



81993

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "UN ASIENTO FLEXIBLE PARA VEHICULOS INDUSTRIALES", a favor de DON HUGO RAPPARD, residente en BARCELONA, calle París, nº 171 - 2º 2ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un asiento flexible para vehículos industriales.

5. En el modelo se ha previsto un asiento de goma el cual posee una suspensión propia y otra debida a su ballestaje que lo hace muy útil para impedir que el conductor reciba las reacciones del vehículo marchando por terreno irregular.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.



81993

En el dibujo:

La figura 1, representa en alzado la vista lateral del asiento mostrando seccionada la ballesta superior.

5. La figura 2, muestra la vista en planta del asiento desde su parte superior.

La figura 3, manifiesta en planta el conjunto de ballestas soporte y la base del asiento acopladas a ellas.

10. La figura 4, es en detalle la representación del vínculo entre la ballesta superior y un nudillo de refuerzo en forma de mano moldeado en el plano inferior del asiento.

La figura 5, es un detalle según la acción I-I, del acoplamiento del borde del asiento al contorno del marco base.

15. La figura 6, es un detalle según la sección II-II, del acoplamiento del asiento y respaldo por sus bordes, en el marco base.

Consiste en un armazón elástico (fig.3), formado por dos ballestas en cruz 2 y 3 montadas en un marco semicircular 1 integrado por dos planchas prensoras a y b, (fig. 5 y 6).

20. El asiento 4 es de goma y su borde adecuadamente conformado entre las planchas del marco, según un reborde 4' (fig. 5). El respaldo 8, es también de goma con bordón de refuerzo 13 y que presenta en su contorno inferior un borde 14, gemelo del 4' que forma el asiento y conjuntamente quedan alojados entre las planchas del marco (fig.6). Preferiblemente estos dos
25. bordes acoplan entre sí por ranura y saliente que impiden su separación.

La ballesta inferior lleva una ranura colisa 6, por la que pasa el tornillo de fijación al bastidor, pudiendo, debido a ello, corregir la posición del asiento según convenga.

30. La ballesta inferior 2, va vinculada al asiento median-



819937

te un asa 5, que pasa a través de un nudillo 9, que forma un refuerzo radiado, en forma de mano, en la base del asiento 7 (fig. 4).

5. El asiento lleva en su parte posterior unos orificios 10 para dar salida a las aguas que se acumulen en él.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzar igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

20. 1. Un asiento flexible para vehículos industriales, caracterizado esencialmente por estar constituido por dos ballestas en cruz montadas en un marco semicircular integrado por dos planchas prensoras, sujetándose entre estas dos planchas los bordes de un asiento y respaldo de goma, u otro material flexible.

25. 2. Un asiento, según la anterior reivindicación, de el que el material flexible del asiento, presenta su borde conformado por regresado alojado entre las planchas del marco, siendo el respaldo organizado con bordón de refuerzo y que presenta en su borde inferior, un borde gemelo del que forma el asiento y conjuntamente alojados entre las planchas del marco,



81993

7 JUL

estando estos dos bordes acoplados entre sí por ranura y saliente que impiden su separación.

5. 3. Un asiento, según la anterior reivindicación, en la que la ballesta inferior lleva una ranura colisa, por la que pasa el tornillo de fijación al bastidor, pudiendo debido a ello, corregir la posición del asiento según convenga. Esta ballesta va vinculada al asiento mediante una asa que pasa a través de un nudillo que forma un refuerzo en la base del asiento en forma de mano.

10. 4. Un asiento, según la reivindicación anterior, en el que, el nudillo de fijación del asa de la ballesta longitudinal, consiste en un regresado en el borde delantero del asiento, cuyo regresado es perforado axialmente y además se expande según nervios radiales que forma cuerpo con el reverso del asiento, a manera de mano de refuerzo, presentando el plano del asiento en su centerno, orificios periféricos para expulsión de las aguas que pudieran acumularse en él.

