



8 AL

82469

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España,  
a favor de DON RAMON LOZANO ASENSIO y DON ROGELIO  
BOTELLA PERAL, domiciliados en ALICANTE, Maestro  
Alonso, 126.

por:

"UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE"

-O-O-O-O-O-O-



5 El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un coche infantil plegable y transportable, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10 Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA.- Corresponde a una vista lateral del coche cuyo registro se preconiza.

15 En ella tenemos:

1.- Cuna propiamente dicha del niño, constituida por una cobertura de lona, plástico, cuero o similar de dimensiones adecuadas y de planta rectangular cuya parte superior es abierta, yendo este conjunto guarnecido en forma adecuada.

20

2.- Puntos de apoyos basculantes, acondicionados en el bastidor superior de la cuna -1-, situados en la parte media de los extremos laterales de adaptación y que representa el medio de balanceo de dicha cuna.

25 En esta referencia -2-, se aprecia un detalle del tén de alojamiento, sobre la pletina correspondiente que forma un conjunto de apoyo y giro.

30 3.- Punto de apoyo posterior, cuya parte superior -4- está acondicionada como asidero de tracción y empuje del cochecito, presentandose esta zona ligeramente oblicuada para su



mejor accionamientos.

82469

4.- Elemento de empuje citado.

5.- Conjunto de ruedas adaptadas a los puntos de apoyos -3-.

35 6.- Puntos de apoyos anteriores cuyas características son idénticas a la de los correspondientes -3-, con la particularidad de que no está dotado de asidero de empuje.

7.- Ruedas fijadas en los puntos -6- para desplazamiento del conjunto.

40 8.- Pletinas articuladas en juegos dobles y por pares respectivos, dispuestas en la parte inferior de los puntos de apoyo y en una zona próxima a las rodaduras, cuya finalidad es permitir el abatimiento de los tubos o pletinas -3- y -6- sobre el bastidor inferior -9-.

45 Las flechas indican los posibles movimientos de plegado y abertura de los bastidores laterales.

9.- Bastidor inferior que forma la base de la estructura y sobre la que se abaten los marcos -3- y -6-.

50 10.- Varillaje o disposición rígida que asegura la indeformabilidad de la cuna -1- al peso del niño.

55 FIGURA SEGUNDA.- La misma representa una vista frontal del bastidor -3-, el cual está formado por un marco tubular o análogo de forma trapezoidal, cuyo vertice es curvado y da origen en su prolongación superior a la formación del asidero correspondiente.

En la misma tenemos:

3.- Bastidor referido.

4.-Asa de empuje y tracción.

5.- Ruedas.

60 8.- Medio de fijación sobre la pletina -9- para efec-



82469

tuar el basculamiento.

11.- Tirante de refuerzo inferior en cuyos extremos van adaptados los ejes de giro de la rueda -5-.

65 / 12.- Pletina laminada situada en la parte superior del armazón -3- y que presenta una abertura para alojamiento de los puntos de apoyo y retención -2-, los que están provistos de cuatro diámetros diferentes para su juego.

70 / FIGURA TERCERA.- Esta indica una vista del bastidor anterior, cuya configuración es idéntica a la del montaje correspondiente -3- a excepción de que este último no presenta elementos de empuje.

En ella se aprecia:

6.- Marco citado.

75 / 7.- Ruedas del mismo.

8.- Acodamiento angular para verificar el basculamiento sobre la base -6-.

80 / 13.- Refuerzo o tirante del armazón -6- cuyos extremos, al igual que en el bastidor -3-, presentan ejes de giro de las ruedas correspondientes.

14.- Pletina laminada situada en el vértice del armazón -6- y con la misma finalidad de retención y giro de los muñones -2-, unidos a la cuna propiamente dicha.

85 / 15.- Sección tubular sobre la que se acondiciona el soporte rígido de protección de la cuna.

16.- Indica respectivamente, un soporte compuesto de dos piezas montadas solidariamente y cuya finalidad es fijar la cuna para evitar el balanceo.

