

8 JUL 1948



82212

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de la entidad española INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.,
domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por
"LUZ DE POSICION E INDICADORA DE DIRECCION".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una luz de posición e indicadora de dirección, cuya principal característica reside en la facilidad de montaje y conexión.

5. Según es sabido las luces citadas suelen ser fijadas de acuerdo con cierto número de disposiciones de taladros, lo cual hace necesario disponer una conexión de masa para cada caso particular, que no siempre es de cómoda instalación y muchas veces tiende a producir defectos del circuito.
- 10.

8 JUL 1970



Estos problemas han sido solucionados de una manera definitiva mediante la luz objeto de la invención que se caracteriza mediante la luz objeto de la invención que se caracteriza esencialmente por presentar

5. un zócalo dotado de varios juegos de orificios correspondientes a otros tantos sistemas de fijación de la luz sobre la carrocería del vehículo, y una patilla de masa acoplable con el casquillo de la lámpara, conectada a su vez con una pletina dispuesta sobre el citado zócalo
10. y atravesada por uno de los orificios de cada juego, de modo que en cualquier sistema de fijación que se emplee uno de los tornillos de fijación del dispositivo a la carrocería, deberá estar en contacto con la pletina citada.

15. La luz en cuestión presenta un puente diametral aislante en prolongación del portalámparas, dotado de dos orificios longitudinales en su parte central, receptor de los extremos de sendas escobillas de contacto con los bornes de la lámpara, en cuyos orificios penetran radialmente otros tantos tornillos de retención de los conductores de alimentación, que penetra por el extremo opuesto a las escobillas.

25. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en



perspectiva del despiece de la lámpara; la figura 2 corresponde a una sección longitudinal de la misma ya montada; la figura 3 es una vista en planta y la figura 4 es una sección por el plano IV-IV de la figura anterior.

5.

La luz de posición e indicadora de dirección descrita está constituida en el aludido dibujo por un zócalo de material aislante -1-, provisto de tres juegos de orificios -2-3-4-, correspondientes a otros tantos sistemas de fijación usuales del zócalo a la carroce-

10.

ría: los orificios -2- son para fijación mediante tres tornillos equidistantes. Sobre este zócalo -1- está dispuesta una pletina -5-, unida mediante el corchete

15.

-6- (figura 4), que asimismo retiene a la escobilla -7- que penetra en el portálamparas para entrar en contacto con el casquillo de la lámpara, cuya placa presenta tres taladros que coinciden con uno de cada juego -2-, -3- y -4- descritos. De este modo, en cualquier sistema de fijación que se emplee, siempre pasará uno de los tornillos a través de la pletina -5-, estableciendo el contacto a masa de la pletina y por tanto de la escobilla -7-, de modo seguro.

20.

El zócalo -1- se prolonga por su cara posterior en el portálamparas -8-, el cual a su vez se prolonga en un puente diametral -9-, dotado de dos orificios longitudinales -10- en su extremo, en los cuales penetran las colas de sendas escobillas -11- dobladas, que establecen contacto con los bornes del culate de la lámpara

25.



-12-, y corresponden por ejemplo a la iluminación fija e intermitente, respectivamente, de la misma. Por el extremo opuesto al de entrada de las escobillas -11-, penetran los respectivos conductores -13- que son retenidos contra aquellos extremos mediante tornillos -14- que atraviesan radialmente los orificios -10-.

5. El portalámparas -8- y puente -9- quedan protegidos mediante un capuchón elástico y aislante -15-, dotado en su extremo anterior de una valona -16- sobre la que descansa el zócalo -1-. Este presenta unos orificios ciegos -17- para el atornillado de los tornillos -18- que retienen a la cúpula transparente o translúcida -19- y a un cerquillo -20-, el borde de cuya cúpula encaja en una regata -21- prevista en la valona -16-.

