

T.M.

1.-



82416

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad
por veinte años en España

a favor de

Juguetes y Estuches, S.A.
(Sociedad española)

residente en

Ibi (Alicante)
Avda. Joaquín Vilanova s/n.

por:

== " Instalación de alumbrado para bicicletas y análogos " ==



2.-

82416

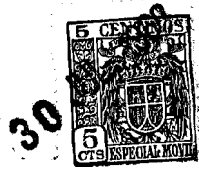
El presente modelo de utilidad se refiere a una instalación de alumbrado para bicicletas y análogos, que, con un juego de pilas alojadas en la caja que presenta el faro del vehículo, alimenta también un piloto indicador de cambio de dirección, que se dispone en la parte posterior de la bicicleta o análogo.

La instalación que se reivindica comprende los siguientes elementos esenciales:

- la caja, que aloja las pilas montadas en serie, a la que va unido el faro, y en posición diametralmente opuesta, la abrazadera de sujeción en el soporte del manillar.

- la tapa de dicha caja, que en la parte superior presenta el interruptor de paso de la corriente al faro, y a los contactos de los extremos de los cables, correspondientes a la alimentación de las dos bombillas del piloto que alumbran, respectivamente, las flechas de indicación de cambio de dirección hacia la derecha y hacia la izquierda, dispuestas en el piloto, colocado en la parte posterior del vehículo; cuya tapa presenta los elementos de sujeción a la caja, la salida del cable para el piloto y una ranura, en su parte posterior, de paso de la palanca destinada a cerrar el circuito de alumbrado de las flechas que interese.

- en el fondo de la tapa, sobre una placa de material aislante, va dispuesto un molde de plástico que contiene los contactos para ambas pilas, y la de toma de corriente del faro; este último prolongado en una pieza metálica de conexión,



82416

atravesada por el eje de dicha palanca, que a su vez establece la conexión con uno u otro extremo de los cables del piloto, según la posición que ocupe.

5 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse instalaciones de alumbrado para bicicletas, de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización afecten a la esencialidad
10 reivindicada, por lo que las instalaciones que se fabriquen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20 La fig. 1 presenta la vista lateral en alzado del faro de la instalación de alumbrado para bicicletas y análogos establecida de acuerdo con lo que se reivindica.

La fig. 2 corresponde a la vista de frente del mismo.

25 La fig. 3 detalla, a la izquierda, en A, la vista interior de los elementos montados en la tapa de la caja portadora de las pilas; y, a la derecha, en B, la sección del faro y de dicha caja sin tapa.



4.-

82416

La fig. 4 muestra la vista lateral del piloto indicador de cambio de dirección, montado en la parte posterior de la bicicleta o análogo.

5 La fig. 5 ilustra el esquema de la instalación en la bicicleta.

La fig. 6 representa la vista anterior del citado indicador.

10 La fig. 7 corresponde a la proyección en planta, vista por la parte superior, del faro, la caja portadora de las pilas y la abrazadera de sujeción del mismo.

La fig. 8 muestra la disposición interior del indicador.

La fig. 9 es la vista del mismo por el lado posterior en que van dispuestas las flechas de señalización.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 En la caja 3 (fig. 1), portadora de las pilas, va montada la carcasa 2 del faro, provisto de la correspondiente tapa 1, cuya caja está unida, en la parte posterior, a la abrazadera 10, mediante la cual se monta en el soporte del manillar, realizándose la sujeción con el tornillo 11 y la correspondiente tuerca.

25 La caja 3 está cerrada por la tapa 4, que presenta el interruptor 5 del faro y la maniqueta 8, para señalar el cam-



82416

bio de dirección; señalándose en 6 el tetón de sujeción de la tapa, y en 7 el botón para accionar la misma, así como en 9 el cable de conexión de las pilas al indicador de cambio de dirección. En el frente del faro se aprecia además el correspondiente cristal 12 (fig. 2).

Por lo que se refiere al indicador de cambio de dirección (figs. 4 y 6) está constituido por la caja 33, con la tapa y visera 34; esta caja va montada en la palomilla 32, de sujeción al guardabarros de la bicicleta. En 37 (fig. 6) se indica la bisagra de la tapa 34.

