

189.00

82260



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don Francisco ENFEDAQUE VALLESPIN y

Don Tomás MARCOS DEL BARRIO

de nacionalidad española

residentes en Zaragoza Riela 13 y Capitán Pina 60.

P O R

"NUEVA ROTULA DE DIRECCION"

Consiste el objeto del presente Modelo de Utilidad en una nueva rótula de dirección.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado una rótula que reuna las condiciones que en sí tiene la que es objeto de este Modelo de Utilidad por veinte años, caracterizada en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto del presente Modelo



de Utilidad se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativo de sus particularidades a título de ejemplo

10 En la Figura -A- se aprecia en;

-1- la propia rótula

-2- una parte semiesférica de la rótula antes de su terminación.

15 -3- es la parte superior de la rótula de sección cuadrada.

-4- es la pieza envolvente de la montada rótula.

-5- son las dos partes superiores de la pieza que envuelve a la rótula.

20 -6- son dos brazos que tiene la pieza -4- para engarzar a la rótula en la entrada que tiene ésta debajo de su parte semiesférica -2-.

En la Figura -B- se aprecia una sección de la parte expresada en -3- vista desde arriba apreciando la parte semiesférica -2- y la parte cuadrada -3-.

25 Como se apreciará para evitar derrapes y por tanto desgastes interiores, la rótula tiene una parte semi-esférica su terminación a continuación de ésta forma, una sección cuadrada.

30 Estas dos partes superior de la rótula y carcasa que son metálicas se unen por un fuerte vulcanizado de goma, formando un solo cuerpo sólido, eficaz y consistente, ya que después de ello va graduado a una presión que no puede dañar a la bola ni queda excesivamente rígida.

35 La parte superior de la rótula por su especial forma de antíderrapes, hace que ésta rótula sea mucho más perfecta y de un funcionamiento seguro que, las que hasta la fecha se conocen en el mercado.



Se ha mejorado notablemente esta clase de piezas aplicables a vehiculos.

40 Como se apreciará la parte o hueso existente entre la rótula y la carcasa es la que lleva la goma para efectuar el vulcanizado y formar un solo cuerpo.

Describe suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras siempre y cuando no se altere la esencialidad del mismo, no desvirtuándolo en cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación.

R E I V I N D I C A C I O N E S

Reivindicamos los recurrentes la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto del presente Modelo de Utilidad, por veinte años caracterizado en las siguientes reivindicaciones:

1a Nueva rótula de dirección, caracterizada esencialmente por una pieza alargada cuya parte superior es semi-esférica para continuar con una sección cuadrada con una entrante circular en su cuerpo central para antirrape la mentada sección.

2a Nueva rótula de dirección, caracterizada esencialmente por una pieza carcasa que envuelve a la pieza anterior tanto en su parte superior como en la parte que tiene la entrante circular para formar un conjunto con un espacio en su interior.

3a Por "NUEVA ROTULA DE DIRECCION"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.



-4-

82260

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano explicativo a título de ejemplo.

70

Madrid veintiuno de Julio de 1960

P.A.



82260

Fig. A

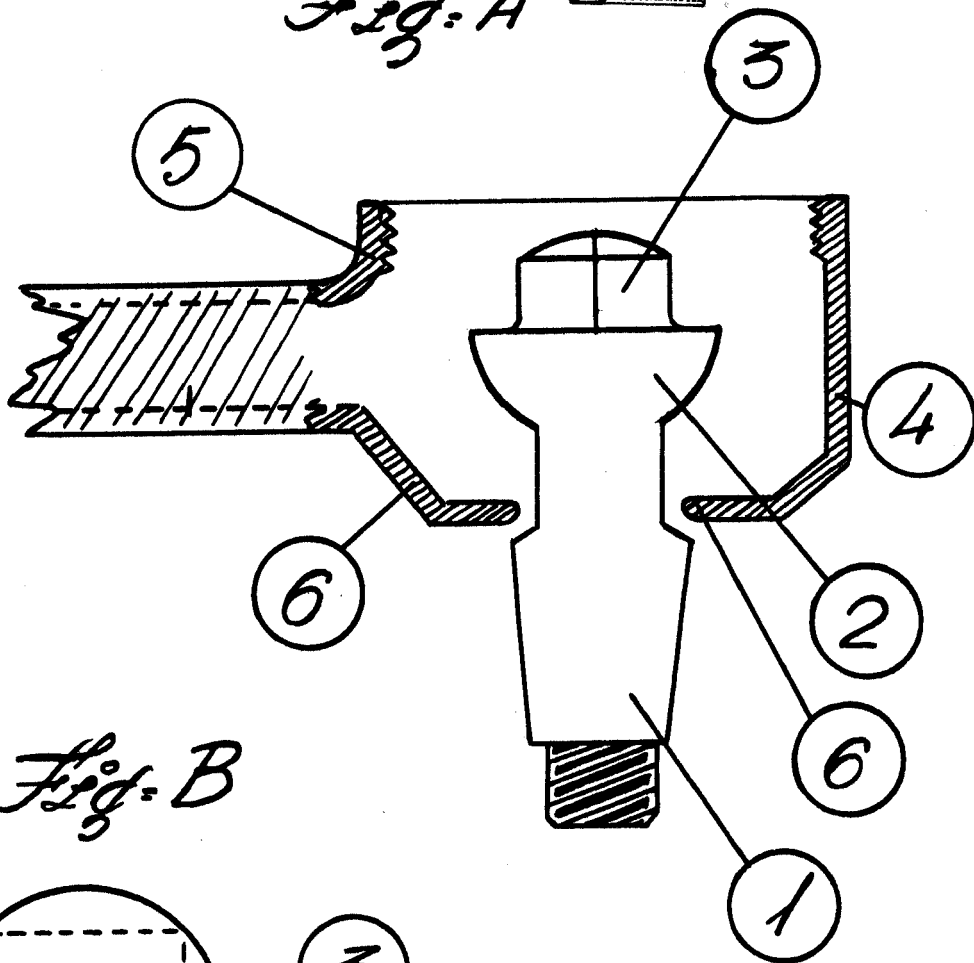
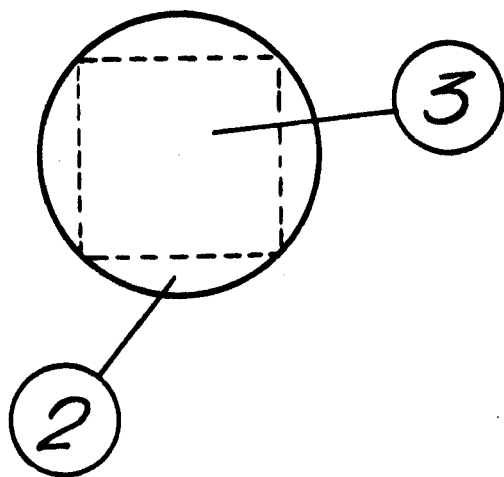


Fig. B



Escala variable
Madrid 21 Julio 1960

P.A.