

23



82450

MODELO DE UTILIDAD

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

sobre:

«UNA Balsa Neumatica de Salvamento, Perfeccionada».

Solicitante: Don JUAN DUARRY SERRA,  
de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Calle Rosellón, 1.

---



82450

La presente solicitud se refiere a una balsa neumática de salvamento, perfeccionada, que se caracteriza, esencialmente, porque en planta presenta forma sensiblemente circular (o de polígono regular que se acerque lo más posible a la forma circular), de modo que no tenga proa, popa, babor ni estribor.

Tal forma circular de la balsa tiene la ventaja de que en caso de oleaje no se puede poner en contra ni a babor ni a estribor, lo que hace más difícil que se vuelque. Por otra parte, la forma circular (o aproximadamente circular) de la balsa facilita el arriado de la misma desde a bordo, puesto que los pesos van equilibrados.

Otra característica de la balsa de que se trata consiste en que la misma va provista en el centro de un tubo perpendicular a la base, cerrado por su extremo superior y enlazado por su extremo inferior mediante tubos radiales con los flotadores neumáticos que forman la balsa, de modo que queda hinchado al mismo tiempo que éstos. Este tubo vertical tiene por objeto aguantar el toldo o vela que ha de cobijar a los ocupantes de la balsa. Además, dicho tubo lleva alojado en su interior otro tubo concéntrico, de menor diámetro que él, abierto en sus extremos superior e inferior y adaptado para permitir el paso a través del mismo de unos órganos portadores de la balsa (cuerdas o cinchas) que, empezando en la parte superior, bajen hasta el fondo de la balsa, se extiendan luego radialmente hacia fuera por la parte exterior de éste y vuelvan a subir por encima del toldo para quedar recogidos



23 60

82450

en la parte superior por medio de una anilla. Tales cuerdas o cinchas sirven para el arriado de la balsa desde a bordo, con el personal ya colocado en su interior, por medio de una grúa u otro procedimiento apropiado, disponiéndose las mismas en número apropiado y de modo que la balsa resista la carga deformándose lo menos posible.

Al objeto de lograr que los ocupantes de la balsa puedan sujetarse cómodamente durante la operación de arriado, están provistos los flotadores, por la parte interior de la balsa, de sujetadores o cinchas de agarre.

Para la mejor comprensión del invento se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización. En dichos dibujos:

La Fig. 1 representa esquemáticamente un corte vertical de la balsa de que se trata; y

la Fig. 2 muestra una vista de planta correspondiente, suponiéndose en esta figura quitado el toldo y no aplicadas todavía las cuerdas o cinchas de arriado.

La balsa representada está constituida por dos flotadores superpuestos 1 y 2, de contorno circular y enlazados entre sí para su hinchamiento simultáneo, por ejemplo mediante una válvula de conexión 3, así como por el fondo 4. Estos elementos no se describen detalladamente, puesto que sus características pueden ser cualesquiera apropiadas.



20  
82450

De acuerdo con la presente invención, sobre el fondo 4 de la balsa están dispuestos unos tubos radiales 5, de diámetro apropiado, convenientemente enlazados con los flotadores y colocados por ejemplo en cruz, aunque su disposición puede ser otra cualquiera, pudiendo también variar su número según las conveniencias de cada caso. En la zona de cruzamiento de estos tubos se eleva un tubo vertical 6, cerrado por su extremo superior según puede verse en 7 y enlazado por su extremo inferior con dichos tubos radiales 5 de modo que queda hinchado al mismo tiempo que éstos. Este tubo vertical sirve para aguantar el toldo 8 que ha de cobijar a los ocupantes de la balsa y en su interior lleva alojado un tubo 9 de menor diámetro que él y abierto en sus extremos superior e inferior. Este tubo interior está adaptado para permitir el paso a través de él de unas cuerdas o cinchas 10 que empezando en la parte superior bajen hasta el fondo 4 de la balsa, se extiendan luego radialmente hacia fuera por la parte exterior de dicho fondo y vuelvan a subir por encima del toldo 8 para quedar recogidas en la parte superior por medio de una anilla 11. Esta anilla sirve para arriar la balsa mediante una grúa o similar, asegurando la disposición radial de las cinchas 10 la estabilidad de la balsa durante la operación de arriado. Con la referencia 12 se designan unos sujetadores o cinchas de agarre dispuestos en la parte interior del flotador 2.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique lo esencial de la balsa descrita puede quedar



82450

sometido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae sobre las siguientes reivindicaciones:

5 1ª.- Una balsa neumática de salvamento, perfeccionada, caracterizada porque en planta presenta forma sensiblemente circular, de modo que no tiene proa, popa, babor ni estribor.

