

Nº 825 18

6 AGO



825 18

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANTONIO CABEZA BALLESTERO, de nacionalidad española, residente en CARMONA (SEVILLA-ESPAÑA), Avda. de Portugal, 1, por: "UN PILOTO DE DOBLE EFECTO ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS".

Memoria Descriptiva

El presente modelo está formado por un piloto de doble efecto adaptable a toda clase de vehículos, muy especialmente para tractores, camiones y remolques; éste piloto tiene la misión de indicar el giro del vehículo con la anticipación suficiente tanto para el vehículo que viene de frente como para el que viene detrás, ya que éste piloto esta equipado con un cristal delantero blanco y otro rojo sobre la parte trasera.

El piloto esta formado por un cilindro metálico (1-figs.

6 AGO



82518

10

1-2) en el que va montado un porta-lámpara (2-fig.2) con salida para los cables de conexión a través de un tubo roscado (3-figs. 1-2) que le sirve para fijación del piloto en el lugar indicado por el código de circulación.

15

Este piloto va equipado con un juego de cristales cóncavos (4-figs.1-2); uno blanco y otro rojo y en el centro un pezón (5-fig.2) fundido en el mismo material para el centraje y fijación de un muelle (6-fig.2) que hace su apoyo sobre un juego de tiras (7-figs.1-2) metálicas diametralmente opuestas fijadas mediante tornillos (8-figs.1-2) al cilindro (1-figs.1-2); este cilindro lleva practicado un hueco (9-fig.2) en su parte inferior para el alojamiento del extremo (10-fig.2) correspondiente a las tiras verticales.

20

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria y en el que se representa:

La fig. 1: Una vista frontal del piloto y,

25

La fig. 2: Una vista en alzado del perfil con un detalle en sección del mismo.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

30

1.- Un piloto de doble efecto adaptable a toda clase de vehículos, caracterizado por ser un cuerpo cilíndrico metálico en cuyo interior lleva acoplado un porta-lámpara, el cual hace la conexión eléctrica a través de un tubo roscado equipado con contratuercas y arandelas de freno.

35

2.- Un piloto de doble efecto adaptable a toda clase de vehículos, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar acoplado sobre el cuerpo cilíndrico un juego de cristales cóncavos, uno de color blanco y otro rojo, provisto de un pezón cónico en el centro donde se aloja un pequeño muelle tensor que va fijado al punto de unión

6 AGO



825,18

40 de dos tiras metálicas diametralmente opuestas, las cuales van fijadas mediante tornillos al cuerpo cilindrico y las tiras verticales por su parte inferior van alojadas sobre una ranura que lleva practicada dicho cuerpo cilindrico.

3.- "UN PILOTO DE DOBLE EFECTO ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 6 AGOSTO DE 1.960-

Rodolfo de la Torre

p. p.

Figura 1.

