



10

sitivo en cuestión consta de una cápsula circular cuyas caras ó membranas están compuestas por unas láminas metálicas con unos dobleces de sección quebrada y muy sensibles al calor, que reciben de una lámpara que puede ser de alcohol, algún trocito de cirio ó por cualquier medio calefactor situados en la parte inferior de la referida cápsula.

15

Un tubo soldado por un extremo a la caja, en su parte central e inferior y cuya otra parte extrema sobresale la cara de popa de la embarcación por bajo de la línea de flotación, completa el dispositivo objeto de la presente memoria.

20

Para que las características generales antes mencionadas resulten más fácilmente comprensibles, se acompaña una lámina de dibujos en los que se representa un caso de realización práctico, el cual por tratarse de un mero ejemplo aclaratorio, debe interpretarse en su más amplio sentido, puesto que caben diversas formas de realización.

25

30

En los referidos dibujos la fig. 1 representa la vista en alzado de una sección longitudinal por el plano diametral ó eje de simetría de la embarcación, en la que se aprecian la posición respectiva de los diferentes elementos que componen el dispositivo de propulsión para embarcaciones de juguete. Las partes importantes del ejemplo de realización que los referidos dibujos representan, se hallan señalados de la siguientes manera: -1- es la silueta de la embarcación en cuyo interior se sitúan el elemento calefactor -2- la cápsula circular -3- formada por las membranas metálicas flexibles con dobleces en for

35



40

ma quebrada -4- y en cuyo interior existe la cámara de -
aire -5-. Asignamos con -6- al tubo, una de cuyas partes
extremas -7- esta soldada en la zona central de la cápsu-
sula -3- y el otro extremo -8- sobresale de la cara pos-
terior de la popa. Reseñadas y acotadas las partes funda-
mentales del ejemplo en cuestión, pasamos a describir su
sencillo funcionamiento.

45

En marcha el medio generador de calor, éste ca-
lienta la cápsula ó caja de tal modo, que sus caras ó -
membranas se dilatan ensanchándose la cámara de aire, la
cual se llena de aire nuevo que al enfriar las láminas -
membranosas, los dobleces en forma quebrada existentes
en las mismas, se contraen y recuperan su primitiva po-
sición, lo que provoca la expulsión del referido aire, -
por el tubo existente en la porción inferior de la cápsula
con salida a la parte posterior de la embarcación. Este
ciclo de vibraciones rápidas producidas por la dilatación
y contracción de las membranas de la cápsula con sus co-
rrespondientes expulsiones de aire, son los que determi-
nan la impulsión necesaria a la embarcación para que és-
ta se deslice sobre la superficie del liquido.

50

55

60

65

Solo nos falta consignar luego de todo lo que -
antecede que son variables las circunstancias de formas
y tamaños al igual que podra fabricarse con cualquier ma-
terial adecuado, asi como efectuar en el cualquier
modificación de detalle que la práctica o experiencia -
aconsejen, siempre que con ello no altere lo que es esen-
cial fundamento de la invención puesto de manifiesto en
la pasada descripción y resumida en la siguiente



N O T A

82508

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para que sean objeto de reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

70
75
80
85
1.º.- Dispositivo para la propulsión de embarcaciones de juguete, caracterizado por estar compuesta de una caja ó cápsula compuesta de unas caras con unos dobleces circulares de forma quebrada, existiendo entre ambas una cámara de aire que comunica con el exterior de la embarcación por medio de un tubo, comprendiendo también una lamina para que caliente a la citada cápsula y obliga a la dilatación de las membranas que componen sus paredes aspirando con ello aire que al penetrar en su interior produce las contracciones de las citadas membranas y la subsiguiente expulsión del aire de la cámara, forzado a salir por el tubo con lo que al repetirse rápida y seguidamente el referido ciclo de dilatación-contracción se produce la propulsión necesaria para que el juguete se deslice suavemente sobre la superficie líquida.

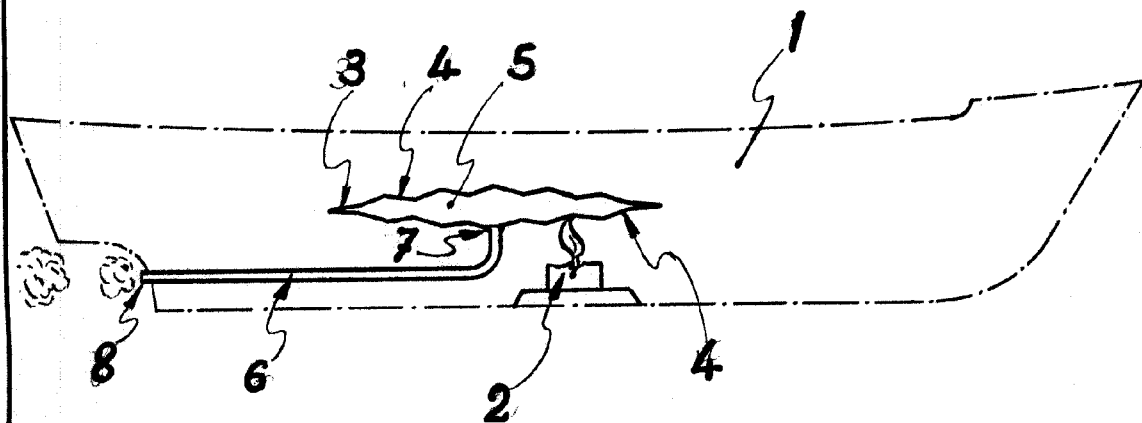
90
2.º.- "DISPOSITIVO PARA LA PROPULSION DE EMBARCACIONES DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CUATRO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 91 - líneas.

Valencia, 30 de Julio de 1960
Por autorización del interesado



Fig. 1 82508



Escala variable
Valencia Julio 1960

P.A.
Julio Martínez López