La caja 3 (fig. 3) aloja las pilas 24 que descansan sobre la pletina de contactos 30, montada a su vez encima de la pieza 31 de material aislante. En la parte de la caja del lado del faro 2, sobre el cartón aislante 26, va montada la pletina 25, que en su parte inferior hace contacto con el casquillo de la lámpara 28 del faro, alojada como en todos los dispositivos análogos en el espejo 29, indicándose en 27 la pletina de sujeción de dicha bombilla.

En el interior de la tapa 4 de la caja de las pilas, están montados (fig. 3): la pieza 13 de material aislante, sobre la cual a su vez está la pieza de plástico 14, en la que van montados los contactos.

En los salientes 16, lleva los contactos 15 y 20 de toma de corriente de las pilas 24; en 19, un contacto central para la pletina 25 de conexión a la bombilla 28; en 17 se indica el paso metálico de conexión entre dichos contactos 19 y



82416

el eje de giro de la maniqueta 8, que lleva a su vez el contacto 21 de cambio de dirección, destinado a cerrar el circuito con uno de los contactos 22, que a su vez, por los conductores 18 y cable 9, alimentan la bombilla 38 ó 42 (fig. 8) del indicador 5 de cambio de dirección. En 23 se señala una de las posiciones extremas de la palanca 8.

Las mencionadas bombillas 38 y 42, del indicador de cambio de dirección, van montadas en las piezas aislantes 39 (fig. 8), sujetas por las pletinas guías 40, que llevan las 10 boquillas roscadas 41, para los casquillos de dichas lámparas, cuyas guías a su vez están fijadas en la pletina 43, sujeta en el fondo de la caja 33.

En 44 se señalan las piezas de material rojo transparente, que cierra las flechas vaciadas en la tapa 34, y que 15 según la bombilla que se enciende indica el cambio de dirección hacia uno u otro lado.

En el esquema de la fig. 5 se señala en 35 el conjunto del faro, en 36 el indicador de cambio de dirección, y en 9 el cable de conexión a las pilas de este último.

=====



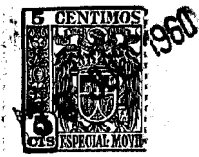
82416

N O T A

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Instalación de alumbrado para bicicletas y análogos, caracterizada porque está constituida por una caja, que aloja las pilas montadas en serie, a la cual van unidos a un lado el faro, y al opuesto la abrazadera de sujeción en el soporte del manillar; yendo dispuestos en la tapa de dicha caja, en la parte superior, el interruptor de paso de 10 la corriente al faro y a los contactos de los extremos de los cables, correspondientes a la alimentación de dos bombillas, que en el piloto alumbran, respectivamente, las flechas de indicación de cambio de dirección hacia uno u otro lado; y en la parte posterior una ranura, para el paso de la palanca 15 que enciende una u otra de esas bombillas, y un orificio para la salida del cable que lleva corriente a las mismas, así como los elementos de sujeción de la tapa a la caja.

20 2.- Instalación de alumbrado para bicicletas y análogos, según el punto anterior, caracterizada porque en el fondo de la tapa, sobre una placa de material aislante, va dispuesto un molde que contiene los contactos de ambas pilas y de la toma de corriente del faro; prolongándose esta última en una pieza metálica de conexión, atravesada por el eje de dicha palanca, el cual a su vez, según su posición, establece 25 la conexión con uno u otro de los extremos de los cables del piloto.



8.-

82416

3.- Instalación de alumbrado para bicicletas y análogos.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 30 JUL. 1960

GUILLERMO ROEB
P.P.



