

Nº 82094

82094



M O D E L O D E U T I L I D A D

Por V E I N T E años

en España, a favor de Don Agapito MONTEHERMO-
SO NOVALES y Don Fernando ACHUCARRO OLIVARES,
ámbos de nacionalidad española, residentes en
RECALDEBERRI (BILBAO), Avenida 9ª., cuyo mo-
delo tiene por objeto:

"TUMBONA MEJORADA"

.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo se refiere, conforme in-
dica su enunciado, a una tumbona mejorada, que
ha sido mejorada en sus características de dise-
ño, organización y montaje, y que realiza la mi-
sión para la que ha sido concebida, con una segu-



82094

ridad y una eficacia máximas.

Una característica esencial, refiriéndonos al modelo que nos ocupa, la presente la forma circular de su armadura o bastidor.

5.- Otro detalle de relevante importancia, en relación con el presente modelo, lo constituye el asiento o lecho, de que está dotado, ya que cuando este asiento o lecho, no es utilizado, se encuentra en posición completamente plana.

10.- Este asiento está constituido con materiales elásticos que sufren la deformación pertinente a las formas que tenga el usuario, y asimismo, cuando el usuario se retira, el lecho, por su elasticidad, vuelve a ser completamente plano.

15.- Otra característica principal del presente invento, la constituye las patas de que está dotado, de cuyas patas, dos, se encuentran articuladas convenientemente en la parte delantera, y una sola, en la parte trasera. Dichas patas articuladas son susceptibles de abatirse completamente sobre el plano de asiento de la silla, formando la mencionada tumbona, una vez plegada, un cuerpo sumamente plano, que ocupa un reducido espacio, siendo fácil su almacenaje así como su manejo, en el transporte.

25.- Igualmente es de hacer resaltar, que en la



82094

5.- parte superior de la pata trasera, y en el arco que forma la pieza esencial, lleva un pequeño marco, capaz de alojar a una pieza para apoyar cómodamente la cabeza del usuario, cuando está en servicio, asimismo se indica, que cuando se transporta, esta parte sirve de asa.

10.- Una idea más completa del objeto que constituye el actual modelo, la proporciona la descripción siguiente, al ser considerada junto con la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles preferidos por la idea del invento, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica.

15.- En los dibujos:

La figura 1ª., Corresponde a una vista en conjunto de la tumbona, en posición de utilización.

20.- La figura 2ª., representa un detalle de las articulaciones de las patas.

La figura 3ª., muestra un detalle seccionado de los muelles y dispositivos de fijación de la articulación de las patas.

25.- La figura 4ª., señala un detalle de perfil de la mencionada tumbona, mostrando, en línea de trazos la deformación de su asiento, cuando es



utilizada esta tumbona.

- 5.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que con el número -1- se indica el bastidor o aro metálico, preferentemente, que forma el armazón esencial del aparato, el cual se encuentra recubierto, más o menos, decorativamente, siendo -2- la parte reforzada de material elástico en el lugar donde se ha de hacer la máxima presión por el usuario. Corresponde el número -3- a los tirantes, a modo de tela de araña, que constituyen el asiento, detallándose con el número -4- el casquillo que gira sobre el citado aro o bastidor -1-, lleva uno cada pata y dá a ella la articulación apropiada.
- 10.- Mediante el número -5- se indica la pata trasera, siendo -6- las patas delanteras, correspondiendo el número -7- al aro portador de la defensa de apoyo de la cabeza del usuario; sobre este pequeño aro se coloca un cojín o similar. Se detallan mediante el número -8- las orejas de retención y fijación de las patas, una vez efectuada la articulación, siendo -9- el encaje que sujeta y fija las patas, una vez extendidas, detallándose con -10- la oreja que limita el giro de la citada pata; esto es, que la citada oreja, sólo permite el plegado de la pata cuando el elemento de retención -12- se extrae de la ranura -9-.
- 15.-
- 20.-
- 25.-



82094

5.-

Se observa mediante el número -11- la ranura que lleva el tubo que constituye la pata y permite el desplazamiento de la pieza -12- en forma de "T" que encaja en la ranura -9- de retención, siendo -12-, como se ha indicado anteriormente, la pieza de fijación de posición de la pata, correspondiendo -13- a la pestaña de la citada pieza -12-, que aloja el muelle -14-, cuyo muelle de tensión -14-, favorece la sujeción de la mencionada pieza -12- en la ranura -9-.

10.-

15.-

Mediante el número -15- se aprecia el remache de retención del muelle -14-, siendo -16- el tacto, de material adecuado, que hace de terminación en las patas, mostrándose con -17- la forma que toma el asiento cuando ha de ser utilizado. Corresponde el número -18- al sentido de giro de la pata trasera al ser plegada, siendo -19- el giro de las patas delanteras, al ser plegadas.

