



1960

82321

82321

## MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don José LLUSA Trillas, de nacionalidad Española, residente en REUS ( Tarragona ), Avenida de Calvo Sotelo numero 16, por : " UNA AUTOPISTA PERFECCIONADA PARA PARQUES DE ATRACCIONES " .

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una autopista para parques de atracciones, que presenta una serie de novedades respecto al autochoque, que es la atracción de este tipo más conocida. Efectivamente en la autopista del presente Modelo de Utilidad, no existe choque de vehículo, sino que éstos siguen un circuito de trazado definido y cerrado en el que pueden darle una o más vueltas.

Existe un ramal o derivación del circuito principal que determina automáticamente el desvío del vehículo que ha dado las vueltas estipuladas. De esta derivación se pasa al lugar de parada y ascenso. Es decir la contabilización del tiempo de duración del recorrido de cada vehículo se hace particularmente para cada uno, es decir que cuando un vehículo para, los demás siguen corriendo. Ello facilita notablemente el problema de cobro, eliminando los tiempos muertos. Efectivamente en las atracciones ané

82321



logas es preciso, después de parar todos los vehículos, dedi-  
car en paro total y por tanto, con tiempo inútil para el apro-  
vechamiento de la autopista, al cobro de los que van a iniciar  
el recorrido. En cambio, con la incorporación del cliente en  
20 el momento que quiera, una ventaja más para el usuario que  
no tiene que esperar a que inicien otra tanda, se consigue un  
mejor control de cobro, pues se puede haber parado a dos vehí-  
culos y se cobran a los dos nuevos usuarios, mientras el res-  
to de vehículos sigue su recorrido y solo hay que tener la  
25 atención concentrada en los vehículos que se incorporan al  
juego.

La autopista para parques de atracciones está, pues, consti-  
tuída por una pista con un circuito principal cerrado formado  
por tramos rectos y curvos, de un monorraíl de guía, aplicado  
30 al suelo de la pista. Este circuito está recorrido por los vehí-  
culos, estableciéndose como límite de una partida un tiempo  
determinado o el número de vueltas al circuito, dada la cons-  
tancia de velocidad de los vehículos. En dos puntos del cir-  
cuito principal, se conecta un ramal derivado, cuyo desvío se  
35 hace funcionar con mando a distancia desde la taquilla, o se  
verifica automáticamente en virtud del recorrido del vehículo.  
El ramal derivado sirve para la parada de vehículos y para el  
ascenso y descenso de los clientes con independencia del cir-  
cuito principal en el que siguen rodando los vehículos todavía  
40 en juego.

Las conexiones de este circuito al principal, sirven para  
la entrada y salida de vehículos al circuito de recorrido en  
el cual, continuamente circula el resto de vehículos. Unas va-  
rillas adecuadas delimitan el recorrido del circuito, indepen-  
45 dizándolo de la zona derivada de aparcamiento.



1960

Esta autopista permite la versión simplificada de sus -  
pensión de la derivación o pasillo de aparcamiento, que cons-  
tituye una variante del mismo modelo, en caso de disponerse  
de poco espacio para su instalación. Ello es muy posible,  
50 pues el emplazamiento en espacios libres en ferias de pueblos  
no siempre tiene las dimensiones necesarias.

Cada vehículo que circula guiado por el monorraíl, lleva  
un motor eléctrico, cuyo eje de salida por una transmisión  
por polea, mueve el eje de mando de una rueda dentada que,  
55 por una transmisión por cadena elegida por su característica  
antideslizante, mueve el eje de las ruedas tractoras, que son  
las delanteras. El eje delantero es más corto que el poste -  
rior.

La autopista, presenta el cielo raso conductor, al que ha -  
60 ce contacto las láminas extremas de los troles de los vehí-  
culos, determinándose la traslación. Existen varios tramos  
de cielo raso, independientes, que puede desconectarse del  
circuito eléctrico, de forma que los vehículos situados en  
los mismos quedan parados. El tramo que requiere necesaria -  
65 mente esta posibilidad de desconexión y conexión es el de  
aparcamiento, para poder producir a voluntad el paro o el  
arranque de los vehículos. En las superficies libres interio-  
res a las ondulaciones del recorrido, se disponen figuras in-  
dicando las direcciones o señales apropiadas a las caracterís-  
70 ticas del circuito, para mayor similitud con la realidad.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se repre-  
senta un caso de realización práctica de la autopista perfec-  
cionada, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1, muestra una planta de la pista en el caso de  
75 una pista rectangular. Las figuras 2 y 3, muestran una vista



en alzado longitudinal y lateral.

80 Siguiendo los dibujos se ve la pista rectangular de vértices  
achaflanados con barandillas perimétricas -1-. Se vé el circuí-  
to principal de monorraíl -1'- que obliga a los vehículos -2-  
a seguir un circuito cerrado determinado, que forma tres ondu-  
laciones, en este caso. En el caso de que el vehículo haya ter-  
minado el viaje, se acciona desde la cabina de mando, situada  
en -3-, -4- o -5-, ó cualquier otro lugar que permita una per-  
fecta visibilidad del circuito, un desvío -6- que hace que el  
85 vehículo pase al circuito derivado de aparcamiento -7-, en el  
que se ven los vehículos parados -8-.