82416

2/2

4 5 12 16 7 19 18 20 21 22 23 3 24 25 26 27 2 28

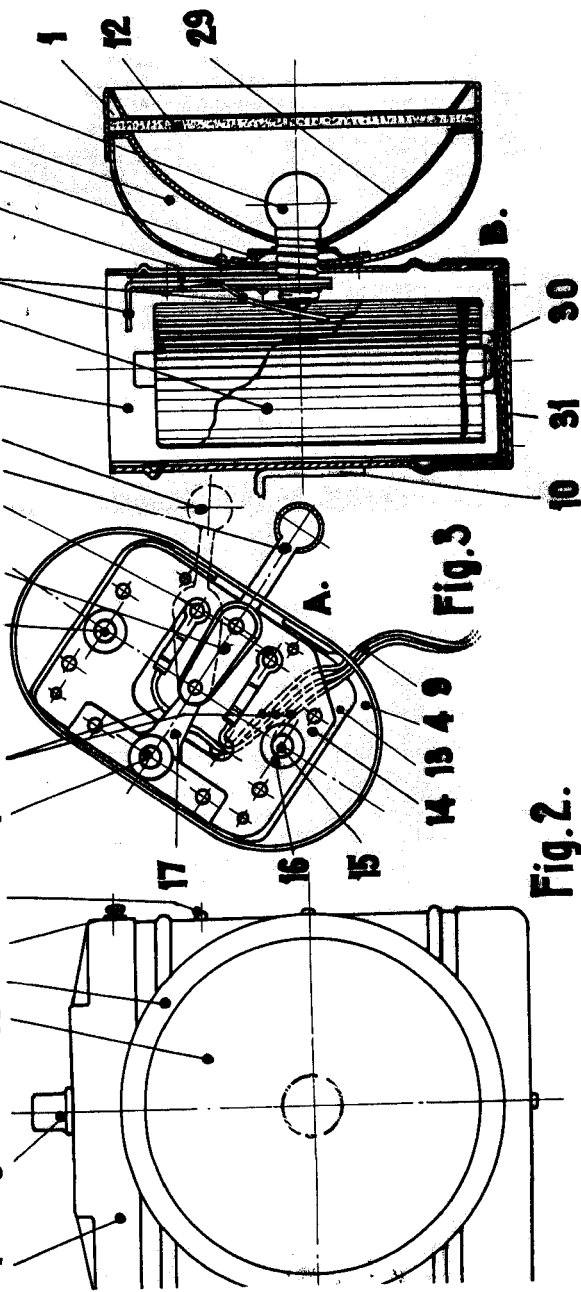


Fig. 2.

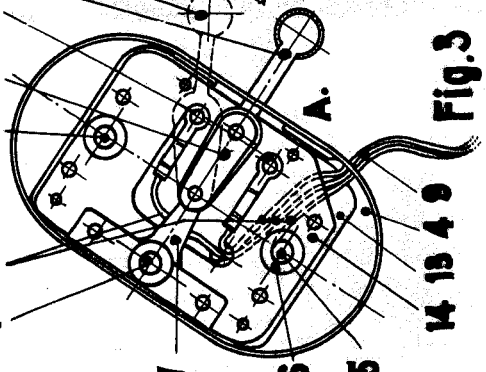
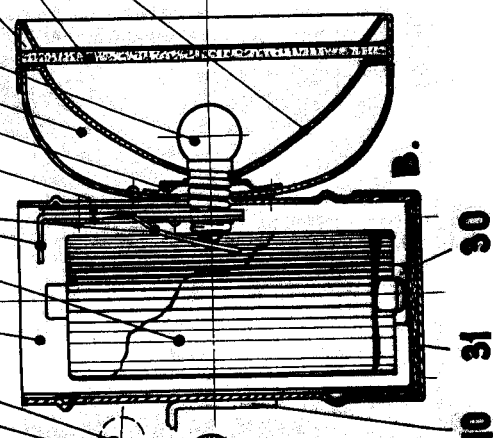


Fig. 3



B.

