

NU 02



82009

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

MIER ALLENDE, S.L.

entidad española, con domicilio en Barcelona, calle Nadal, núm. 7, relativo a :

"ANTENA FLEXIBLE"

=====

80009

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 El presente Modelo de Utilidad se refiere, como se indica en su enunciado, a una antena flexible, especialmente destinada para su instalación en los automóviles. - - - - -

10 La generalización con que ha sido acogida la instalación de aparatos receptores de radio en los automóviles, ha llevado anejo el problema de montar antenas dotadas de las mejores condiciones técnicas, de fácil montaje, de aspecto favorable y de coste razonable. Aunar todos estos factores positivos no ha sido cuestión totalmente resuelta hasta ahora con los tipos de antenas conocidas. - - - - -

15 La instalación de una antena en un automóvil presenta indudablemente cuestiones técnicas encaminadas a superar un conjunto de adversidades pertinaces. Los resultados más satisfactorios, considerando en bloque las dificultades aludidas, se han obtenido mediante el tipo de antena de látigo, realizadas por medio de una varilla flexible que asoma por la cubierta o techo del vehículo, permitiendo captar las ondas más limpiamente, aunque sin pretender elevados rendimientos. Otros tipos de antena, tales como las montadas en el interior, debajo o en otras partes del automóvil, si bien obedecen en cada caso a criterios técnicamente fundamentados, no consiguen efectos decisivos. - - - - -

En el presente Modelo de Utilidad se expone una antena flexible que supera en el orden práctico todas

82009



30 las que se han venido utilizando anteriormente; esta
antena se caracteriza por el hecho de estar realizada
por medio de una varilla metálica montada sobre una
base aislante que constituye el dispositivo de fija-
ción en la carrocería de un automóvil, en su parte
superior delantera, y facilita el paso, a través de
35 ella, al interior del vehículo para alcanzar su co-
nexión con el radioreceptor, formando dicha varilla
en su raíz una espira alojada en una acanaladura dis-
puesta en la base aislante según un trazado longitudi-
nal respecto al automóvil, la cual proporciona un efecto
40 de resorte que tiende a encauzar las oscilaciones de
la varilla en el sentido de una trayectoria situada
en un solo plano y dentro de unos límites tolerables.

La base aislante comporta asimismo un medio de
sujeción en la cubierta del automóvil, así como un pa-
45 sador aislante que permite el acceso al interior del
vehículo de la conexión que comunica con el aparato re-
ceptor de radio sin contactos perniciosos y asegurando
la hermeticidad del paso. - - - - -

La presente antena goza de ventajas bien patentadas
50 en diversos órdenes; su montaje es de óptima facilidad
y su fijación es de suma sencillez sin requerir acceso-
rios embarazosos, su conservación no exige cuidados es-
peciales y se reduce a un mínimo de atenciones, la vari-
llas flexible carece de movimientos desordados y se li-
mitan prácticamente a un solo plano, es resistente y
55 soporta choques frontales sin sufrir deformaciones per-

82009



manentes o desperfectos, presenta un mínimo de ocupación de espacio y resulta de fabricación a precio moderado.

60 Para facilitar la comprensión de las ideas prece-
dentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles
de orden constructivo, se describe seguidamente una for-
ma de realización del presente Modelo de Utilidad, ha-
ciendo referencia a los planos que acompañan a esta me-
65 moria, los cuales, dado su fin primordialmente ilus-
trativo, deberán ser interpretados como desprovistos de
todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la
protección legal que se solicita. En los dibujos:

70 Figura 1, es una vista, en sección, de alzado, de
la antena flexible según el modelo, indicando la máxima
envergadura de las oscilaciones flectantes de la varilla.