Sí el vehículo siguiente ha de seguir dando vueltas, automá-  
ticamente se modificará la posición del desvío y este segundo  
vehículo seguirá el recorrido por -9-.

90 Por -10- se reincorporan los vehículos al circuito, cuya cir-  
culación se verifica naturalmente en un solo sentido, el indica-  
do por las flechas. Se ve la barandilla -11- de separación del  
pasillo y zona de aparcamiento -12- con relación al circuito.

95 En los extremos de la barandilla -11-, existen las puertas  
de salida y entrada -13- y -14-. En los puntos que se desee del  
recorrido y siempre en las superficies libres que lo bordean,  
por ejemplo en -15-, -16- y -17-, se sitúan una figura de urbano  
que indique la entrada y salida del coche en las dos primeras  
localizaciones o en las situadas como -17-, se disponen semáfo -  
100 ros, pasos a nivel, estaciones de servicio y análogos que repro-  
duzcan, con la mayor fidelidad, los elementos que se encuentran  
en el recorrido de carreteras. Se advierte el toldo protector  
-18- de la autopista sostenido por columnas -19-, y en la marque-  
sina en voladizo -20- que cubre el pasillo de parada -12-.

105 Se fabricará la autopista perfeccionada para parques de atrac-  
ciones, con los materiales apropiados a sus elementos componentes,



82321  
pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos de -  
talles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

110 1ª.- Una autopista perfeccionada para parques de atracciones,  
constituída por una pista con un circuito principal cerrado,  
formado por tramos rectos y curvos, de un monorraíl de guía  
aplicado al suelo de la pista. Este circuito está recorrido  
115 por los vehículos, estableciéndose como límite de una partida  
un tiempo determinado o el número de vueltas al circuito dada  
la constancia de velocidad de los vehículos. En dos puntos  
del circuito principal se conecta un ramal derivado, cuyo des-  
vío se hace funcionar con mando a distancia desde la taquilla,  
o se verifica automáticamente en virtud del recorrido del vehí-  
120 culo. El ramal derivado sirve para la parada de vehículos y  
para el ascenso y descenso de los clientes, con independen -  
cia del circuito principal en el que siguen rodando los vehí-  
culos todavía en juego. Las conexiones de este circuito al  
principal, sirven para la entrada y salida de vehículos al cir-  
125 cuito de recorrido, en el cual continuamente circula el resto  
de vehículos. Unas varillas adecuadas delimitan el recorrido  
del circuito, independizándolo de la zona derivada de aparca -  
miento.

130 2ª.- Una autopista perfeccionada para parques de atracciones,  
según reivindicación 1ª., caracterizada porqué cada vehículo  
que circula guiado por el monorraíl, lleva un motor eléctri -  
co cuyo eje de salida por una transmisión por polea mueve el  
eje de mando de una rueda dentada que, por una transmisión por  
cadena elegida por su característica antideslizante, mueve el.  
135 eje de las ruedas tractoras que son las delanteras. El eje de -



82321

lantero es más corto que el posterior.

3º.- Una autopista perfeccionada para parques de atraccio -  
nes, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué  
el cielo raso al que hace contacto las láminas extremas de  
140 los troles de los vehículos es conductor, determinándose así  
la traslación. Existen unos varios tramos de cielo raso in -  
dependientes, que pueden desconectarse del circuito eléctrico  
de forma que los vehículos situados en los mismos queden  
parados. El tramo que requiere necesariamente esta posibili -  
145 dad de conexión y desconexión, es el de aparcamiento para po -  
der producir a voluntad el paro o el arranque de los vehí -  
culos.

4º.- Una autopista perfeccionada para parques de atracciones  
según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué, en  
150 las superficies libres interiores a las ondulaciones del re -  
corrido, se disponen figuras indicando las direcciones o se -  
ñales apropiadas a las características del circuito para mayor  
similitud con la realidad.

5º.- Una autopista perfeccionada para parques de atracciones.  
155 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas  
156 y escritas por una sola cara.

