

№82553

82553

- 9 AG



M O D E L O   D E   U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita como nuevo y propio, a favor de URIARTE ZAMARRON Y CIA. S.R.C. entidad española y domiciliada en Madrid, calle Sagasta, núm. 5; y que ha de recaer sobre:

“ CUADRO DE DISTRIBUCION PARA AUTOMOVILES ”

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5. El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto, garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado de Marruecos de un cuadro de distribución para automoviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

82553



10. Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

15. FIGURA PRIMERA.- La misma representa una vista lateral del dispositivo de conmutación para luz y encendido cuyo registro se preconiza.

20. Es de hacer constar expresamente de que este conmutador puede fabricarse respectivamente a base de tres o cuatro posiciones de aplicación y a base de bornas de contacto.

En la misma tenemos:

1.- Carcasa de cobertura de los órganos funcionales contenidos interiormente.

25. 2.- Base superior prevista en el cabezal del distribuidor la cual es desmontable y comporta bordeada periféricamente por una rosca octogonal, el indicador básico de posiciones.

30. 3.- Corresponde a la llave provista de maneta que se introduce en el orificio correspondiente del distribuidor y regula las diversas posiciones funcionales.

4.- Sistema móvil de alojamiento de la llave y reguladora de las diferentes posiciones del contacto.

35. 6.- Bornas de admisión de la correspondiente polaridad y unidas a batería ó dinamo.

7.- Tope de separación de contactos.

8.- Bornas de conmutación de las diferentes posiciones y con respecto a la situación de la llave.

40. FIGURA SEGUNDA.- La misma corresponde a una vista en planta del distribuidor.



82553

En la misma tenemos:

- 1.- Cuerpo.
- 2.- Tuerca de sujeción.
- 3.- Llave den maneta.
45. 4.- Orificio móvil de alojamiento de la llave.
- 5.- Sector indicador de las posiciones.

FIGURA TERCERA.- Corresponde a una vista en planta inferior de este conmutador de tres posiciones.

9.- Indica la tapa inferior de cierre.

50. FIGURA CUARTA.- Indica una vista lateral de un distribuidor de cuatro posiciones.

Del mismo se representan las mismas vistas de que en el caso anterior, es decir lateral, planta superior y planta inferior.

55. Presenta la variante de los cuatro contactos en lugar de tres del anterior caso.

Por haber sido anteriormente descritas sus referencias, no se considera precisa su repetición.

60. Estos cuadros de distribución van empotrados en el tablero y presentan solamente dispositivos de conmutación para luz y encendido.

En el tablero de aplicación, sobresale solamente del cuadro, la guía con el orificio para la llave y la tuerca de sujeción.

65. Como manecilla de conmutación, sirve la misma llave, la cual al introducirla, conecta el encendido y girandola contacta los diferentes consumidores de corriente.

70. En el caso de tres posiciones 0-1-2-, el conmutador de luz antideslumbrante de cruce, por separado en el vehículo, quedan conectados en:

Posición 0, consumidores diurnos.

82553



Posición 1, consumidores diurnos, luz de parada y luz piloto.

75. Posición 2, consumidores diurnos, luz a gran distancia ó de cruce y luz piloto.

En la segunda variante de posiciones 0-1-2-3, en su cuadro de distribución, la llave de conmutación, sirve al mismo tiempo como conmutador para luz de cruce, quedando conectados en:

80.

Posición 0, consumidores diurnos.

Posición 1, luz de parada, luz piloto.

Posición 2, consumidores diurnos, luz de cruce, luz piloto.

85. Posición 3, consumidores diurnos, luz a gran distancia y luz piloto.

Las posiciones de conmutación 2 y 3, estan separadas de las posiciones 0 y 1 por un tope.

90. La manilla conmutador no puede por lo tanto, moverse erróneamente mas allá de la posición de luz de cruce 2 a la posición de luz parada 1, sino al pasar de la posición 2 a la posición 1, debiendo introducirse antes la llave.

95. Describas suficientemente las partes que constituyen el presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, tanto en formas, dimensiones ó clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere ó modifique esencialmente su finalidad característica.

100.

Por último se declaran de novedad y utilidad, en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES



82553

PRIMERO. Cuadro de distribución para automoviles,

105. caracterizado esencialmente por comprender una carcasa de cobertura de forma, material y dimensiones convenientes, que se acopla sobre el tablero del automovil, quedando unicamente visible la guía con orificio para la colocación de la llave provista de maneta y la tuerca correspondiente de sujección del dispositivo móvil del contacto, estando prevista una sección indicativa de las posiciones de contacto comprendidas entre 0 a 3 inclusive, según los tipos de aplicación, presentando en la parte alojada en el tablero, dos bornas de contacto a la dinamo o bateria y
110. otras bornas de conexión dotadas de gornillos prisioneros de fijación de los conductores segun los puntos controlados por la maneta y que en su desplazamiento establecen los consumidores diurnos, luz de parada, luz a gran distancia y de cruce, y luces pilotos en sus posibles combinaciones, según la posición de los contactos y número de ellos, presentando un tope de separación de dichos contactos estando cerrada inferiormente la caja por una placa de material aislante y en cuya parte central presenta un orificio que permita el paso y bloqueo de la llave de encendido y distribución.
- 115.
- 120.
- 125.