10. De la descripción efectuada se desprende la sencillez de la luz de posición e indicadora de dirección, permitiendo observar en los dibujos la facilidad de montaje y desmontaje de la misma, pese a lo cual presenta varias ventajas en relación a las realizaciones procedentes, una de las cuales es la segunda conexión de masa, sea cual fuere el sistema de fijación que se emplee, siendo otra cualidad sobresaliente la fácil y rápida retención de los conductores -13-.

15. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su especialidad.



- 5 -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Luz de posición e indicadora de dirección, que está constituida esencialmente por un zócalo aislante, sobre el que van unidos la cúpula transparente y el portalámparas, por medios convencionales, cuyo zócalo está dotado de varios juegos de orificios correspondientes a otros tantos sistemas de fijación de la luz sobre la carrocería del vehículo, y una pletina metálica conectada a la escobilla de conexión de masa de la lámpara, yendo atravesada de cada juego, de modo que en cualquier sistema de fijación que se emplee, uno de los tornillos de retención del zócalo a la carrocería, estará en contacto con la pletina citada.
10. 2. Luz de posición e indicadora de dirección, según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que el portalámparas se prolonga de una de las caras del zócalo, cuyo portalámparas presenta a su vez en prolongación diametral, provisto de dos orificios longitudinales en los cuales penetran los extremos de sendas escobillas para los bornes de lámpara penetrando en los citados orificios por el extremo opuesto los respectivos conductores alimentadores retenidos contra las escobillas mediante tornillos que desembocan radialmente en dichos orificios,
- 15.
- 20.
- 25.



- 6 -

80012

3. Luz de posición e indicadora de dirección.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 8 de julio de 1960.

INDUSTRIAL MEN-PAR, S. A.

p.a.