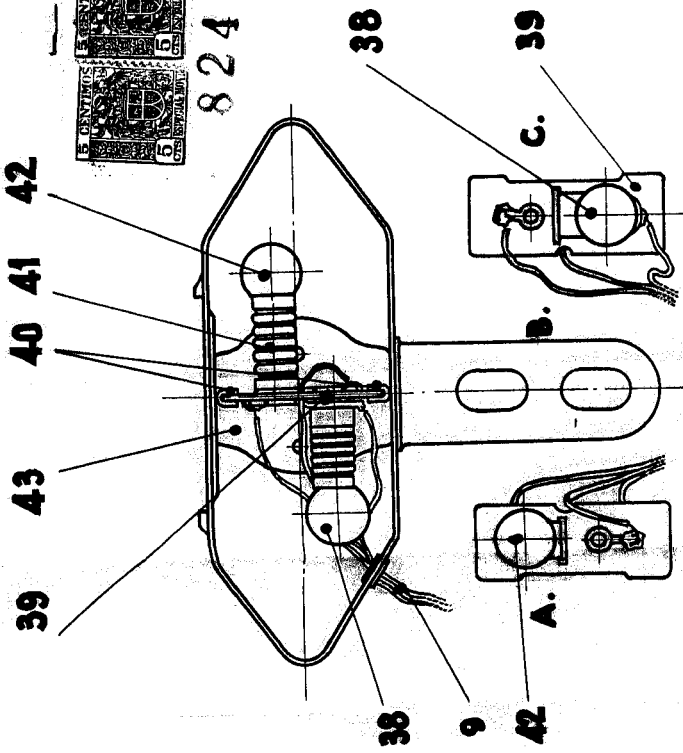


Fig. 6.

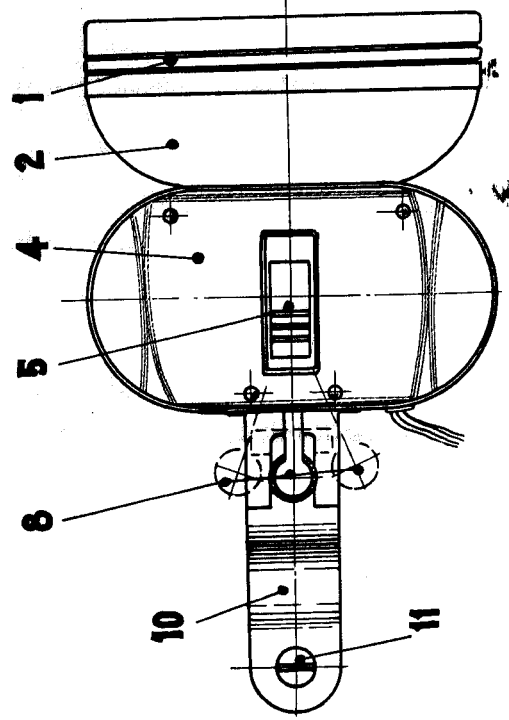


Fig. 7.

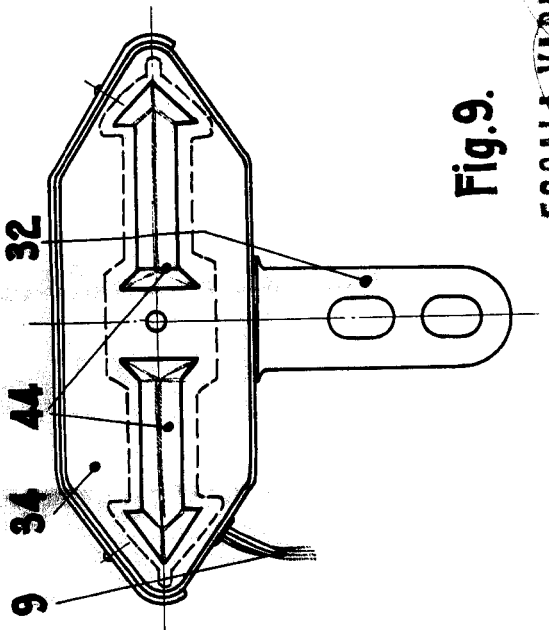


Fig. 9.

ESCALA VARIABLE
GUILLERMO ROEES
P.P.

