntan, permitiendo así una oscilación constante del tubo inferior de enganche -1- sobre la pértiga del remolque y evitando que esta se suelte ya que el grillón -3- lo evita sirviendo de tope sobre el canto -4- del tubo inferior.

60

65

Estimando suficientemente descritas la naturaleza y características de esta pieza de enganche para remolques, sólo nos resta manifestar que sus diferentes partes



podrán ser fabricadas en diversidad de materiales, tama-
ños y formas, pudiendo ser introducidas en su constitu-
ción aquellas variaciones de detalle que la práctica aconse-
je, siempre y cuando no sean capaces de alterar su esen-
cialidad, la cual queda reflejada en la siguiente

N O T A

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindicán
como nuevos, los siguientes puntos:

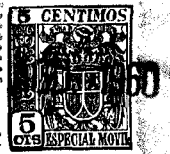
1º.- Pieza de enganche para remolques, caracteri-
zada porque consta de dos segmentos tubulares situados a
distintos planos y con sus directrices convergentes con
una barra de unión entre ambos permitiendo introducir en
el tubo inferior del enganche y sujeto por medio de un -
grillón el extremo de la pértiga procedente del remolque
que permite girar sobre su propio eje cuando se halle en
marcha mientras que el tubo superior del enganche sea co-
nectado y fijado por medios convenientes al propio trac-
tor con lo cual este elemento de unión así dispuesto, fa-
cilita y absorbe los movimientos del tractor en relación
al remolque. Y

2º.- "PIEZA DE ENGANCHE PARA REMOLQUES", de con-
formidad en un todo en lo, esencial y fines industriales
a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y grá-
ficamente representado en los planos adjuntos para su me-
jor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas o me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 92
líneas.

Valencia, 11 Agosto 1960.

Por autorización del interesado.



23

82724

Fig. 1

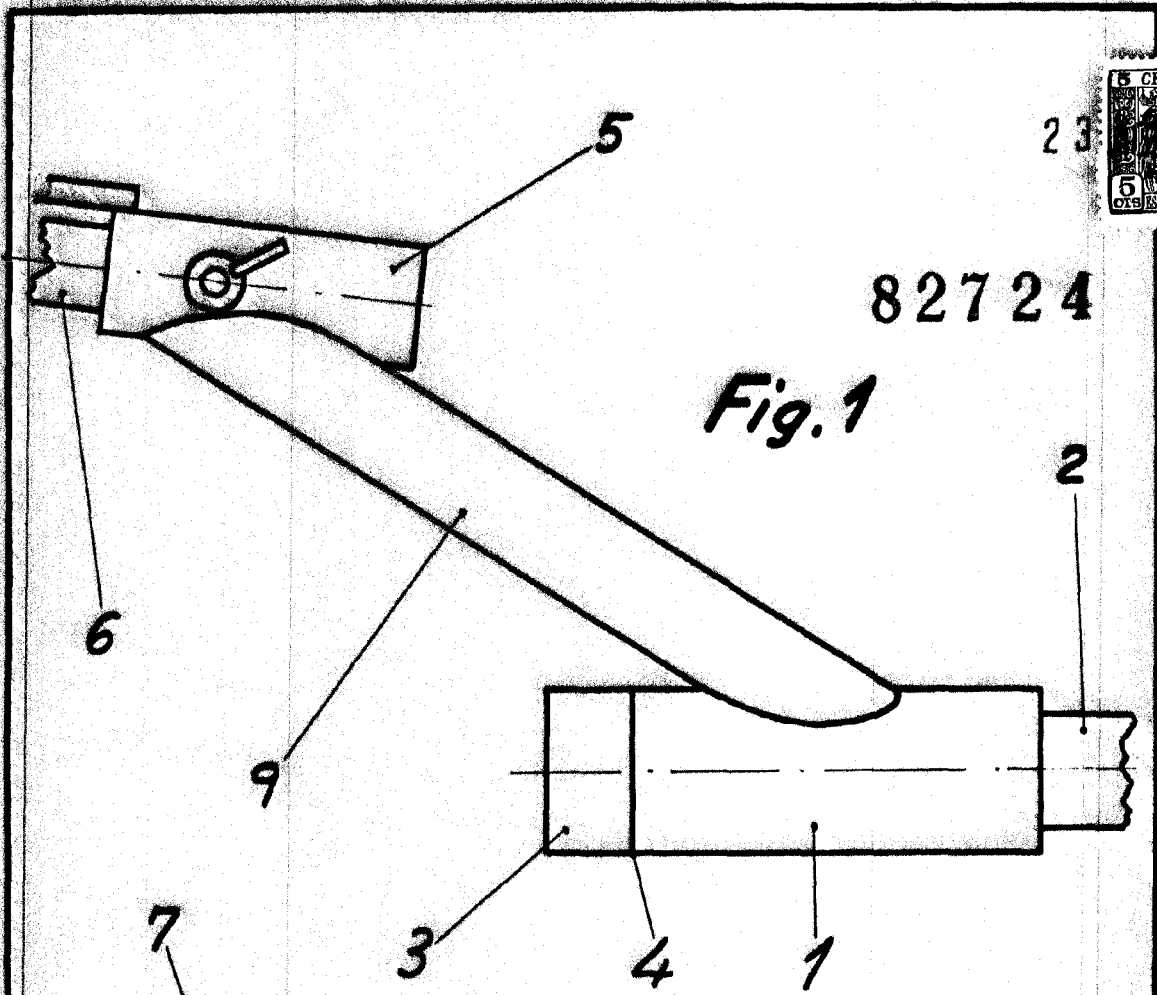
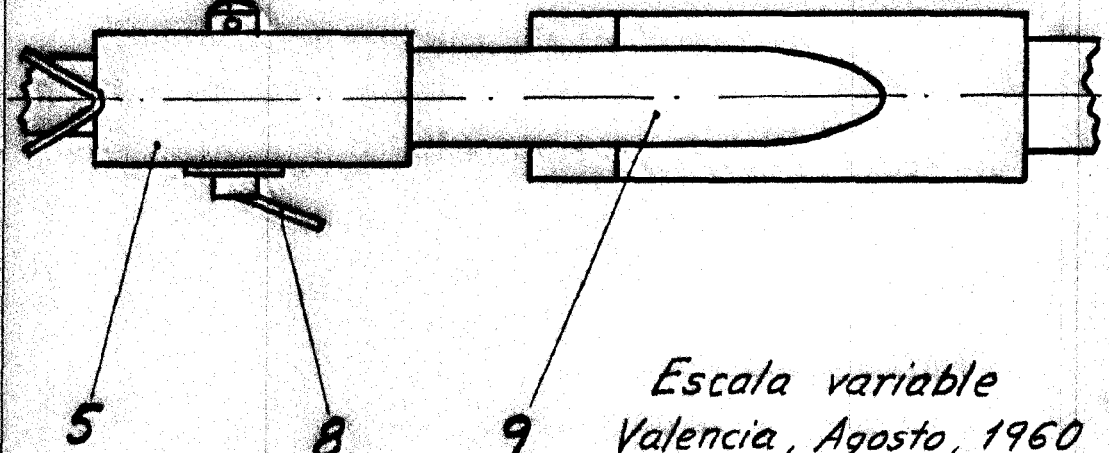


Fig. 2



Escala variable
Valencia, Agosto, 1960

P.A.
[Signature]