20.-

25.-

Descrita convenientemente la naturaleza del actual invento, así como la forma de poderlo llevar a la práctica, para convertirlo en una realidad industrializable, se hace la aclaración, de que en el mismo serán susceptibles de introducirse, todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pu-



82094

dieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altera o modifique la esencialidad del objeto descrito.

5.-

NOTA

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes,

REIVINDICACIONES:

10.-

1a).- Tumbona mejorada, que cuenta con un bastidor o armadura en forma de aro, sobre la que está organizado el lecho a base de material elástico, formando una superficie plana, que se deforma al ser utilizada, recobrando, automáticamente su situación plana, cuando sobre el mencionado lecho no se encuentra depositado ningún peso.

15.-

2a).- Tumbona mejorada, que cuenta con un aro o bastidor, sobre el que está organizado un lecho elástico, cuyo bastidor se encuentra protegido mediante un lambrequín o cinta de recubrimiento helicoidalmente enrollado.

20.-

3a).- Tumbona mejorada, que se caracteriza por contar con dos apoyos o patas tubulares, provistas, en su extremo libre de unas piezas de apoyo, cuyas patas se encuentran ensartadas en el

25.-



82094

5.- bastidor general a través de un manguito transversal del que son solidarias, estando limitado su deslizamiento longitudinal por el bastidor mediante dos pestañas paralelas que dicho bastidor tiene adaptadas.

10.- 4a).- Tumbona mejorada, que se caracteriza porque el bastidor en forma de aro, a que se refiere la reivindicación primera, se encuentra dotado de tres guías, en las que articulan las patas del conjunto, estando formados dichos guías, por pares de pestañas ensartadas y soldadas al bastidor, caracterizándose además, dichos guías, por contar con una ranura o encaje en la que se aloja una pieza de bloqueo, presionada por un resorte, e instalada articuladamente en cada pata.

15.- 5a).- Tumbona mejorada, que se caracteriza porque el bastidor general, cuenta con un apoyo o puntal que articula en el lado opuesto a las patas, contando dicho puntal, con una pieza de bloqueo, presionada por resorte que inmoviliza el puntal, sobre el bastidor, fijándolo en la situación de trabajo.

20.- 6a).- "TUMBONA MEJORADA".