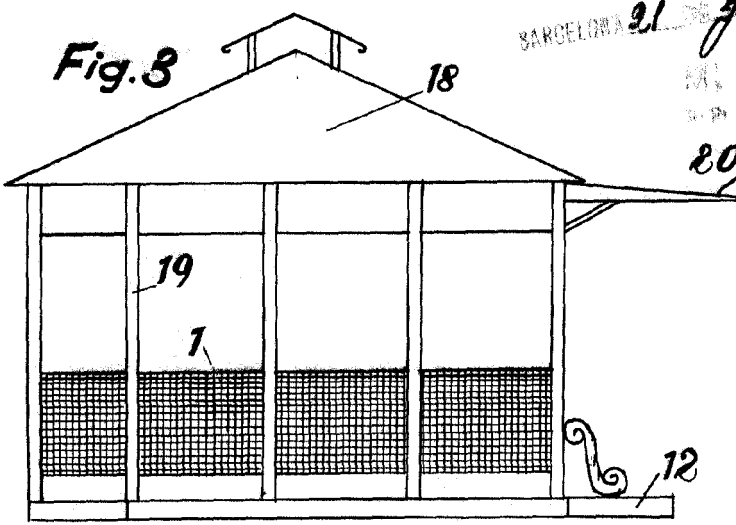
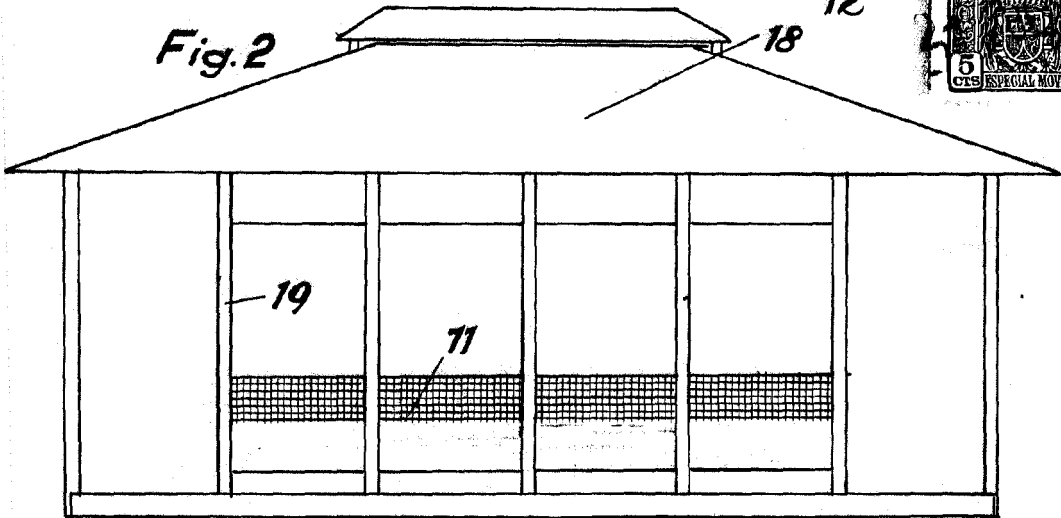
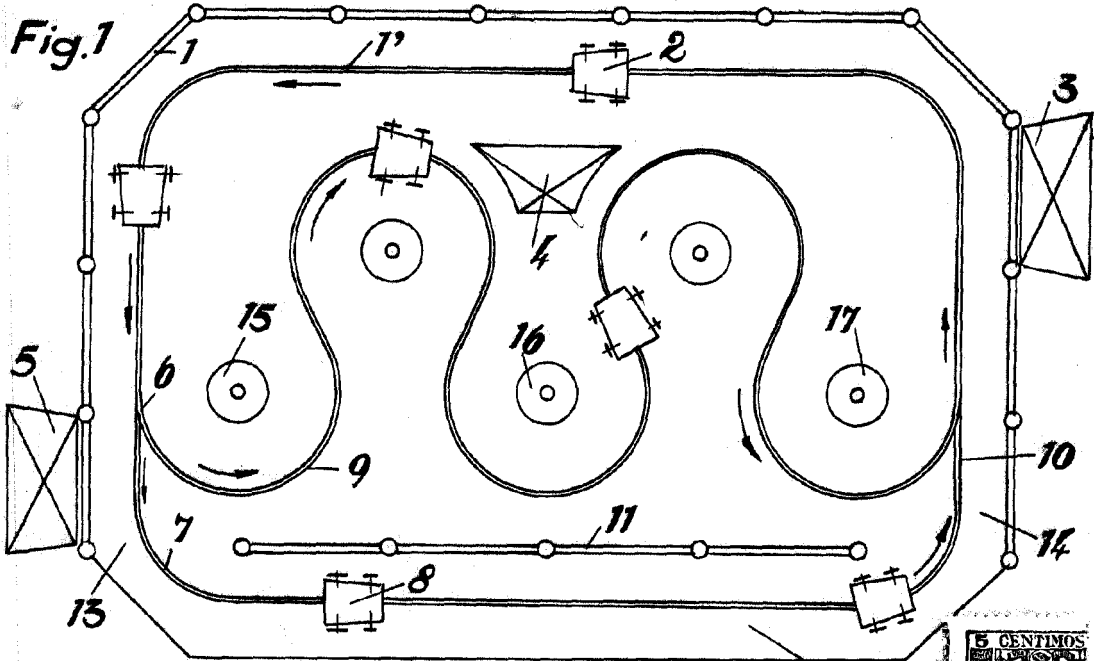
Barcelona, 21 de JULIO de 1.960.

P. A.

M. LLORI

P.P.

*M. Llort*



BARCELONA 21 Julio DE 1962  
 AL SEÑOR  
 J. Llusà  
 20

Escala variable.