90 / FIGURA CUARTA.- Representa respectivamente, dos vistas lateral y en perfil del dispositivo basculante de los



82469

montantes -3- y -6- sobre la base estructural -9-.

En ella las referencias 8 y 9 ya han sido citadas.

95 Esta cuna presenta en su parte anterior, y fijado en la sección tubular -15- un soporte rígido -17- de configuración angular, cuya finalidad es portar la gasa o similar de protección.

FIGURA QUINTA.- Es una vista en perspectiva de la cuna completamente montada.

100 En esta figura las referencias 1 a 17 por haber sido anteriormente descritas, no se considera precisa su repetición.

18.- Muestra un tirante de refuerzo, situado en la parte media transversal de la base estructural -9-.

105 FIGURA SEXTA.- Representa una posición del carro plegado, en la cual los montantes 3 y 6 han sido abatidos sobre la estructura -1- por los medios articulados -8-, quedando ocultos por la cobertura que forma la cuna -1-.

Esta cuna podrá ser fabricada en cualquier clase de material convenientes y en las dimensiones apropiadas.

110 Sus ventajas son evidentes, por su sencillez constructiva, de funcionamiento, resistencia e indeformabilidad, así como reducido peso y volumen.

115 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la misma que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

120 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:



1 82469

125 1º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, caracterizado esencialmente por comprender la cuna propiamente dicha, constituida por un bastidor rígido superior de forma rectangular, el que presenta una cobertura de material apropiado y en su fondo un acondicionamiento rígido para asegurar la indeformabilidad de esta cuna.

130 2º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender un dispositivo de balanceo, constituido por dos muñones fijados en la parte media lateral de los extremos de la cuna, configurados en cuatro diámetros y que se adaptan sobre sendas pletinas laminadas, fijadas en los bastidores laterales dotadas de aberturas para alojamiento de los muñones referidos, quedando este conjunto a la misma altura y en una posición longitudinalmente enfrentada que crean un centro preciso de gravedad para asegurar el equilibrio.

140 3º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por comprender un medio de retención y bloqueo de la cuna sobre sus soportes, formado por una pletina que presenta unida solidariamente, una pieza de enclave, sobre un tetón acondicionado en uno de los soportes laterales de acoplamiento de los muñones.

145 4º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por comprender dos bastidores laterales que fijan la cuna y crean los correspondientes puntos de apoyo, siendo dichos marcos de forma trapecial, con la particularidad de que sus vértices son curvados, portando en dicho punto las pletinas laminadas receptoras de los muñones

150



1 82469

155 aludidos, presentando uno de estos marcos, en su parte superior, una prolongación estructural que determina la formación de un asidero de tracción y empuje del cochecito, estando montados estos marcos sobre juegos correspondientes de rodadura.

160 5º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por comprender un bastidor inferior básico, constituido por dos pletinas paralelas sobre las que descansan los puntos de apoyo, comportando esta base, un tirante central de refuerzo.

165 6º.- UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por comprender un dispositivo de basculamiento, constituido por acoplamiento de secciones angulares en los terminales inferiores de los bastidores laterales, y cuyas secciones van montadas en forma articulada sobre los extremos del bastidor básico, en forma tal que permitan el abatimiento de los montantes laterales sobre dicha estructura, y quedando ocultos en esta fase de aplicación, por la cobertura constitutiva de la cuna propiamente dicha.

170 7º.- "UN COCHE INFANTIL PLEGABLE Y TRANSPORTABLE".  
175 Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de siete (7) páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 3 de Agosto de 1.960

JOSE LAHIDALGA

Ramón Lozano Asensio.  
Rogelio Botella Peral.