25.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 12 de Julio de 1.960

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

82084

Figura 1ª

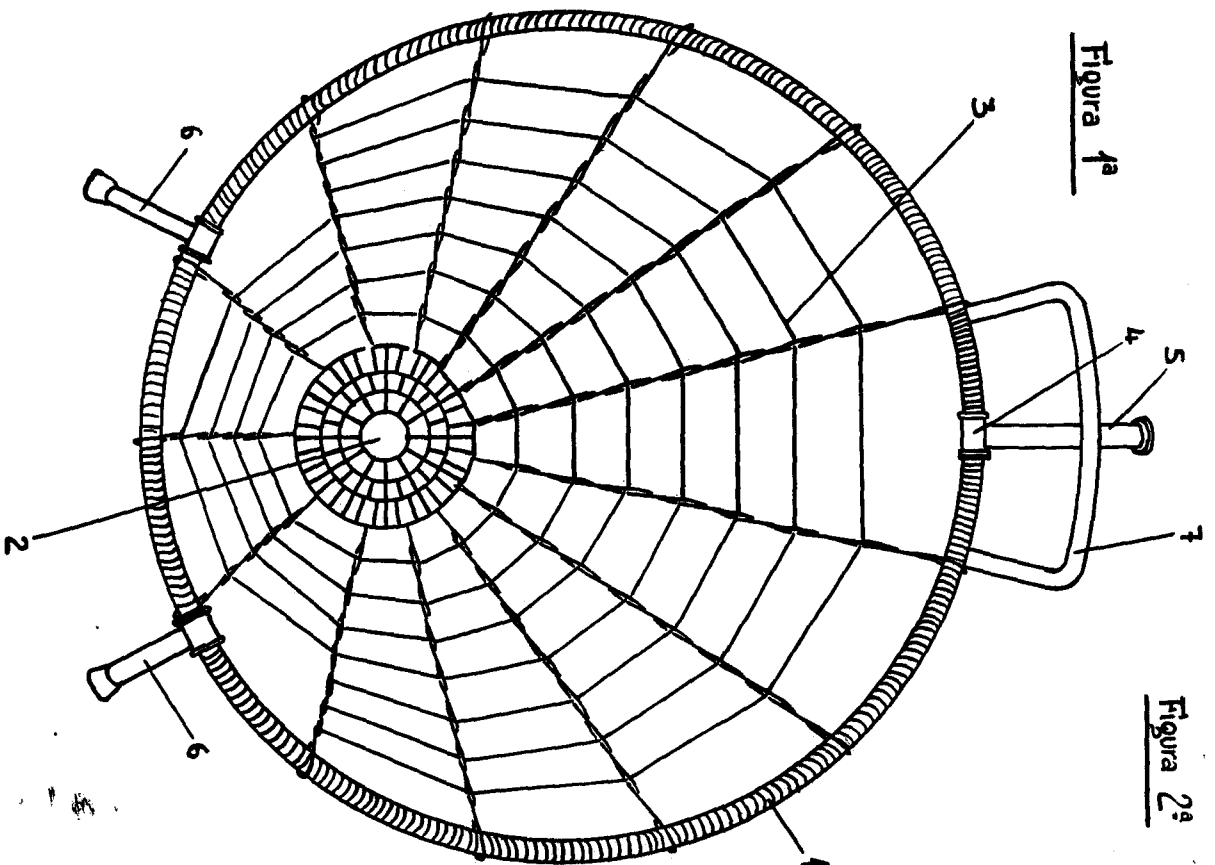


Figura 2ª

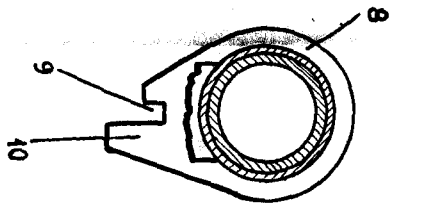


Figura 3ª

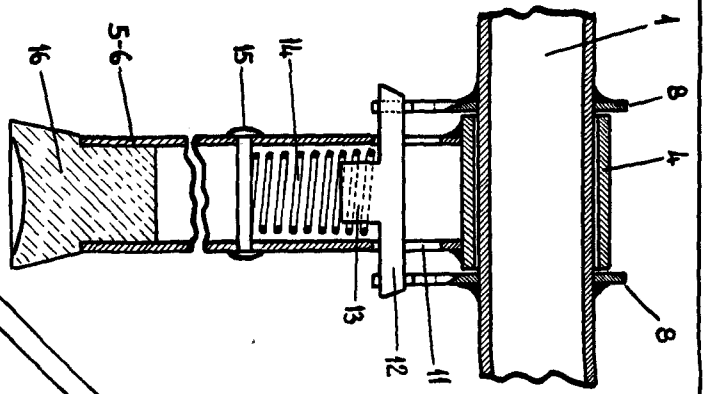
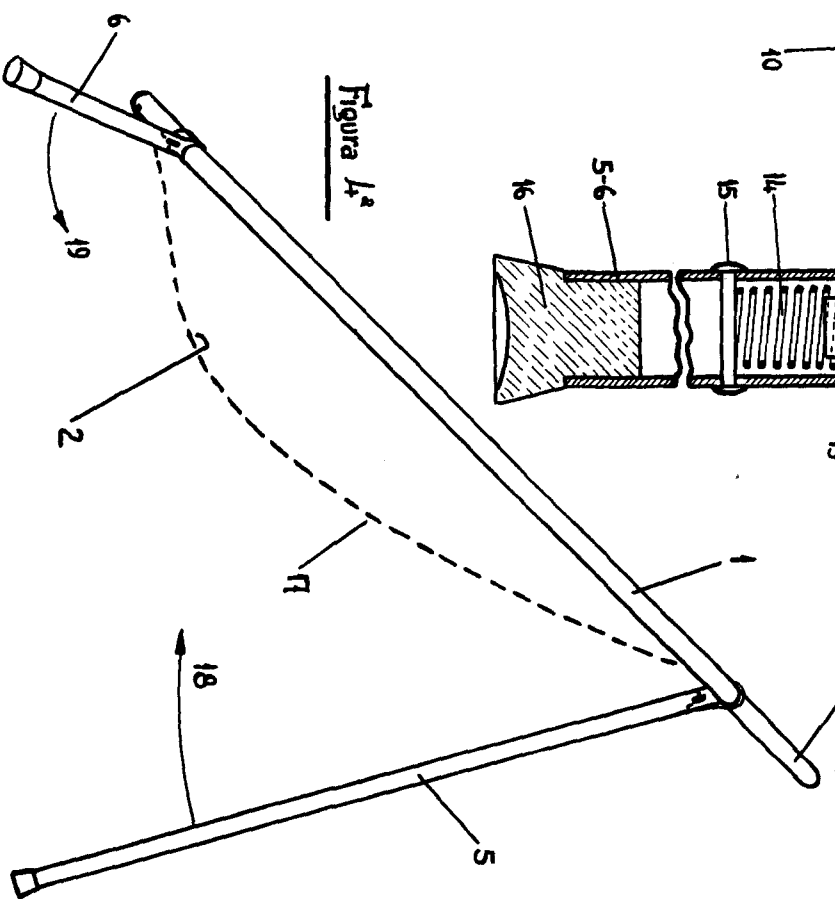


Figura 4ª



Escala variable

MARID 12 JULIO K. 664-
 P.A.T. GONZALEZ M.C.A.S.