SEGUNDO. " CUADRO DE DISTRIBUCION PARA AUTOMOVILES "

130. Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria descriptiva, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

Esta Memoria descriptiva, consta de cinco hojas foliadas y mecanografiada por una sola de sus caras.

135. Madrid, a cuatro de Agosto de mil novecientos sesenta.

E. RODRIGUEZ DE RIVAN  
P.P.

Fig.1

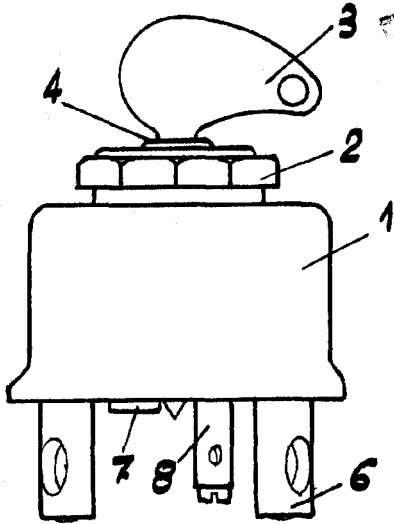
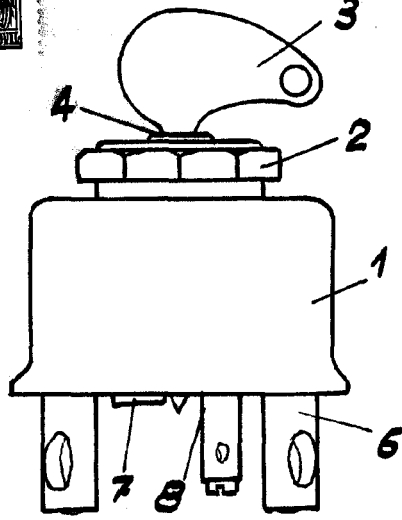


Fig.4



82553

Fig.2

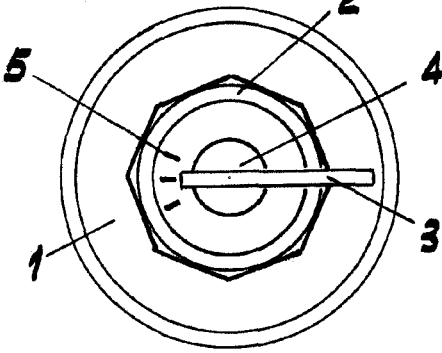


Fig.5

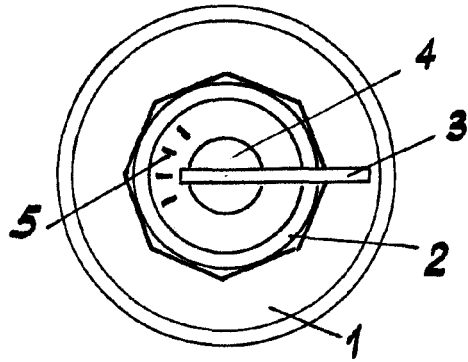


Fig.3

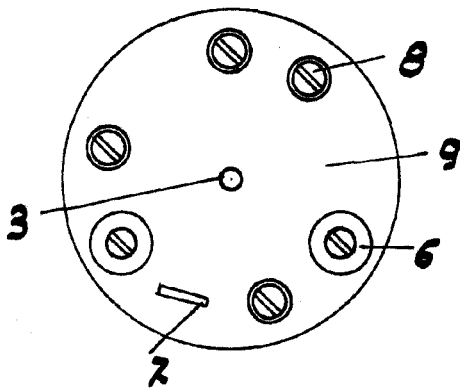
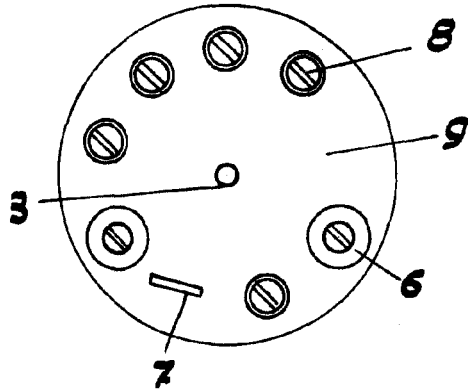


Fig.6



Madrid-9 AGO 1960;

P.A. B. PRODUCCION DE...

Escala variable