10 2ª.- Una balsa neumática de salvamento, perfeccionada, según la reivindicación 1ª, caracterizada por estar provista en el centro de un tubo (6) perpendicular a la base, cerrado por su extremo superior (7) y enlazado por su extremo inferior mediante tubos radiales (5) con los flotadores neumáticos que forman la balsa, de modo que  
15 queda hinchado al mismo tiempo que éstos, teniendo dicho tubo por objeto aguantar el toldo o vela que ha de cobijar a los ocupantes de la balsa.

20 3ª.- Una balsa neumática de salvamento, perfeccionada, según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada porque el tubo vertical mencionado (6) lleva alojado en su interior otro tubo concéntrico (9), de menor diámetro que él, abierto en sus extremos superior e inferior y adaptado para permitir el paso a través del mismo de unos  
25 órganos portadores (10) de la balsa que, empezando en la parte superior, bajen hasta el fondo (4) de la balsa, se extiendan luego radialmente hacia fuera por la parte exterior de éste y vuelvan a subir por encima del toldo (8) para quedar recogidos en la parte superior por medio de



82450

una anilla (11).

4<sup>a</sup>.- Una balsa neumática de salvamento, perfeccionada, según las reivindicaciones precedentes, caracterizada porque los flotadores llevan dispuestos por el interior de la balsa cinchas de agarre (12).

5 5<sup>a</sup>.- UNA BALSA NEUMÁTICA DE SALVAMENTO, PERFECCIONADA,  
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una  
10 sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 23 de Julio de 1960.

JUAN DUARRY SERRA  
P.P.

J. GOMEZ ACIBOS Y MODEI  
  
P.P.

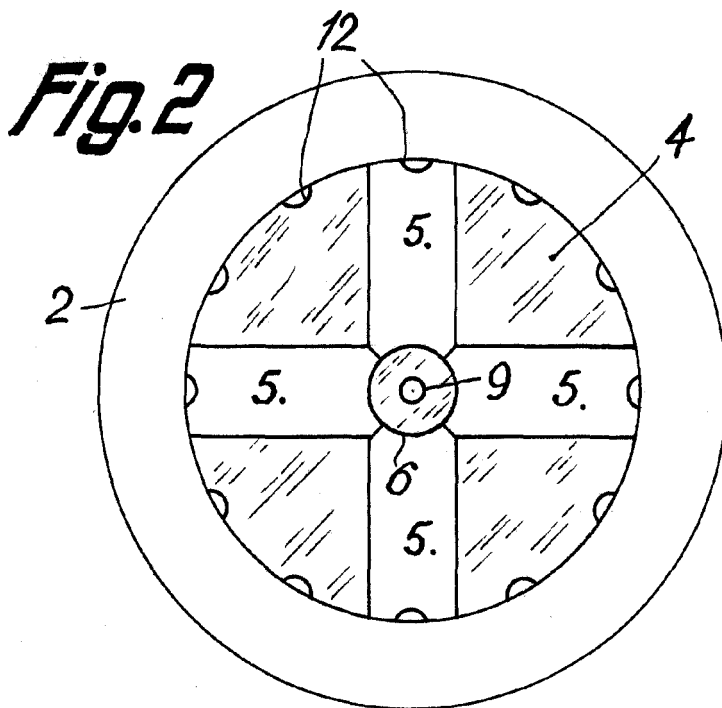
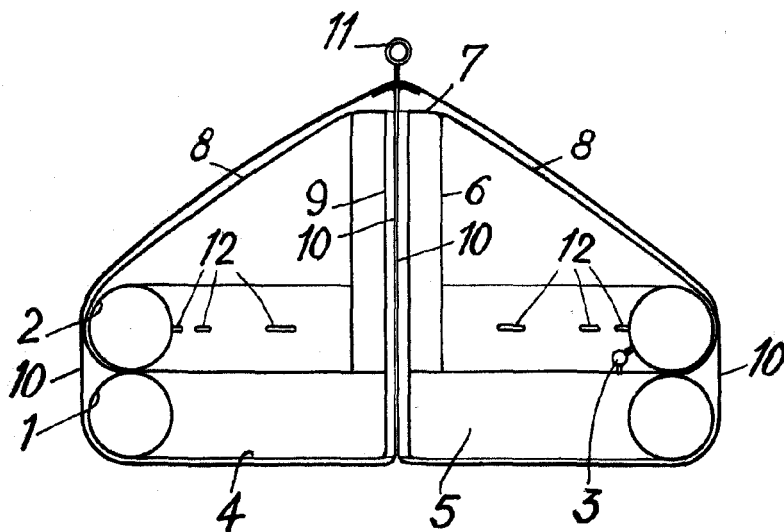
ESCALA VARIABLE.

82450

23



Fig.1



Barcelona, 23 de Julio de 1960.

JUAN DUARRY SERRA

P.P. J. GOMEZ ALBO Y MOUET