

T.M.

1.-



1 82587

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad

por veinte años en España

a favor de

D. Miguel Gutiérrez Villasur

(nacionalidad española)

residente en

Tolesa (Guipúzcoa)

Arosteguieta, 1

por:

«Espejo retrovisor con pilotos eléctricos»



82587

El presente modelo de utilidad se refiere a un espejo retrovisor con pilotos eléctricos, que está caracterizado porque en la misma caja o armadura portadora de dicho espejo, está dispuesto el acoplamiento para un doble piloto, que presenta luz roja a un lado y amarilla al opuesto.

Esencialmente la disposición que se reivindica consiste en la armadura del conjunto, constituido por una caja y su tapa, acopladas entre sí por muescas de presión, que presenta en su frente la ventana alojamiento para el espejo, y, a uno de los lados menores del rectángulo que constituye esa ventana, otros alojamientos rectangulares, que en la tapa y en la caja acoplan las piezas de material translúcido que dejan pasar la luz.

Estas dos piezas así enfrentadas y sujetas, presentan unas ranuras en sus lados mayores, perpendiculares a sus fondos, en las cuales se monta el soporte de la bombilla, la cual se conecta al cable que atraviesa la parte posterior de la caja del retrovisor, para unirse a la fuente de energía.

La sujeción de los pilotos en sus encajes rectangulares, se efectúa mediante tornillos, que tienen los alojamientos roscados para sus extremos en una de las piezas translúcidas y los encajes para las cabezas en la otra.

Completa la disposición a que nos referimos una pieza cortada formando flejes dispuesto hacia uno y otro lado, para ejercer presión en la caja y en la tapa, e inmovilizar entre sí ambas; así como la rótula para montar el retrovisor en su sitio.



82587

5 Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los espejos retrovisores con pilotos eléctricos que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15

La fig. 1 presenta la vista de frente y en alzado de un espejo retrovisor con pilotos eléctricos.

La fig. 2 corresponde a la vista del mismo por su parte posterior.

20 La fig. 3 muestra la proyección en planta del conjunto a que nos referimos.

La fig. 4 detalla en sección longitudinal en alzado, la disposición interior.

25 La fig. 5 representa la sección del dispositivo por el plano que se indica en C-D sobre la figura anterior. En esta misma figura 5, se señala en A-B el plano que dá lugar a la sección indicada en la fig. 4.



82587

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

5 La armadura 1 (fig. 1) presenta en su ventana 2, el espejo retrovisor 3, y en el reborde 5 lleva acoplado el piloto rojo 4, sujeto por los tornillos 6; indicándose en 7 el cable conductor de la corriente para dicho piloto que se conecta en 27 (fig. 5).

10 En la parte posterior (fig. 2), sobre la caja 8 de los mecanismos, está montada la rótula 9, para acoplar el dispositivo a la moto o vehículo que interese; y, en el reborde 10 de dicha caja, el piloto amarillo 11 sujeto por los mismos tornillos 6.

15 El reborde 10 de la tapa 1 y el 13 de la caja 8, encajan entre sí por las muescas 12, para cerrar el dispositivo.

20 En el interior de éste (fig. 4) van montados el fleje 15, que, con sus patillas 14, sujeta el espejo retrovisor sobre la tapa 1, dando lugar a su acoplamiento perfecto en la ventana 2.

25 En 16 se indica el remache de la rótula 9, y en 17 el orificio para la salida del cable 7. Este se une al soporte 26 de la bombilla 21, cuyas patillas 22 se acoplan en las ranuras 23, dispuestas al efecto en ambos pilotos 4 y 11.



82587

Otros detalles de la disposición representada son:
el saliente angular 18 (fig. 4) que dá paso a un tornillo 6,
y en su parte 19, doblada perpendicularmente al frente del pi-
loto, presenta un orificio circular para recibir el extremo
de la lámpara larga, que por su peso pudiera oscilar; el re-
borde interior 20 de los pilotos 4 u 11 de acoplamiento en el
alojamiento practicado en la tapa 1 o caja 8; el fleje 24
que apoya en la parte interior de la caja 8 de mecanismos,
comprende papel análogo que los flejes 14; y el vaciado 25,
que dá paso a la luz.

10



82587

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Espejo retrovisor con pilotos eléctricos, caracterizado porque la caja que aloja al espejo, presenta a un costado de este, en la caja y en la tapa, encajes para dos
cazoletas de material translúcido, una roja y otra amarilla, la primera del lado del espejo; de las cuales una presenta rebajos, para las cabezas de los tornillos que las unen entre sí, y la otra los alojamientos roscados para los extremos de los mismos.

10 2.- Espejo retrovisor con pilotos eléctricos, según el punto anterior, caracterizado porque ambas piezas translúcidas presentan en sus lados mayores unos salientes que determinan unas ranuras de acoplamiento, para el soporte de la bombilla que ilumina los pilotos; la cual está conectada a
15 un cable, que sale al exterior por un orificio practicado en la caja, en la proximidad de su rótula de montaje.

20 3.- Espejo retrovisor con pilotos eléctricos, según los puntos anteriores, caracterizado porque entre el espejo y el fondo de la caja va interpuesta una pieza metálica con patillas flejes, que hacen de resortes de inmovilización del espejo.