82469

Fig. 2

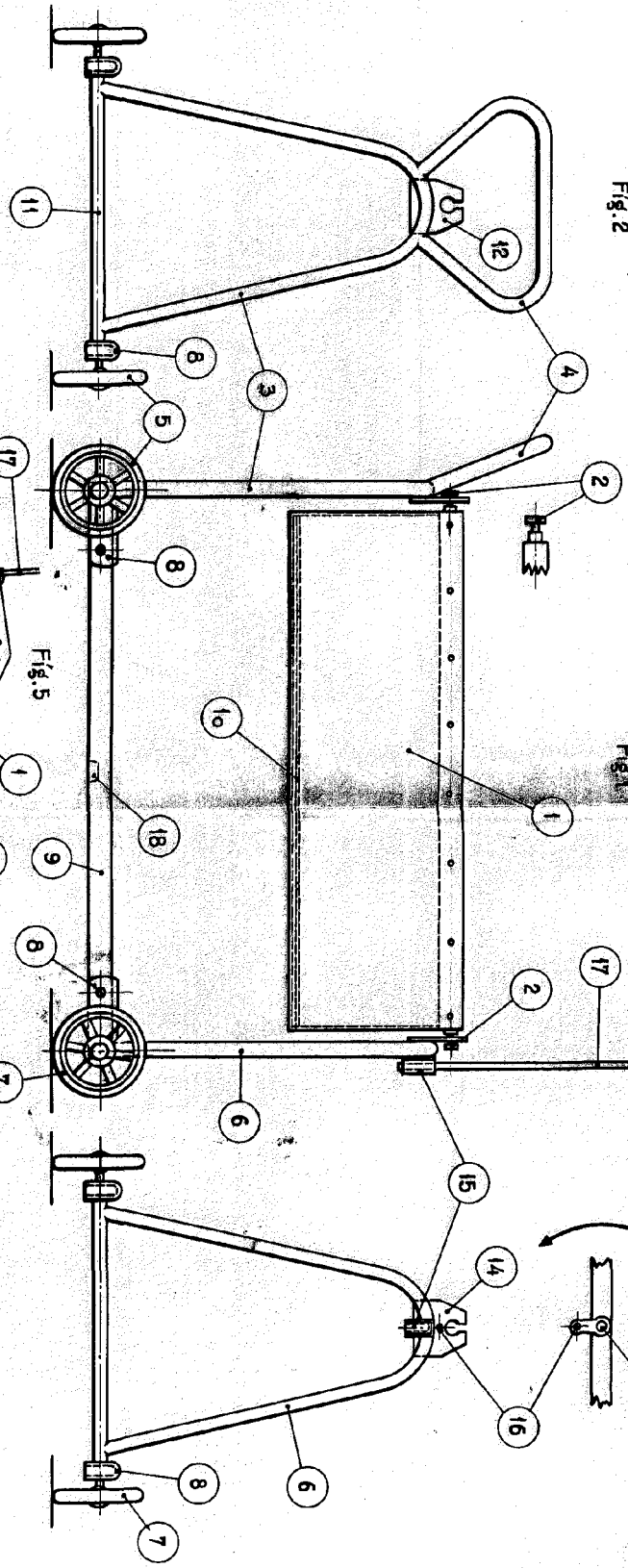


Fig. 1

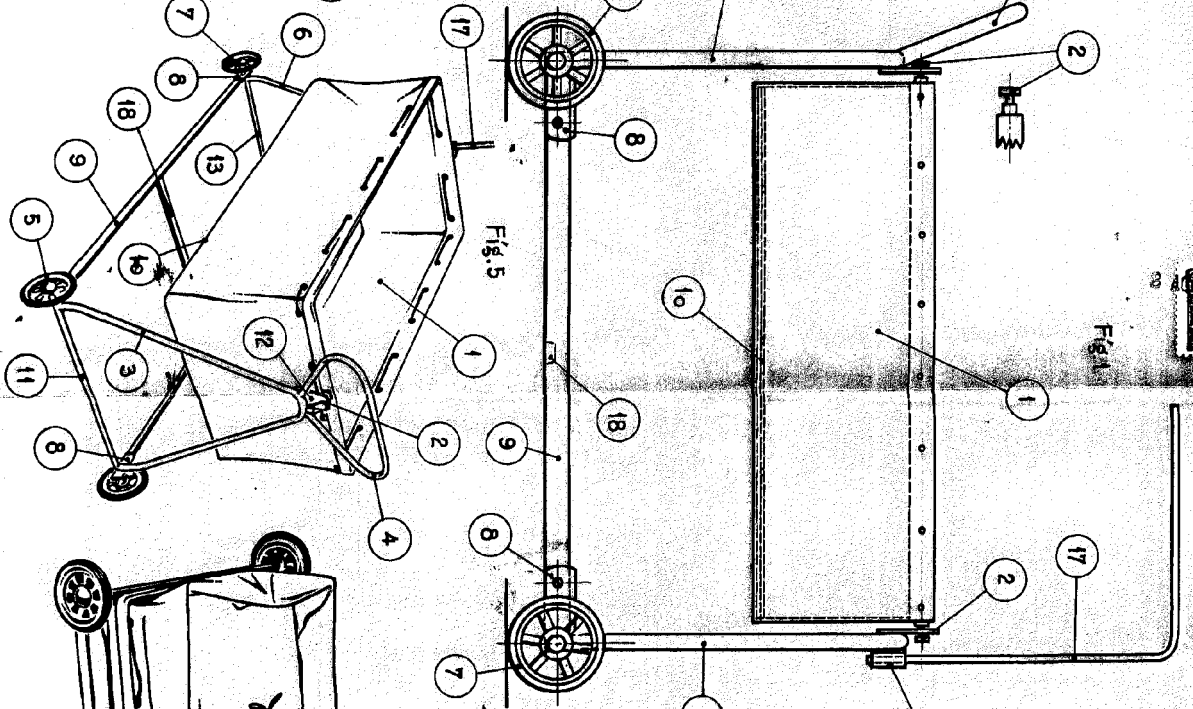


Fig. 4

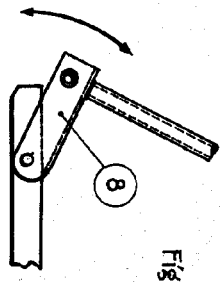


Fig. 5