1/2

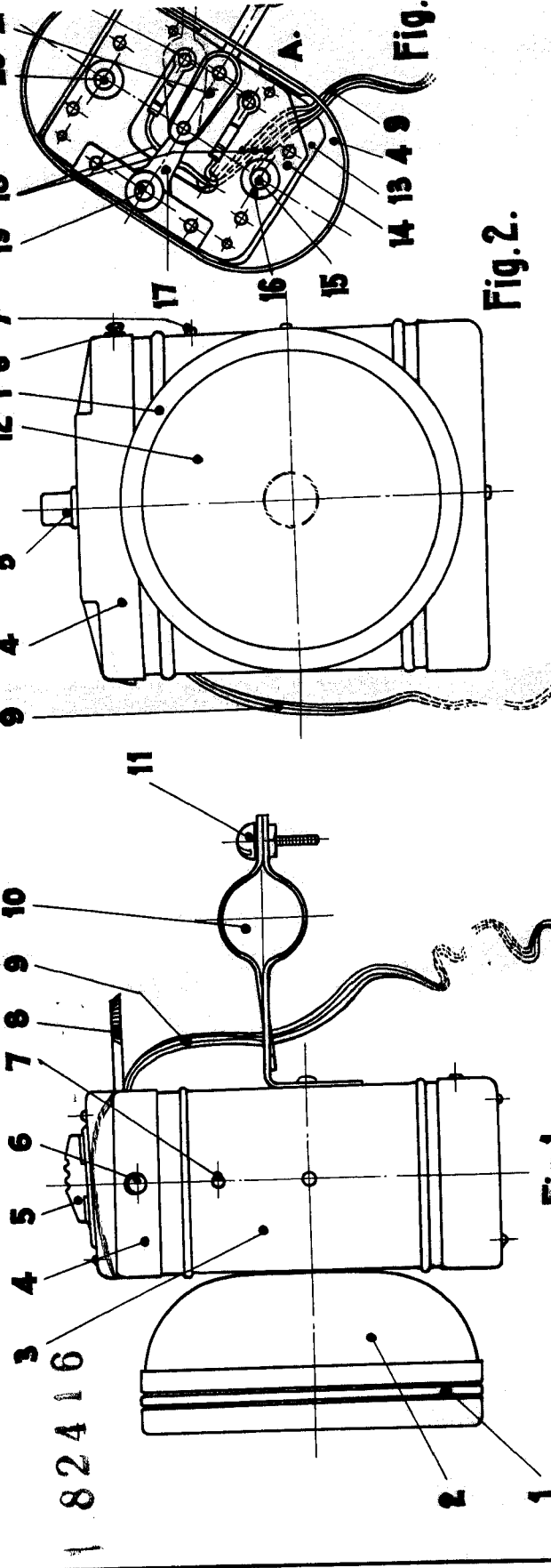


Fig. 2.

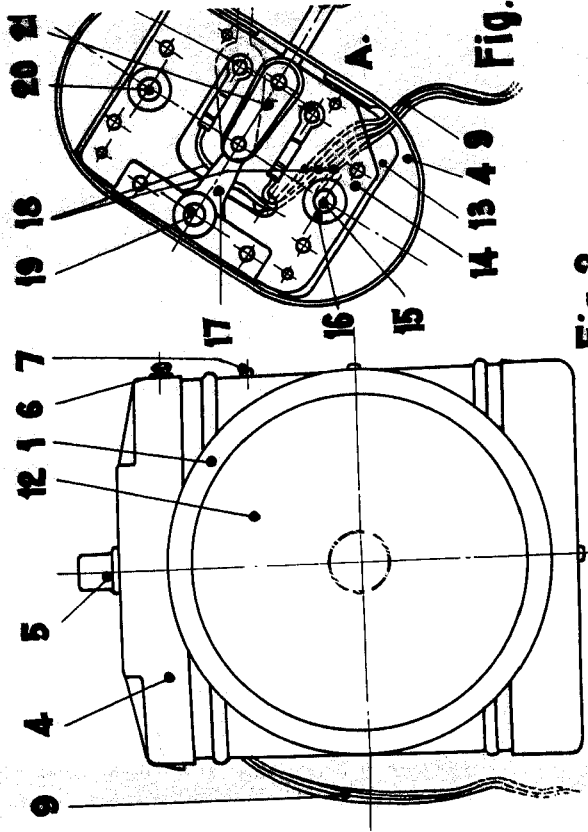


Fig. 4.