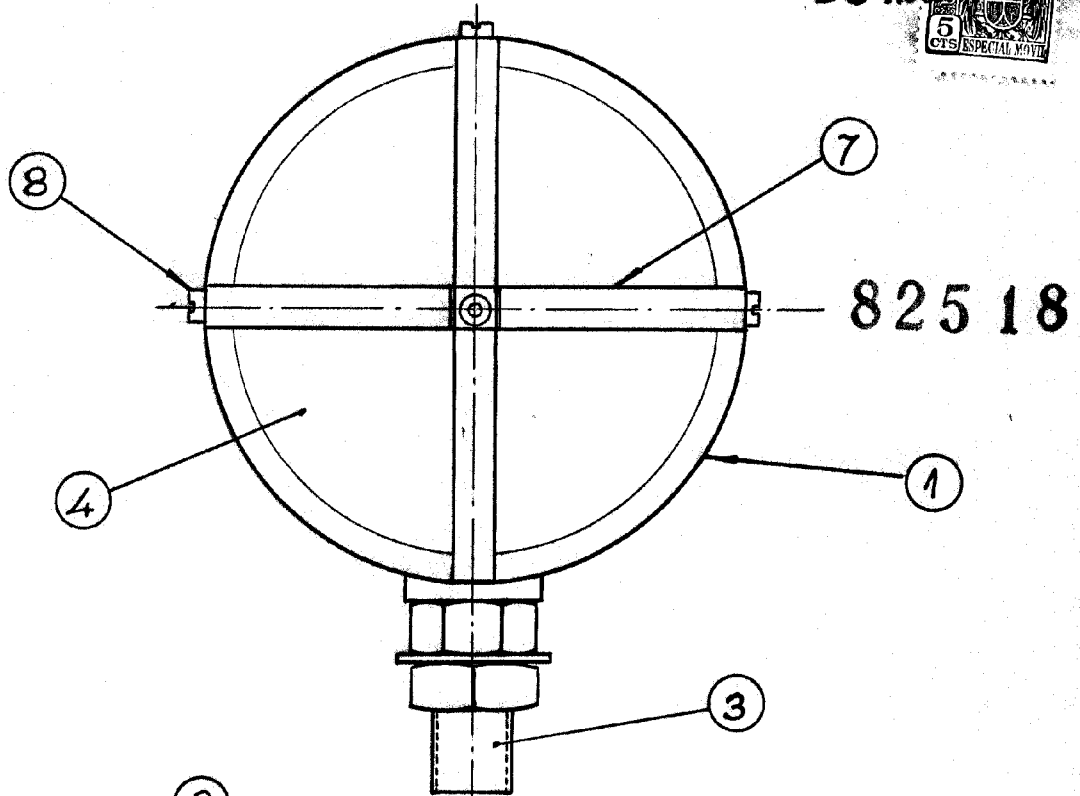
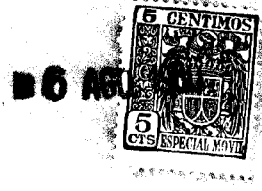
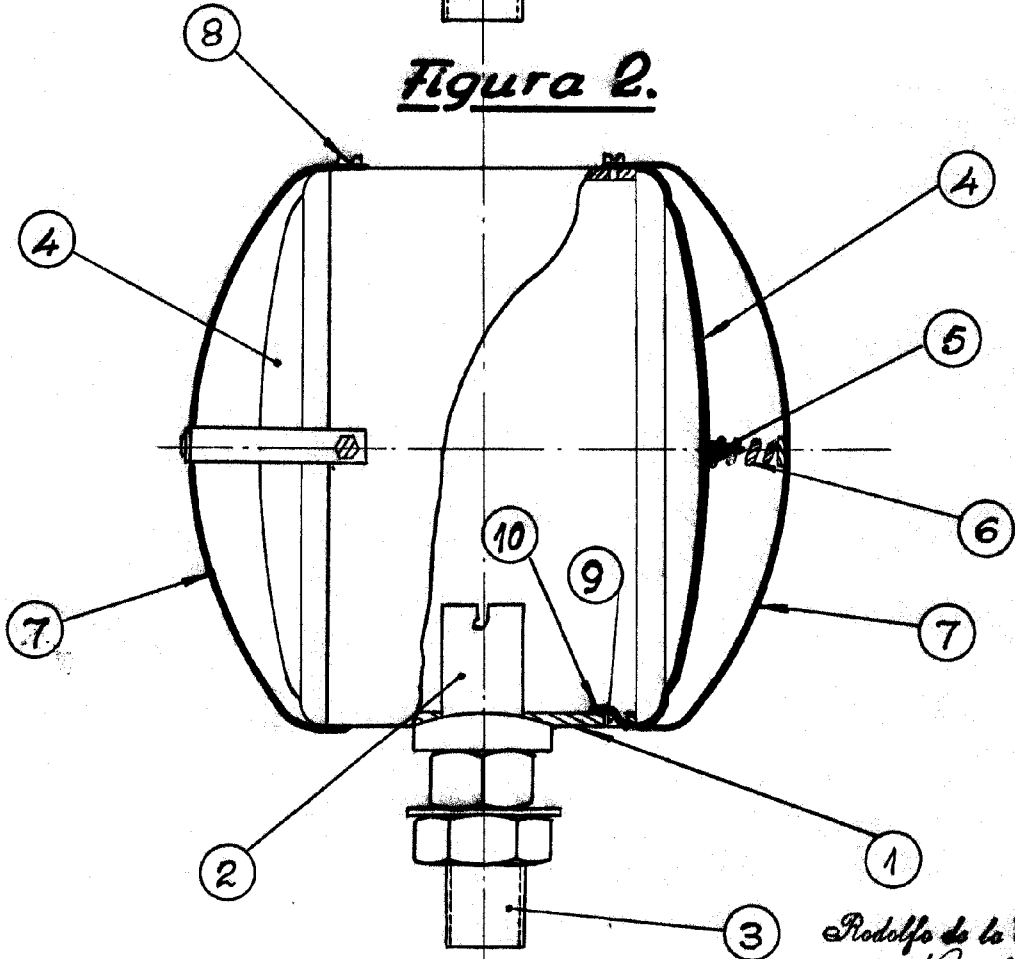


Figura 2.



CAJON

Escala: Variable.

Rodolfo de la Torre
P. P.
[Signature]