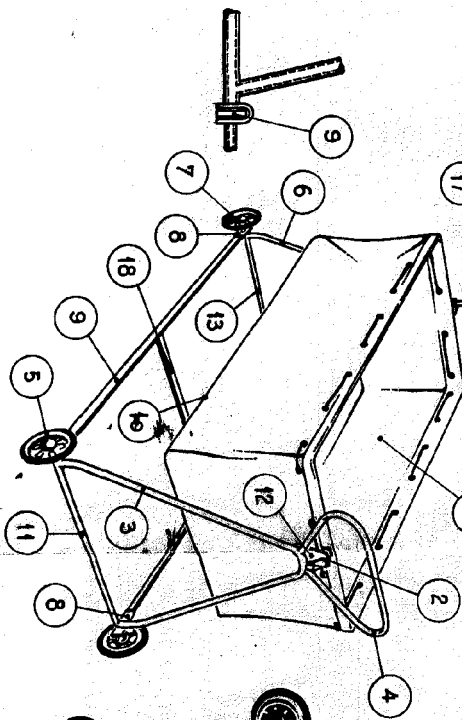
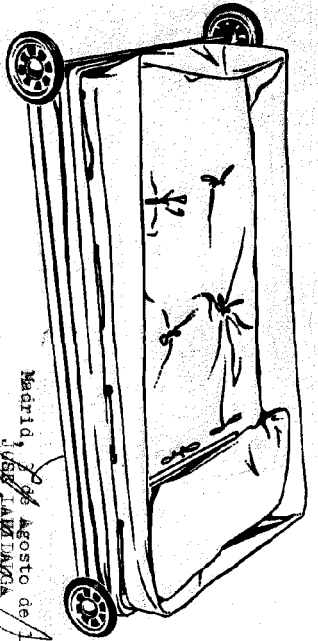


Fig. 6



Escala variable.

Madrid, 28 de Agosto de 1960  
JOSÉ LAFUENDE  
*[Signature]*

Hola Única