4.- Espejo retrovisor con pilotos eléctricos.

25 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

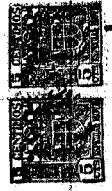
Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

11 AGO. 1960

GUILLERMO ROEB

P.P.



80587

FIG. 2

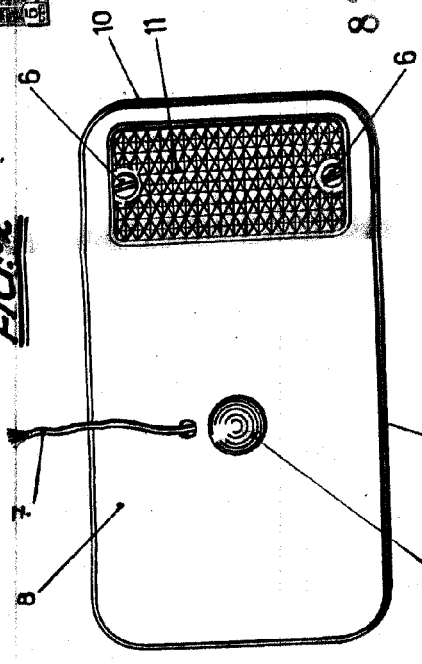


FIG. 1

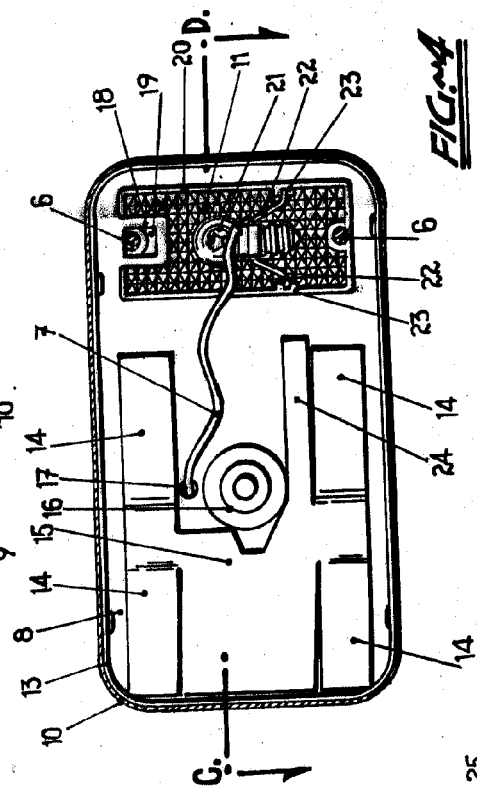
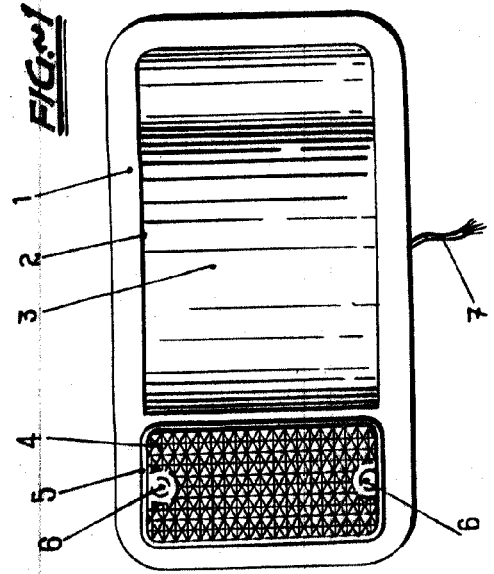


FIG. 4

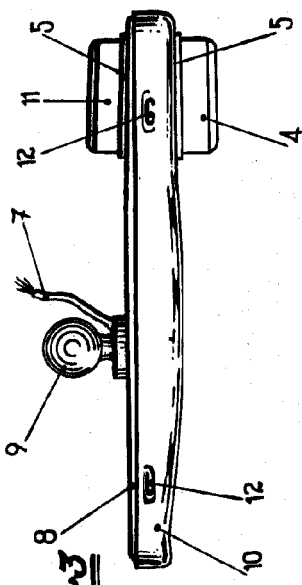


FIG. 3

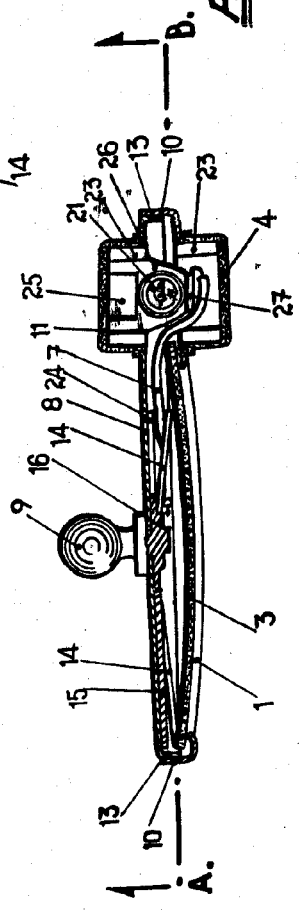


FIG. 5

ESCALA VARIABLE