Figura 2, es una vista, en perspectiva, de la an-
tena flexible. - - - - -

75 Con referencia a dichas figuras y a los números
que sobre las mismas indican cada uno de los detalles de
la antena representada, su descripción es como sigue a
continuación. - - - - -

80 La antena flexible que se expone, se compone de
una varilla metálica (1), tal como de latón o bronce, la
cual consiente un amplio margen de flexibilidad, recu-
bierta por un tratamiento de cromado o similar; esta
varilla se halla montada en una base aislante (2) for-
mando un reducido bloque de formas estudiadas para su

82009



85 adaptación en la cubierta del automóvil, en su parte
 frontal. La varilla (1) forma una vuelta espiral (3)
 en su arranque de la base aislante (2), en la cual
 queda alojada, por medio de una acanaladura (4) de
 trazado longitudinal con respecto al vehículo, que-
 dando en libertad de movimiento. El extremo superior
 de la varilla (1) se remata por medio de una bola ●
 90 pitón (5). - - - - -

Un vástago rígido (6) se acopla en el extremo
 inferior de la varilla (1) y atraviesa el dispositivo
 de sujeción de la basa (2) pasando al interior del
 vehículo, donde se conecta el hilo flexible (7) que
 95 comunica con el radioreceptor por medio de una clavija
 (8). Un tubo aislante (9) envuelve y protege el vástago
 (6) para evitar contactos con la masa metálica (10) de
 la cubierta del automóvil. - - - - -

El aludido dispositivo de sujeción de la base
 100 (2) se compone de un juego de piezas elásticas ramura-
 das (11) que se comprimen contra la cubierta (10) por
 apretado de una tuerca inferior (12) con intercalación
 de una arandela (13). Las piezas ramuradas (11) ase-
 guran la necesaria sujeción, así como la hermeticidad
 105 del paso. - - - - -

El comportamiento de la antena que acaba de ser
 descrita es el siguiente: gracias a la espira a la raíz
 de la varilla ésta se ve impelida a encaminar todos
 sus movimientos a un vaivén enmarcado dentro de un pla-



62009

110 no vertical y longitudinal, con supresión de extorsiones
de cualquier género. Su instalación idónea, como se ha
hecho notar, es en la parte delantera de la cubierta del
automóvil, donde, por el trazado de inclinación hacia
115 atrás que posee la varilla, proporciona la más favorable
compaginación estética y la más conveniente situación
en el aspecto práctico. Su montaje requiere un mínimo
de operaciones y no ofrece dificultades, admitiendo su
aplicación en toda clase de vehículos. - - - - -

120 Por cuanto se ha expuesto se comprenderá que con
la presente antena se alcanzan todas las ventajas enume-
radas en el comienzo de esta memoria, eludiéndose, por
ende, los inconvenientes en ella apuntados. - - - - -

125 Habiendo descrito suficientemente las caracterís-
ticas, ventajas y funcionamiento de la antena flexible
según el presente Modelo de Utilidad, debe hacerse cons-
tar, en resúmen, que en el mismo podrán introducirse
cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica
puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de pie-
zas integrantes, materiales empleados en la construcción
130 de las mismas, forma de acoplamiento mútuo y demás cir-
cunstancias accesorias, siempre que con ello no se des-
virtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la
primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea consi-
derada aisladamente, ya sea considerada junto con otra
135 de las reivindicaciones restantes. - - - - -



82009

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

140

R E I V I N D I C A C I O N E S

145

150

155

1.- Antena flexible, caracterizada por el hecho de estar realizada por medio de una varilla metálica montada sobre una base aislante que constituye el dispositivo de fijación en la carrocería de un automóvil, en su parte superior delantera, y facilita el paso a través de ella al interior del vehículo para alcanzar su conexión con el radioreceptor, formando dicha varilla en su raíz una espira alojada en una acanaladura dispuesta en la base aislante según un trazado longitudinal respecto al vehículo, cuya espira se comporta en orden a dar a la antena una trayectoria vertical con tendencia a inclinarse hacia atrás, en el sentido de marcha del vehículo, y a proporcionar un efecto de resorte que propende a encauzar los movimientos oscilatorios de la varilla dentro de un solo plano vertical y longitudinal.

