



Nº 82315

26

82315

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA, a favor de
DON JOAQUIN ESTRELLES LLISO, de nacionalidad española, domi-
ciliado en ALCIRA (Valencia), calle del General Asensio n.º 2

por

"UN PILOTO CAPTAFAROS PERFECCIONADO"

- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -
- - - - -



5 La Invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva por ella solicitado, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de julio de 1929, texto refundido publicado el 30 de abril de 1930.

10 Se trata de proteger en este Modelo de Utilidad, como se indica en el enunciado, un piloto captafaros perfeccionado, cuyos perfeccionamientos están ubicados concretamente en la parte reflectante que comprende un cuerpo cóncavo-convexo, dotado en su concavidad de relieves y resaltes cónicos o piramidales, según los casos, sobre cuya superficie se encuentra adherido un cuerpo reflectante, tal como una lámina metálica electrolíticamente adaptada.

15 En los casos usuales el cuerpo reflectante es totalmente plano y está adaptado al soporte del cuerpo cóncavo-convexo. Por consiguiente únicamente actúa como reflectante en el momento en que la luz le llega en sentido perfectamente perpendicular. Es natural, por tanto, que la finalidad de estos captafaros no quede cumplida con satisfacción ya que un ligero desvío por pendientes o irregularidades en la colocación, impide la reflexión en debidas condiciones.

20 Este inconveniente ha quedado totalmente salvado en el captafaros perfeccionado cuya protección se solicita, en el que al quedar la lámina reflectante adaptada a la concavidad del cuerpo que ha de actuar de reflector, este está en condiciones de reflejar aquella luz que reciba en cualquier ángulo, toda vez que los relieves o resaltes interiores son capaces de actuar de reflectores en cualquier posi-

25

30



82315

ción.

35 Los dibujos que se acompañan muestran el piloto descrito en varias posiciones. La figura 1ª corresponde a una serie de la parte reflectante de un captafaros cuyo cuerpo -1- presenta interiormente relieves -2- revestidos por su cara cóncava mediante un cuerpo reflectante -3- adaptado electrolíticamente.

40 La figura 2ª nos muestra el acoplamiento del cuerpo reflectante al soporte -4- que lo cubre la parte cóncava, estando este soporte dotado de medios -5- para su sujeción.

Estos medios -5- se señalan en su forma de constitución en la figura 3ª que muestra el soporte -4- por su cara posterior.

45 Las ventajas que el captafaros perfeccionado a que nos venimos refiriendo aporta se encuentran específicamente a una mayor reflexión y a una duración ilimitada.

50 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es lo que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1ª.- UN PILOTO CAPTAFAROS PERFECCIONADO, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cuerpo reflectante está adaptado electrolíticamente a la parte interna del cuerpo cóncavo-convexo, recubriendo totalmente la superficie cóncava con inclusión de los relieves cónicos y piramidales de que la misma está dotada.

60



82315

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN PILOTO CAPTAFAROS PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 26 de julio de 1960

ALFONSO UNGRIA

19

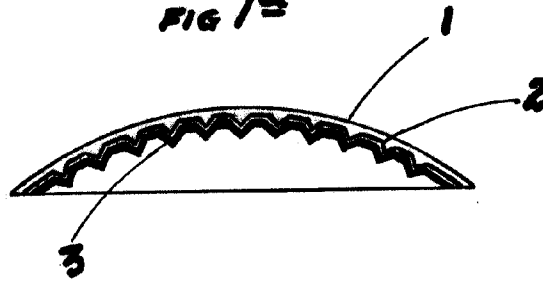
65

70



26

FIG. 1^a



315

FIG. 2^a

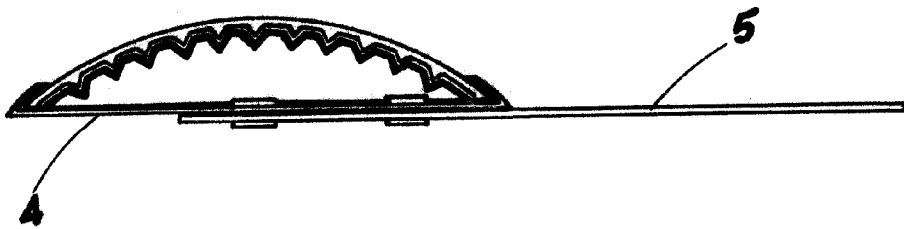
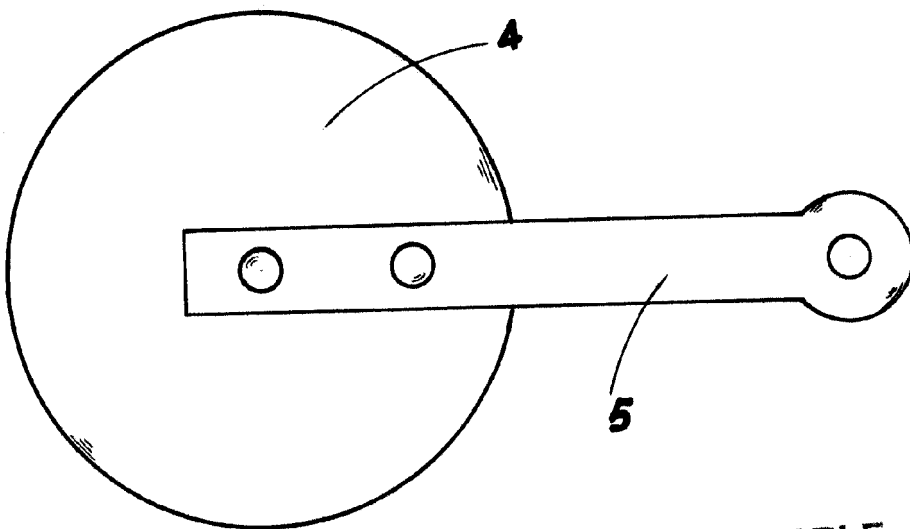


FIG. 3^a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 26 DE Julio DE 19.60
ALFONSO UNGRIA