15. 5. Un asiento flexible para vehículos industriales. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de dos láminas de dibujos.

20. Madrid, a 7 de Julio de 1.960

HUGO RAPPARD

p. a.

AME ISERN MINALLES

81993

Fig. 1

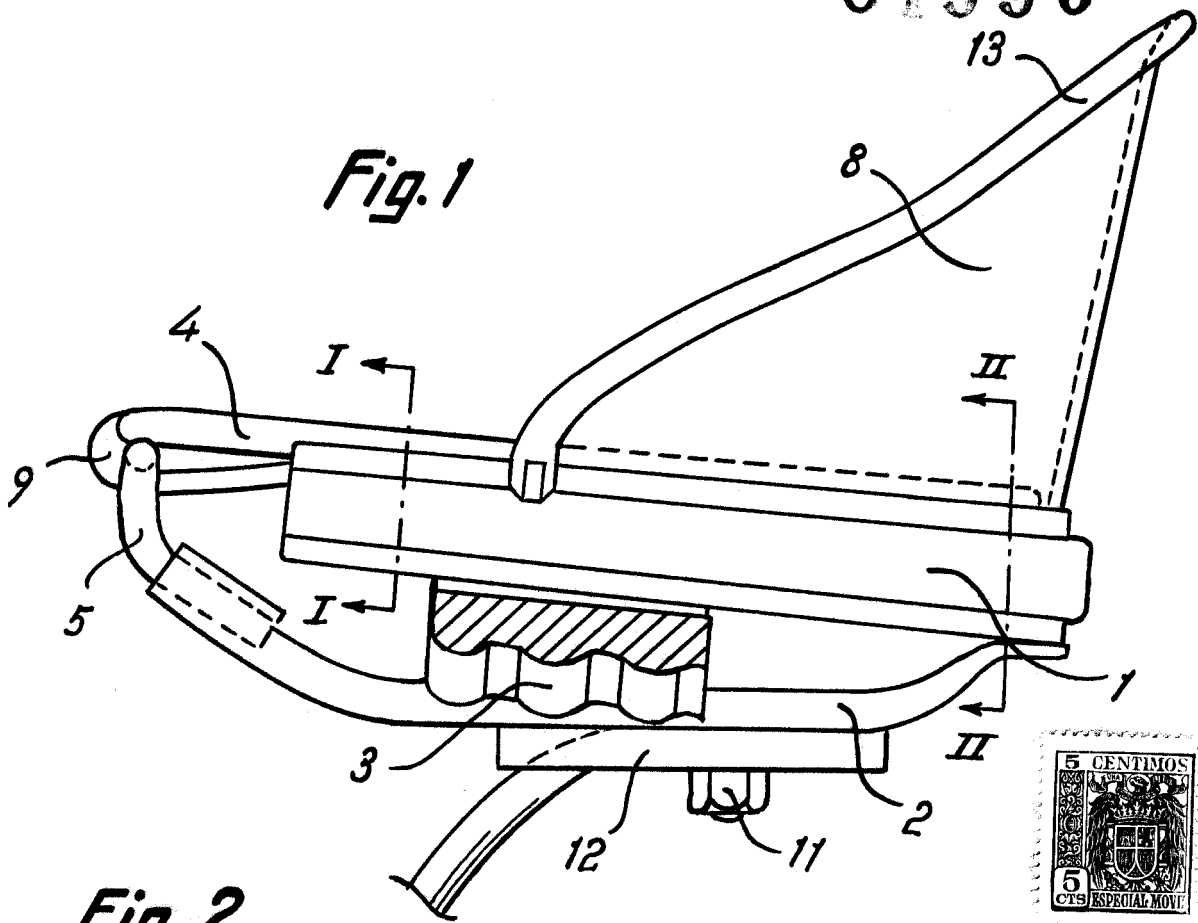
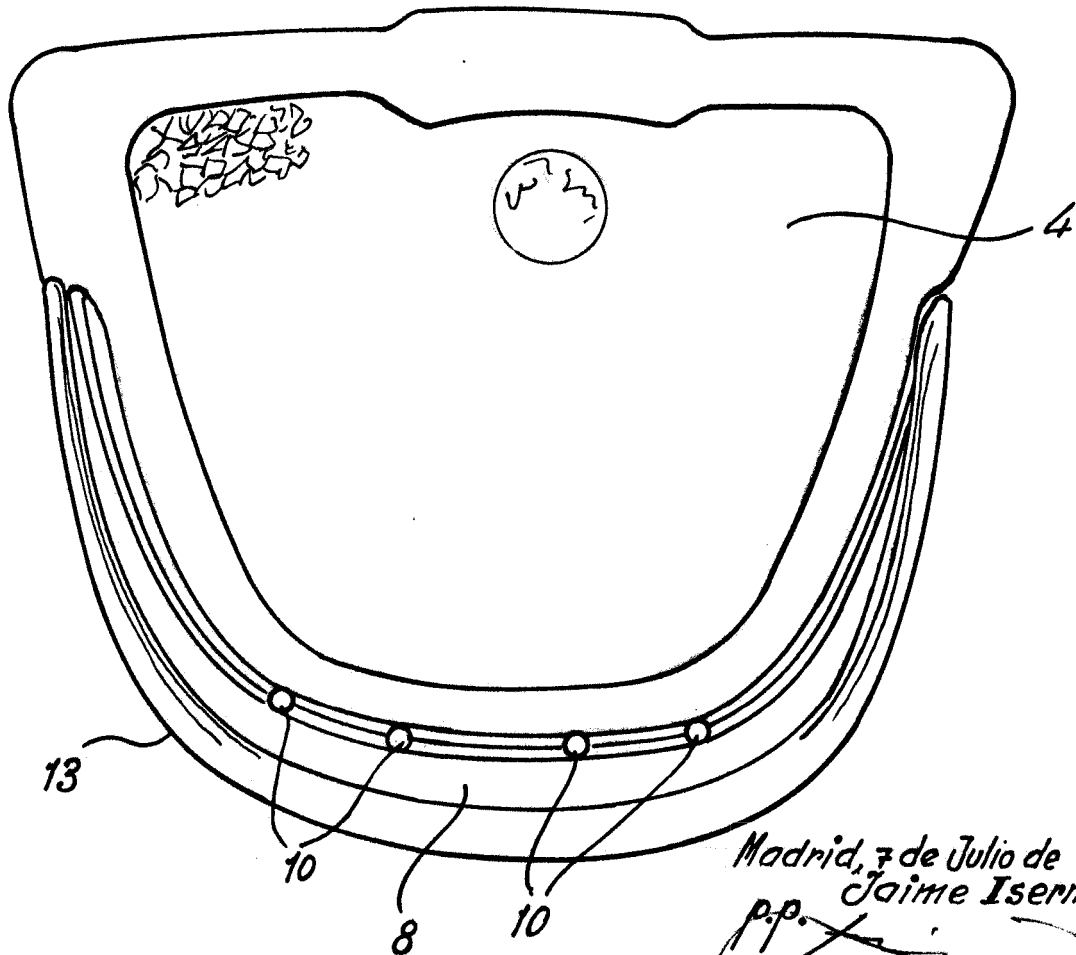