160

2.- Antena flexible, según la anterior reivindicación, caracterizada porque la base aislante comporta asimismo un medio de sujeción en la cubierta del automóvil, así como un pasador aislante que permite el acceso al interior del vehículo de la conexión que comunica con el aparato receptor de radio con supresión de con-



82009

tactos perniciosos y asegurando la hermeticidad del
paso. - - - - -

165

3.- Antena flexible, según la reivindicación pri-
mera, caracterizada por el hecho de que por su constitu-
ción y estructuración permite su rebatimiento eventual
sobre la cubierta del vehículo al presentarse un obstá-
culo que limite al mínimo la holgura de paso en altura
sobre esta cubierta. - - - - -

170

4.- "ANTENA FLEXIBLE".

Todo ello tal como se describe y reivindica en
la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas
y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una
lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 23 JUN.1960

P. A.



Fig. 1

82009

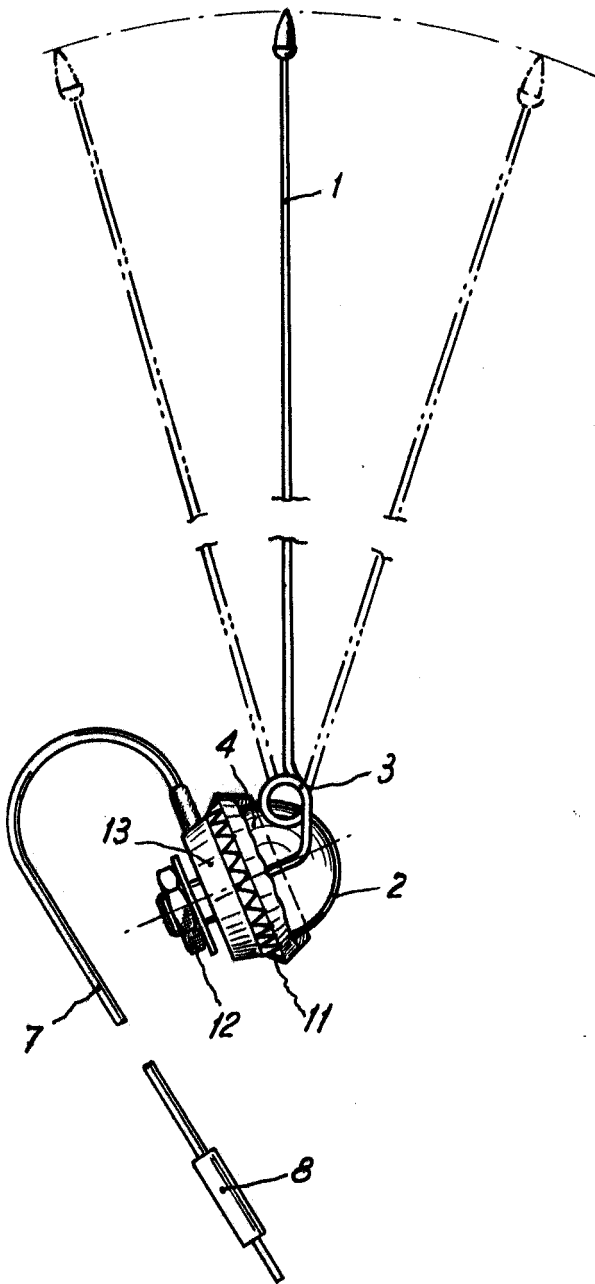
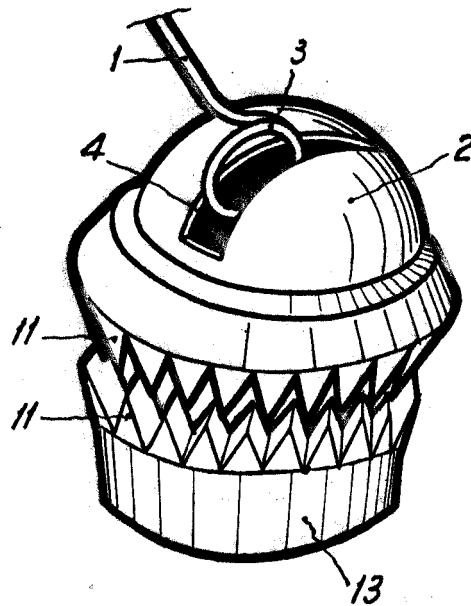


Fig. 2



BARCELONA, 23 JUN. 1960

P. A.

Escala variable