



82289

PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española " CERRADURAS Y
HERRAJES MON, S. A. ", domiciliada en Barcelona, calle Mar-
qués de Santmenat, número 39, p o r :

"UN PICAPORTE-VAIVEN PERFECCIONADO".

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El presente Modelo de Utilidad se halla motivado -según
se indica en su título- por un nuevo mecanismo de cierre per-
feccionado, aplicable a puertas, ventanas y elementos simila-
res, y utilizable como vaivén, es decir, como cierre de gol-
5 pe que permita la apertura por simple presión, y también como
picaporte o pasador, posibilitando inmovilizar con toda segu-
ridad en la posición de cierre a la puerta o ventana de que se
trate. Este mecanismo de cierre, según se verá a continuación
es de construcción relativamente muy simple, siendo su manejo



82289

sumamente suave y sencillo, y resultando perfectamente fácil de colocar, a cuyo fin se halla provisto de una serie de mecanismos de ajuste que permiten subsanar cualquier error cometido en el montaje o cualquier deficiencia de ajuste que pueda existir entre la puerta o ventana y su marco.

Por lo demás, la esencialidad y principales características y ventajas del nuevo picaporte-vaiván que se trata de registrar, serán mas fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del mismo. En lo sucesivo, la explicación se referirá pues a los tales dibujos, bien entendido que, dada su finalidad exclusivamente ilustrativa y aclaratoria, en ningún caso cabrá conferir a los mismos carácter limitativo.

En estos dibujos, las figuras 1, 2 y 3 corresponden, respectivamente, a una vista posterior alzada, un corte longitudinal alzado y una vista superior en planta, del conjunto del dispositivo.

Refiriéndose, pues, a los tales dibujos:

El conjunto del mecanismo se halla alojado en un cajetín de forma general paralelepípedica alargada, preferentemente constituido a base de una chapa 1 doblada según una sección transversal en U con sus bordes 2 doblados ortogonalmente hacia afuera y rebordecados sobre sí mismos, aprisionando los bordes longitudinales de una chapa o placa 3, aproximadamente plana, que constituye el fondo de la envolvente. Los rebordes 2 y los bordes longitudinales de la placa 3, que sobresalen también de los laterales del conjunto, constituyen las aletas de fijación del conjunto a la hoja móvil de la puerta o ventana de que se trate, a cuyo fin se hallan provistas de unas perforaciones 4 para paso de los tornillos mediante los que se lleva a cabo esta sujeción.

El elemento de cierre que nos ocupa comprende además un se-



82200

gunde cajetín, dispuesto para ser fijado al marco de la puerta o ventana, constituyendo el alojamiento para el pestillo en la posición de cierre. Este cajetín se constituye preferentemente a base de una chapa 5 doblada en U con sus bordes doblados ortogonalmen-
5 te, constituyendo las aletas 6, provistas de perforaciones 7, para paso de los correspondientes tornillos de sujeción. La base superior de este cajetín, junto a su cara frontal, abierta, conforma una protuberancia o dobléz 8 que termina en un plano inclinado dispuesto para facilitar la in-
10 troducción del correspondiente pestillo.

El pestillo se halla constituido por un refillo 9, cuyo eje 10 se halla apertado por una herquilla constituida por sendas prolongaciones laterales de una pieza 11, doblada en U, que encaja en el interior de la envolvente principal antes re-
15 ferida, pudiendo deslizar convenientemente guiada a lo largo de la misma. A la parte superior de esta pieza se halla rígida-mente solidarizada una empuñadura 12 que asoma al exterior a través de un orificio coliso 13, previsto en la chapa 1, que permite su libre movimiento, al tiempo que lo guía y lo limita
20 en amplitud.

En el interior de la pieza 11 referida, y en la parte posterior de la misma, se aloja una segunda pieza doblada en U 14, que puede deslizar libremente a lo largo de su alojamiento. Esta segunda pieza se relaciona con la 11, que apertada el pestillo,
25 per medio de un muelle helicoidal 15, cuyas extremidades se fijan, respectivamente a una uña 16, que conforma la pieza 14 en su borde frontal superior, y a un pitón 17 que se solidariza rígidamente a la parte superior de la pieza 11, y que atraviesa la pieza 14 por un correspondiente orificio coliso 18.

Por otra parte, la pieza 14 conforma un tabique rígido posterior 19, contra el que presiona la extremidad de un tornillo 20,

82289 13



que rosca en un correspondiente orificio previsto en el tabique
 21, rígidamente fijado a la parte posterior de la envolvente ge-
 neral. Este tornillo puede ser inmovilizado con toda seguridad
 en cualquier posición que se elija, por medio de una contratuer-
 5 ca 22, roscada sobre el mismo.