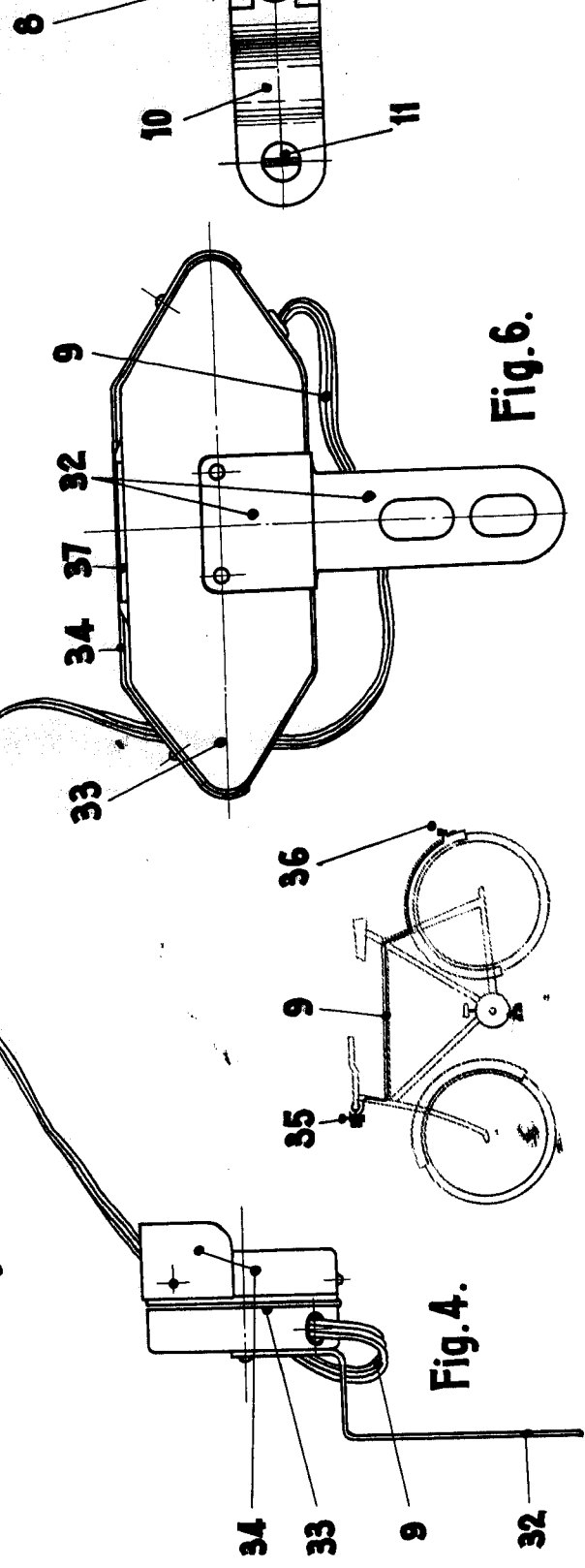


Fig. 5.

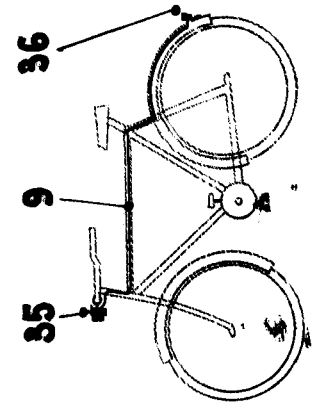
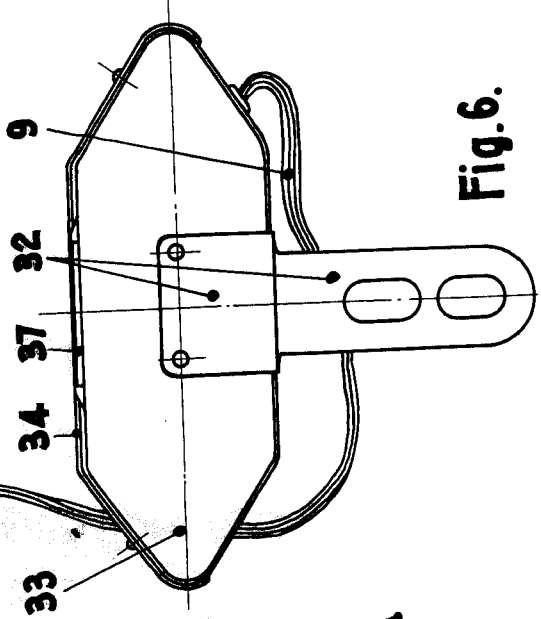


Fig. 6.



1 82416