





a.- No necesita, como las cajas reductoras existentes, soporte o bancada donde se fija el reductor.

10 b.- Es facilísima de montar sobre cualquier eje de transmisión o de máquinas y aparatos, tanto en posición vertical como inclinada, sin otra atadura que un tirante de reacción para impedir su propio giro.

c.- Se apoya sobre el eje de velocidad reducida al que comunica su movimiento.

15 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo que se preconiza.

Como puede apreciarse, la caja consta de una envolvente (1) apoyada sobre el eje conducido (2) y de la que sale la toma (3) para la polea receptora (4), llevando como elemento de atadura el tirante (5) que se fija, por su otro extremo, a un punto fijo (6).

20 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

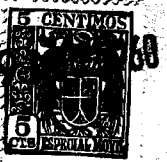
25 -:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

30 1ª.- Caja autotransportada para reductor de velocidad, caracterizada porque consta de una envolvente dotada de chumaceras por fijación sobre el eje conducido, llevando salida para el eje conductor en el que va la polea de accionamiento, poseyendo un tirante regulable, uno de cuyos extremos se fija en la caja y el otro en un punto fijo.

35

82688



22.- "GAJA AUTOTRANSPORTADA PARA REDUCTOR DE VELOCIDAD".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

40

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 de Agosto de 1960



LAVIN

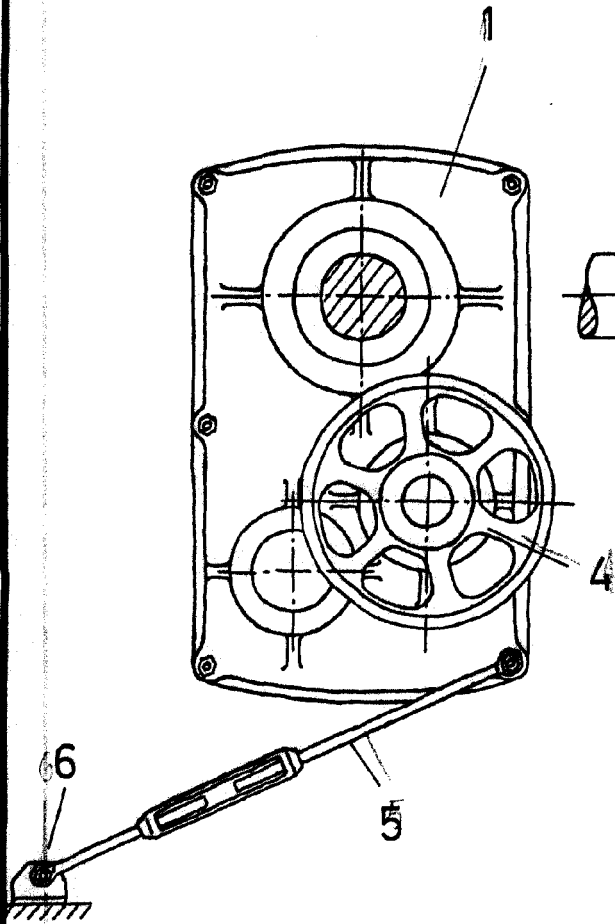


FIG. 1

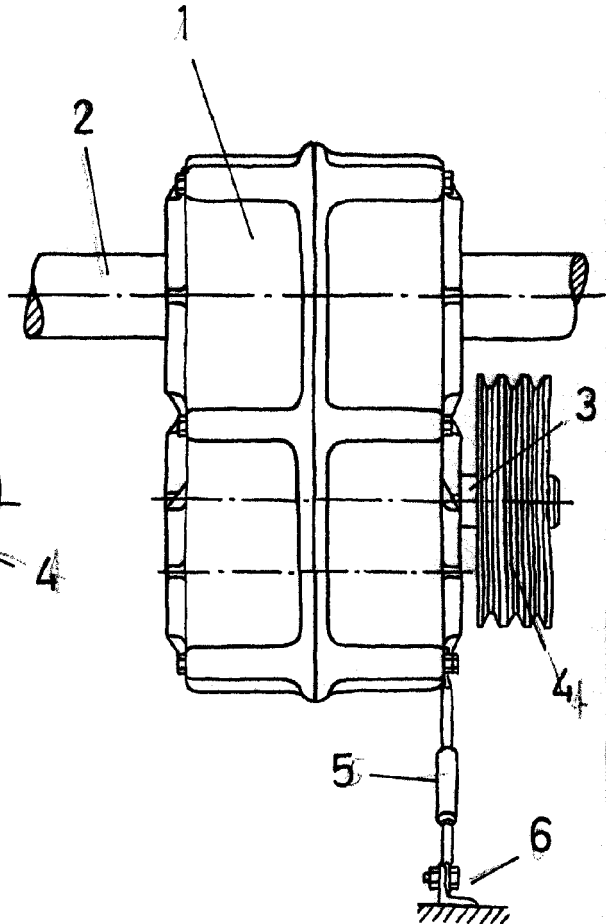


FIG. 2

*A. E. Lemme*

Escala variable