

np/

82062



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Don Federico BORDERIA JUAN - de nacionalidad española -  
domiciliado en Calle Industria N° 346,

por:

"Amortiguador para parachoques de automóvil"

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n

Ya son conocidos diversos tipos de amortiguadores aplicables a los parachoques de los automóviles, con el fin principal de evitar el contacto directo del parachoques con obstáculos exteriores diversos, especialmente con otro vehícu-

28 JUN. 1960

82062



lo en las maniobras de aparcamiento, eliminando el peligro de ocasionar rasguños u otros ligeros desperfectos, en el parachoques o en la carrocería del vehículo opuesto, consistiendo generalmente estos amortiguadores en unos tacos elásticos de caucho, de forma aproximadamente troncocónica, que se fijan convenientemente en los puntos más salientes del parachoques.

Sin embargo, el efecto de estos amortiguadores conocidos es en realidad limitado, ya que, como los parachoques de los diversos tipos de automóvil, no siempre presentan una misma altura, fácilmente ocurre que al no coincidir, resultan ineficaces tanto los parachoques como sus amortiguadores.

Por este motivo, actualmente se acostumbra a disponer unos topes transversales que sobresalen en una cierta extensión por encima y por debajo del parachoques normal, asegurando así el contacto aunque los parachoques de los dos vehículos enfrentados se encuentren a diferente altura.

A estos topes transversales se les aplica también a veces unos amortiguadores elásticos alargados de forma correspondiente a la de los topes, pero, con fines decorativos, se les suelen dar formas diversas en las que disminuye su espesor hacia los extremos y hacia los lados, los cuales quedan así menos protegidos, y también se les acostumbra a dar en sentido transversal formas redondeadas o apuntadas, las cuales en la práctica facilitan el resbaleamiento del amortiguador elástico sobre el obstáculo, haciendo que éste venga a incidir directamente sobre el parachoques propiamente dicho desprovisto de protección amortiguadora, por lo que los citados amortiguadores usuales resultan en general poco eficaces.

El presente modelo de utilidad se refiere a un amortiguador para parachoques de automóvil, aplicable a los topes

82062

28 JUN 1950



transversales de los mismos, que soluciona los inconvenientes citados anteriormente, asegurando que el contacto con otro parachoques tenga lugar siempre a través de los amortiguadores.

5            Este amortiguador consiste en una pieza alargada de caucho o de otro material elástico, de forma esencialmente rectangular y de dimensiones correspondientes a las del tope al que se ha de aplicar, que presenta en su cara dorsal un vaciado longitudinal cóncavo cuya sección se ajusta a la configuración exterior de los topes del parachoques, mientras que su cara exterior es esencialmente plana, obteniéndose así un espesor uniforme y una protección completa del tope, estando además esta cara exterior provista de un estriado longitudinal que evita el resbalamiento con relación al obstáculo contra el que se haya incidido.

10

15

La fijación de este amortiguador se efectúa por medio de tornillos independientes que, pasando a través de orificios practicados en el tope, se roscan en tuercas de cabeza o base poligonal empotradas en el material elástico constitutivo del amortiguador, siendo esta disposición más práctica que la usual de espárragos roscados fijos al amortiguador, ya que la colocación de las tuercas en los mismos resulta difícil por ser poco accesible la parte posterior de los topes.

20

A continuación se describe con mayor detalle al amortiguador objeto de este modelo de utilidad haciendo referencia al plano adjunto, en el que se representa una forma de realización, dada como simple ejemplo no limitativo del alcance de este registro.

25

La figura 1 muestra en alzado este amortiguador visto por su cara frontal exterior.

30



82062

La figura 2 indica el mismo amortiguador en sección longitudinal alzada.

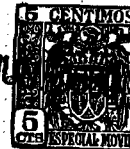
La figura 3 representa en alzado el amortiguador visto por su cara posterior de aplicación sobre el tope del parachoques.

La figura 4 es una vista en planta semiseccionada.

Este amortiguador está constituido por una pieza alargada -1- de un material elástico, tal como el caucho, de contorno esencialmente rectangular, de anchura y longitud correspondientes a las de los topes transversales -2- del parachoques -3- de un automóvil, y que presenta en una de sus caras, en sentido longitudinal a la misma, una concavidad -4- de sección semejante al perfil exterior transversal de los citados topes -2- del parachoques.

En esta cara cóncava -4-, y empotradas en el mismo material constitutivo de la pieza -1-, van dispuestas según una línea media longitudinal una serie de tuercas -5-, de cabeza o base poligonal para asegurar su fijación, en número variable según sea la longitud del amortiguador, en las que se roscan los correspondientes tornillos -6-, mediante los cuales se facilita el montaje del amortiguador en los topes -2- del parachoques, bastando para ello practicar en éstos los pertinentes taladros para el paso de los tornillos -6-.

La cara -7- de la pieza -1-, opuesta a la cóncava -2-, está constituida por una superficie esencialmente plana, de manera que el espesor de dicha pieza -1- es uniforme en toda su longitud, quedando además el tope igualmente protegido en su parte frontal que en sus partes laterales. Por otra parte, dicha cara -7- presenta preferiblemente un estriado longitudinal -8- el cual, unido a dicha forma plana de la cara -7-,



82062

5 evita que el tope resbale lateralmente respecto al obstáculo que haya podido encontrar, por ejemplo el tope del parachoques de otro vehículo, cuyo resbalamiento podría hacer que el contacto se estableciera directamente con el parachoques desprovisto de protección amortiguadora.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones,

-----: N O T A :-----

15 Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

20 1.- Amortiguador para parachoques de automóvil aplicable a los topes transversales de los mismos, caracterizado por estar constituido por una pieza alargada de un material elástico, de contorno esencialmente rectangular y de dimensiones correspondientes a las de los topes del parachoques, y provista de medios de fijación a los mismos, la cual presenta en una de sus caras una concavidad longitudinal de sección semejante al perfil exterior de los citados topes, mientras que la cara opuesta es esencialmente plana, de manera que el espesor de la pieza es uniforme en toda su longitud, y protege al tope igualmente en toda su extensión, tanto longitudinal como transversalmente.