Finalmente, sobre el fondo o base de la envolvente princi-
 pal, se fija, por ejemplo, mediante uno o mas remaches 23, un
 fleje elástico 24 suavemente curvado en sentido longitudinal.
 La misión de este fleje estriba en mantener en todo momento a
 10 la pieza 11 -y por tanto, al pestillo 9- en la posición correc-
 ta, permitiéndole, sin embargo, un ligero cabeceo con respecto
 a la envolvente, destinado a facilitar los movimientos de aper-
 tura y cierre cuando el conjunto actue como un vaivén.

El funcionamiento y montaje del elemento de cierre que ha
 15 quedado descrito no pueden ser mas sencillos. Una vez fijados
 el cajetín 5 al marco fijo, y la envolvente general 1 a la hoja
 móvil de la puerta o ventana de que se trate, deberá actuarse
 sobre el tornillo 20 para regular el grado en el que el pesti-
 llo 9 deberá sobresalir de la envolvente 1 en la posición de re-
 20 pose del conjunto, para que el mismo pueda funcionar como vaivén.
 En esta posición los movimientos de retroceso a que viene obli-
 gado el pestillo para entrar y salir del alojamiento 5, vendrán
 determinados por las posibilidades de traslación de la pieza 11
 con respecto a la 14, es decir, en definitiva, por la longitud
 25 del orificio colise 18. Cuando cese la presión de la uña-resta-
 lón 8 sobre el rodillo 9, por haberse realizado el cierre o la
 apertura, la pieza 11 recuperará rápidamente su posición primi-
 tiva con respecto a la pieza 14, por la acción del resorte 15.
 Por último, como se comprende, para efectuar el cierre haciendo
 30 actuar al conjunto como un picaporte, bastará actuar sobre la
 empuñadura 12 obligando a todo el conjunto de las piezas 11 y



82289 13 JUN

14 a moverse por el interior de la pieza 1, hasta que el rodillo 9 quede completamente introducido en el cajetín 5, sin posibilidad de que la uña-resbalón 8 actúe sobre el mismo para provocar la apertura por presión.

5 Describa ya suficientemente la estructura, funcionamiento y principales ventajas del nuevo picaporte-vaivén que se registra, resta únicamente hacer constar que, como se comprende y es lógico, en la realización práctica del mismo, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones que no afecten a lo que constituye su esencialidad.

10

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Un picaporte-vaivén perfeccionada, caracterizado por comprender un pestillo constituido por un rodillo giratorio loco sobre un eje soportado por dos prolongaciones laterales de una pieza en U que encaja en una envolvente, a lo largo de la que puede deslizar, cuya pieza se halla sometida a la acción de una fuerza elástica que la obliga a adoptar una posición en la que el rodillo sobresale de la envolvente, quedando en disposición de ser presionado por el borde de un alojamiento fijo, que, venciendo la fuerza elástica dicha, provoca la traslación del conjunto en vistas a posibilitar la apertura o cierre por simple presión; los movimientos de cuya pieza pueden además proveerarse con mayor amplitud, para asegurar al conjunto en la posición de cierre, actuando sobre una empuñadura solidaria de la misma, que atraviesa a la envolvente por un correspondiente orificio coliso.

15

20

25

2 - Un picaporte-vaivén perfeccionado, caracterizado por que la fuerza elástica a que se ha hecho referencia en la reivindicación anterior se halla constituida por un muelle heli-

30



82289

13

5 coidal que relaciona la pieza soporte del pestillo con otra pieza que encaja y puede moverse en el interior de la misma; a cuyo fin una de las extremidades de este muelle se halla solidarizada a la parte anterior de la segunda de las piezas dichas, y la otra extremidad a un pitón solidario de la, otra pieza, que atraviesa a aquélla por un correspondiente orificio coliso, limitando las posibilidades relativas de movimiento entre las dos piezas.

10 3 - Un picaporte-vaivén perfeccionado, caracterizado porque las posibilidades de retroceso de la pieza referida en la reivindicación anterior por el interior de la envolvente vienen limitadas por un tornillo, roscado a la pared posterior de la misma y cuya posición puede asegurarse por medio de una correspondiente tuerca de seguridad, la extremidad de cuyo tornillo hace tope con la pared posterior de la dicha pieza, deter-
15 minando la posición de reposo de la misma, y, en definitiva, el grado en que el pestillo sobresaldrá de la envolvente en la posición de reposo del conjunto, cuando la empuñadura referida en la reivindicación primera ocupe la posición de apertura.

20 4 - Un picaporte-vaivén perfeccionado, caracterizado porque a la base de la envolvente se halla solidarizado un fleje elástico curvado longitudinalmente que actúa sobre la pieza que soporta al pestillo, manteniendo a este en la posición correcta, y, al propio tiempo, permitiendo al conjunto un cierto cabeceo que facilita las acciones de apertura y cierre.
25

5 - Un picaporte-vaivén perfeccionado.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 13 Julio 1960.
P.A.

LEONCIO DEL RIO CUYÁS
P. P.

