



8237

M O D E L O D E U T I L I D A D

que, por veinte años, se solicita como propio y nuevo, a favor de la entidad española URIARTE, ZAMARRON Y CIA, domiciliada en Madrid, calle Sagasta, núm. 5; y que ha de recaer sobre:

** CUADRO DE CONMUTACION PARA AUTOMOVILES **

=====

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el Territorio Nacional y sus Colonias, de un cuadro de conmutación para automoviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se rea-

5.



liza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de
10. planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

15. FIGURA PRIMERA.- La misma representa una vista lateral del dispositivo de conmutación para la luz y encendido cuyo registro se preconiza.

Es de hacer constar expresamente de que este conmutador puede fabricarse respectivamente a base
20. de tres o cuatro posiciones de aplicación y a base de bornas de contacto.

En la misma tenemos:

1.- Carcasa de cobertura de los organos funcionales contenidos interiormente.

25. 2.- Base superior prevista en el cabezal del distribuidor la cual es desmontable y comporta borbeada periféricamente por una rosca octogonal, el indicador básico de posiciones.

30. 3.- Corresponde a la llave provista de maneta que se introduce en el orificio correspondiente del distribuidor y regula las diversas posiciones funcionales.

35. 4.- Sistema móvil de alojamiento de la llave y reguladora de las diferentes posiciones de contacto.

5.- Bornas de contacto de la correspondiente polaridad y unidas a batería ó dinamo, estando pro-

82395



40. vistas dichas bornas de tornillos prisioneros previstos para la fijación de los conductores correspondientes.

7.- Tope que limita la separación entre si de las posiciones de conmutación.

45. 8.- Elementis de conmutación de las diferentes posiciones con respecto a la posición de la llave, estando constituidos los mismos por unas plaquetas metálicas comunicantes interiormente, perforadas en su parte media central y dotadas en superposición y fijadas por el tornillo, de unas láminas de perfil angular que representan el medio de conexión de los
50. conductores correspondientes.

FIGURA SEGUNDA.- La misma corresponde a una vista en planta del distribuidor.

En la misma tenemos:

55. 1.- Cuerpo.
2.- Tuerca de sujeción.
3.- Llave con maneta.
4.- Orificio móvil de alojamiento de la llave.
5.- Sector indicador de las posiciones.

60. FIGURA TERCERA.- Corresponde a una vista en planta inferior de este conmutador de tres posiciones.

9.- Indica la tapa inferior de cierre.

65. FIGURA CUARTA.- Indica una vista lateral de un distribuidor de cuatro posiciones.

Del mismo se representan las mismas vistas de que en el caso anterior, es decir lateral, planta superior y planta inferior.

Presenta la variante de los cuatro contactos en lugar de tres del anterior caso.

82395



70. Por haber sido anteriormente descritas sus referencias, no se considera precisa su repetición. Estos cuadros de distribución van empotrados en el tablero y presentan solamente dispositivos de conmutación para luz y encendido.
75. En el tablero de aplicación sobresale solamente del cuadro, la guía con el orificio para la llave y la tuerca de sujeción. Como manecilla de conmutación, sirve la misma llave, la cual al introducirla, conecta el encendido y girandola, contacto los diferentes consumidores de corriente.
80. En el caso de tres posiciones 0-1-2-, el conmutador de luz antideslumbrante de cruce, por separado en el vehículo, quedan conectados en:
85. Posición 0, consumidores diurnos.
Posición 1, consumidores diurnos, luz de parada y luz piloto.
Posición 2, consumidores diurnos, luz a gran distancia ó de cruce y luz piloto.
90. En la segunda variante de posiciones 0-1-2-3, en su cuadro de distribución, la llave de conmutación sirve al mismo tiempo como conmutador para luz de cruce, quedando conectados en:
95. Posición 1, luz de parada y luz piloto.
Posición 2, consumidores diurnos, luz de cruce y luz piloto.
Posición 3, consumidores diurnos, luz a gran distancia y luz piloto.
100. Las posiciones de conmutación 2 y 3, estan separadas de las posiciones 0 y 1 por un tepe.

82395



105. La manilla conmutadora no puede por lo tanto, moverse erróneamente mas allá de la posición de luz de cruce -2- a la posición de luz parada -1-, sino al pasar de la posición -2- a la posición -1- debiendo introducirse antes la llave.

110. Descrietas suficientemente las partes que constituyen el presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones ó clase de material empleado, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere ó modifique esencialmente su finalidad característica.

115. Por último se declaran de novedad y utilidad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

120. PRIMERO.- Por cuadro de conmutación para automoviles, caracterizado esencialmente por comprender una caja envolvente de plata circular y laterales cilindricos, que se situa en el salpicadero del vehiculo, comportando una guía perforada, para fijación de la llave, la que esta provista de una maneta de accionamiento, comportando este dispositivo, una tuerca de sujeción del elemento movil de contacto, estando prevista una sección indicativa de las posiciones de conmutación, presentando en la zona alojada en el tablero dos bornas de contacto a la bateria, provistas de tornillos prisioneros para fijación de los conductores y medios de conexión, constituidos por plaquetas de contacto comunicantes interiormente y perforadas para adaptación de tornillos de sujeción



82395

del conductor.