Fig. 1

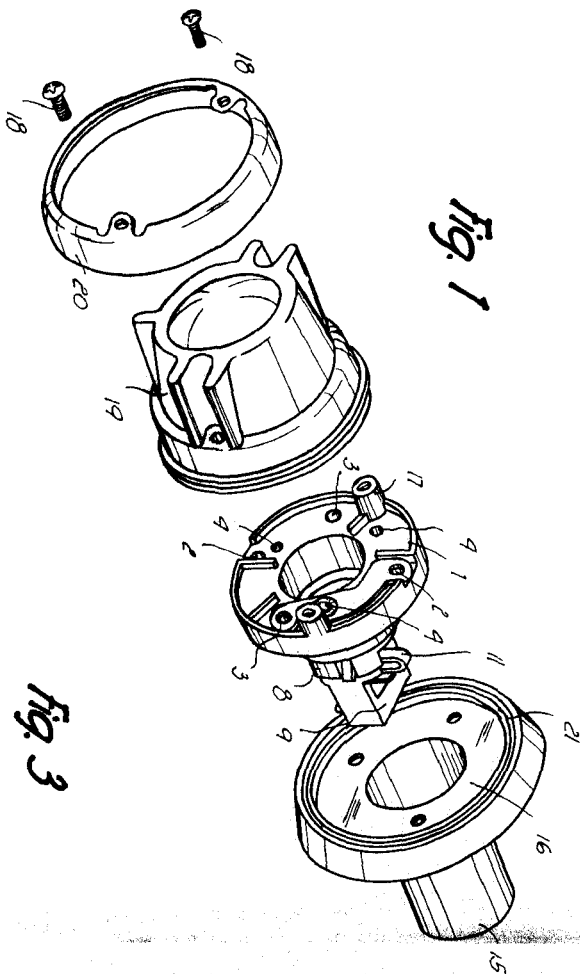


Fig. 4

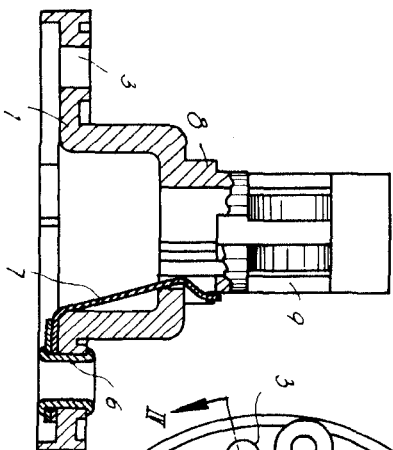


Fig. 3

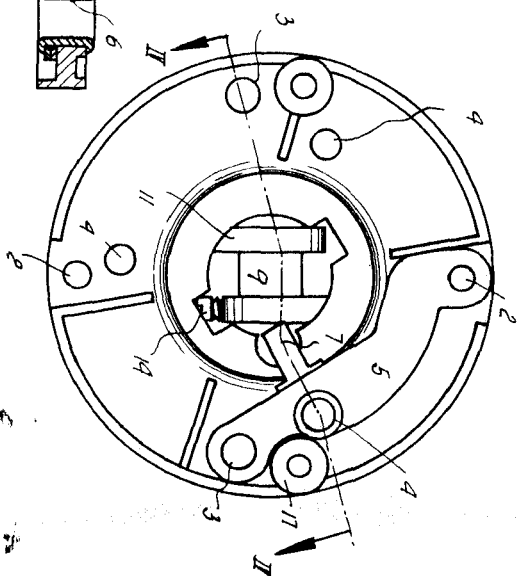
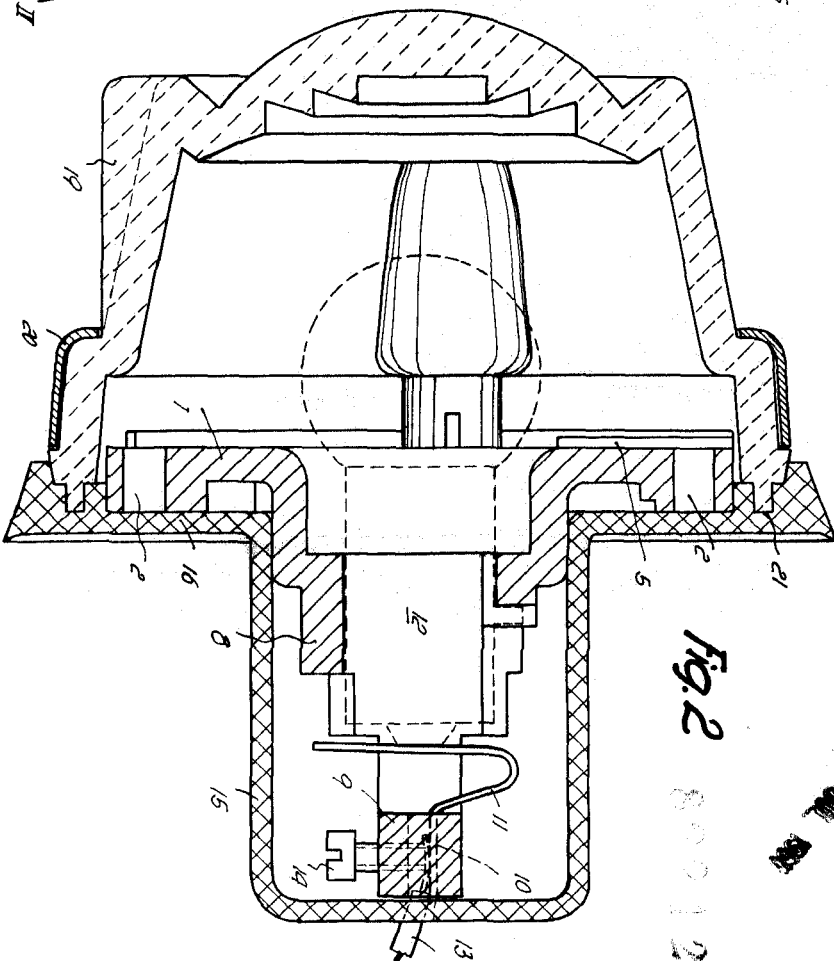


Fig. 2



Bonafina, & Julio 1960
 Industrial Mec. Par, S.A.
 P. a.