FIG. 1

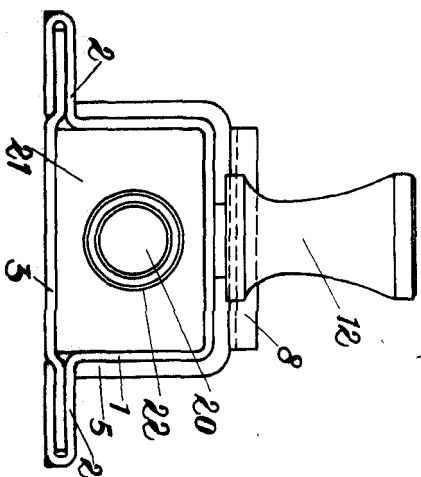


FIG. 2

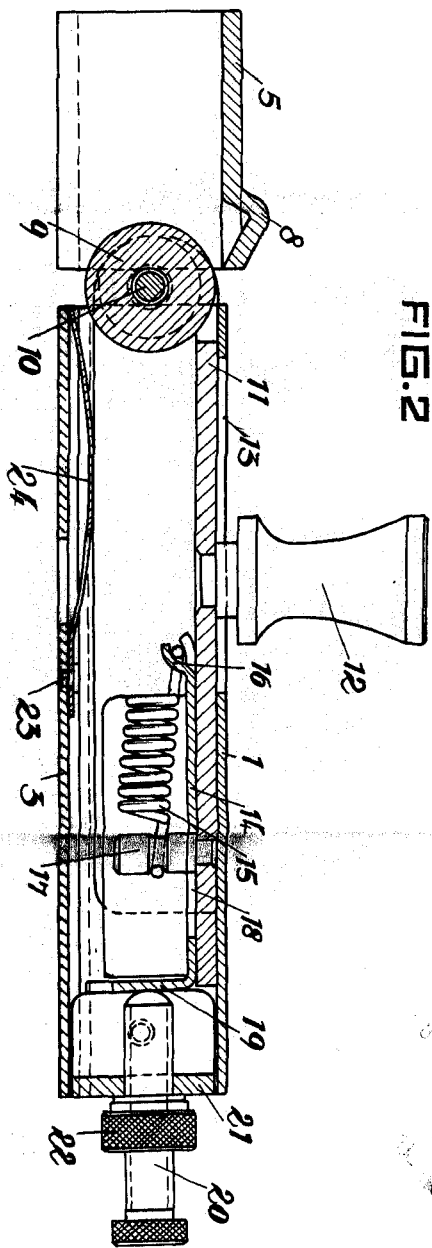
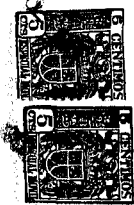
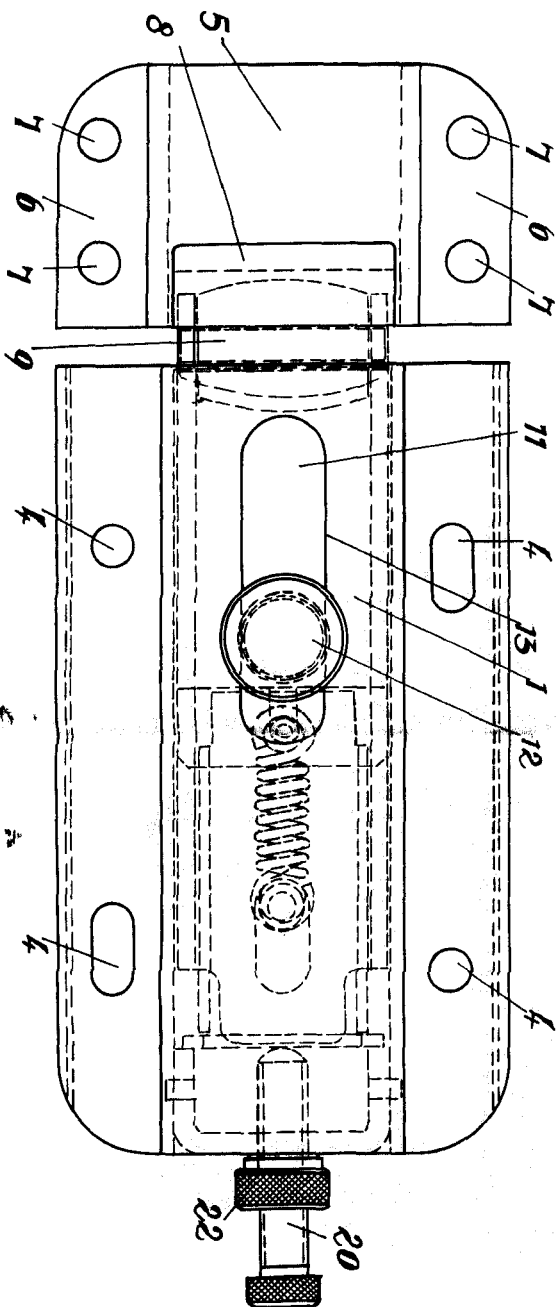


FIG. 3



Buena 13 Julio 1950
 F.A.
 FONDA 100 40 100
 P.