- SEGUNDO.- Por cuadro de conmutación para automoviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender unas laminas superpuestas de perfil angular, estando previstas una relación indirecta entre los puntos de contacto accionados por la llave de dichas bornas en sus diferentes combinaciones, según la posición de los contactos, comportando un tope intermedio de separación entre cada dos posiciones y estando cerrada la caja referida de cobertura, por una placa de material aislante, en cuya parte central presenta un orificio que permite el paso y bloqueo del vastago de la llave de encendido y distribución.
- 135.
- 140.
- 145.

TERCERO.- Por " CUADRO DE CONMUTACION PARA AUTOMOVILES ".

- Todo ello tal y como queda descrito en la presente memoria descriptiva, la cula consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, a la que se la une otra de planos en forma y tamaño reglamentario.
- 150.

- Madrid veintiocho de Julio de mil novecientos sesenta.
- 155.

E. RODRIGUEZ DE RIVERA
P. D.



Fig. 1

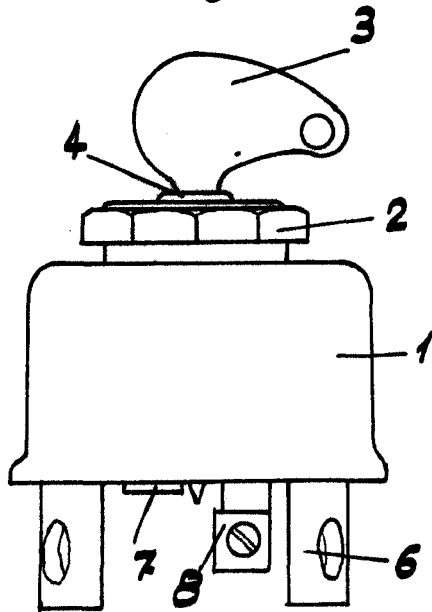


Fig. 4

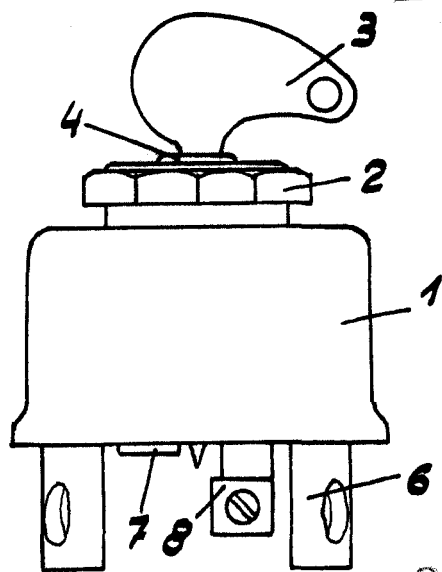


Fig. 2

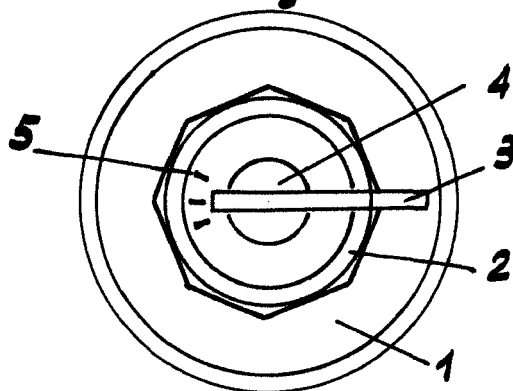


Fig. 5

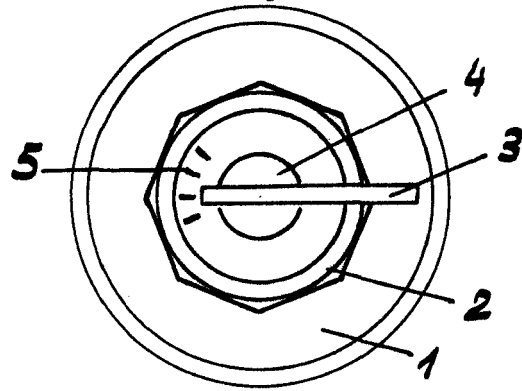


Fig. 3

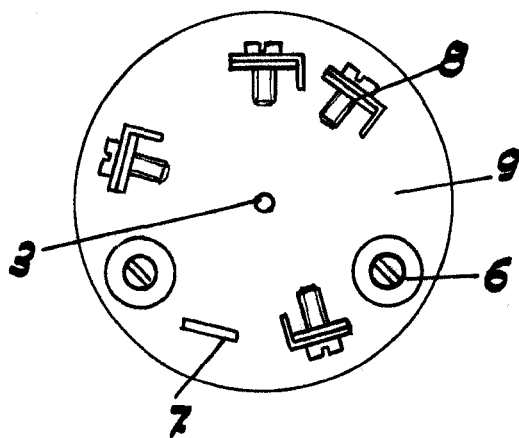
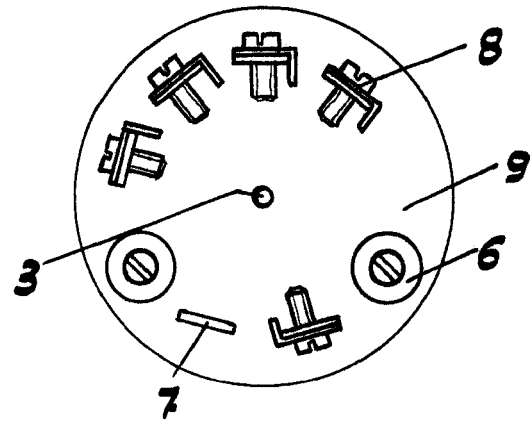


Fig. 6



Madrid 29 JUL. 1960

P.A.

Estadique de...

82395