30 2.- Amortiguador para parachoques de automóvil según la reivindicación anterior, caracterizado porque los medios de fijación al tope están constituidos por tuercas de cabeza

28

82062



5

o base poligonal empotradas en el material constitutivo del amortiguador, en el fondo de la cara cóncava del mismo, y en las que se roscan los correspondientes tornillos que se hacen pasar a través de taladros convenientes practicados en el tope del parachoques.

10

3.- Amortiguador para parachoques de automóvil según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque su cara anterior plana está provista de un estriado longitudinal que, cooperando con dicha forma plana, evita que el amortiguador resbale lateralmente sobre el obstáculo contra el que haya entrado en contacto.

4.- Amortiguador para parachoques de automóvil.

Esta memoria consta de seis páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 28 JUN. 1960

P. A.

JOSE M. BOLAÑOS  
P.P.

82052



FIG. 1

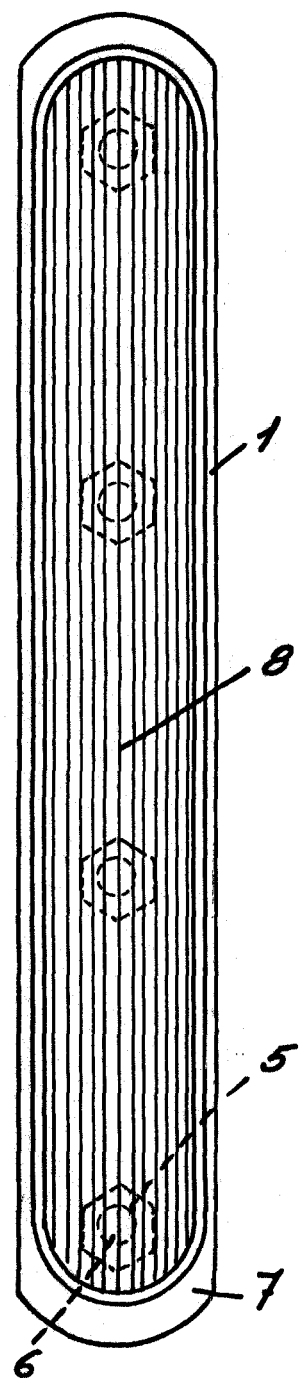


FIG. 2

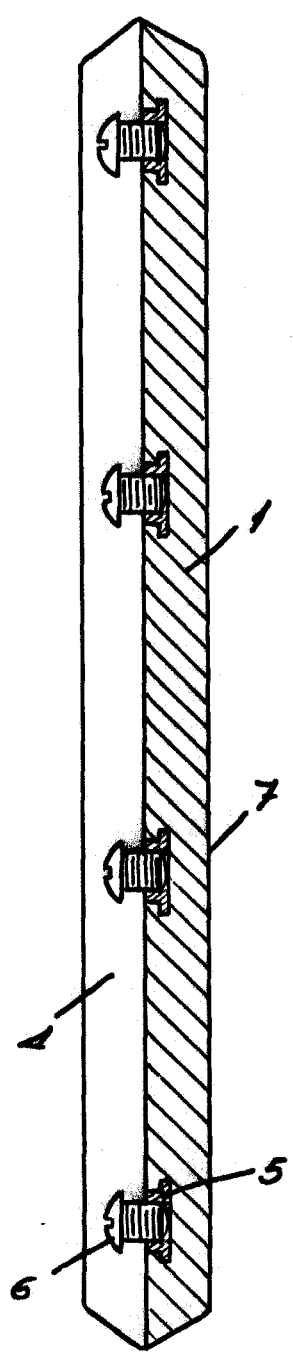


FIG. 3

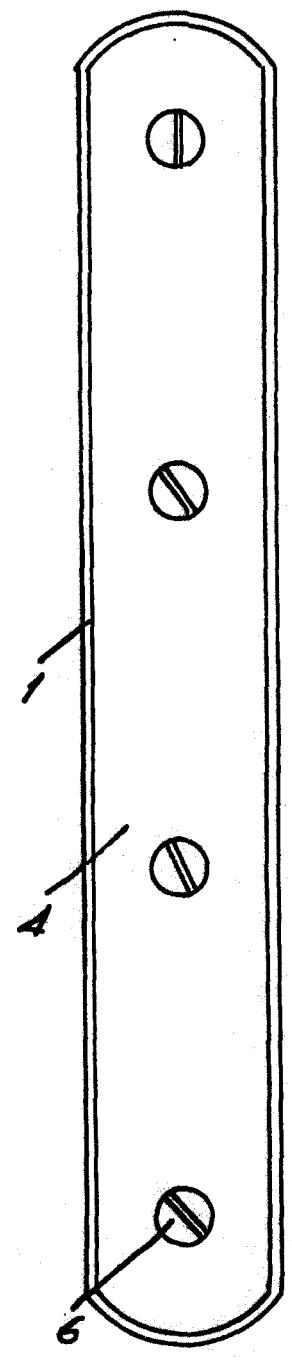
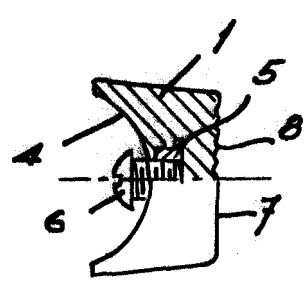


FIG. 4



*[Handwritten scribbles]*