Fig. 2

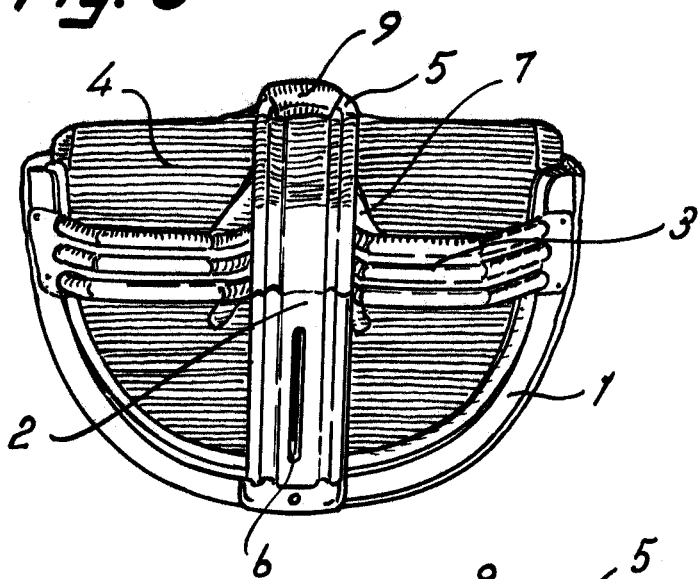


Madrid, 7 de Julio de 1960

Jaime Isern

p.p.

Fig. 3



81993

Fig. 4

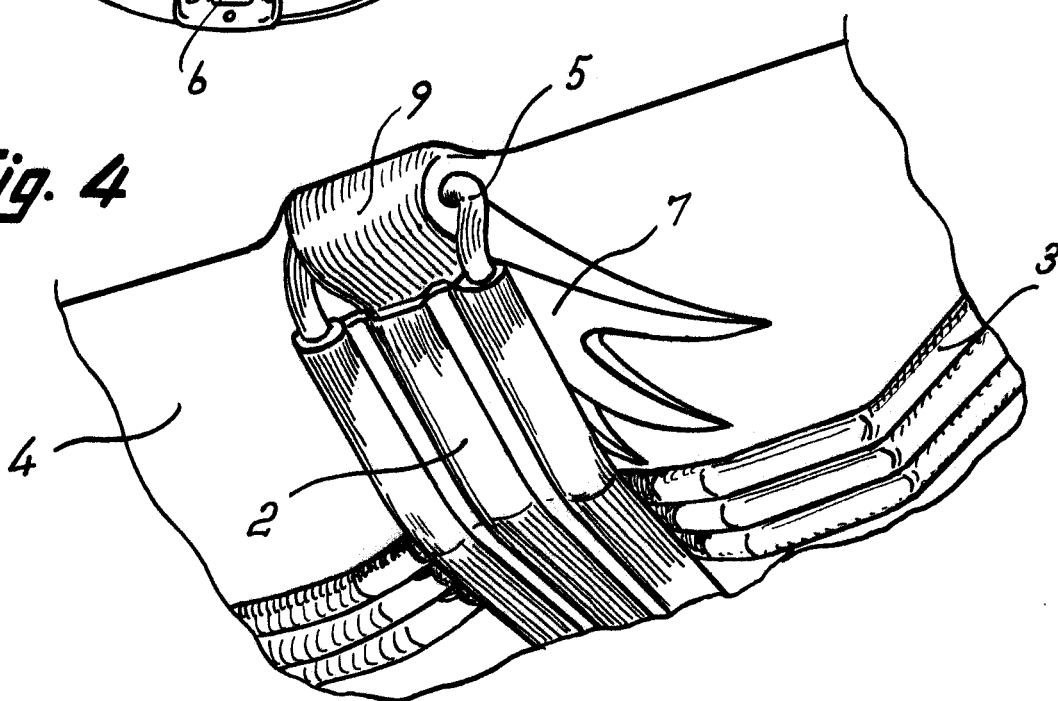


Fig. 5

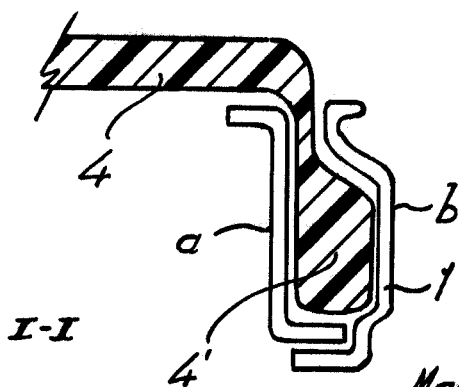
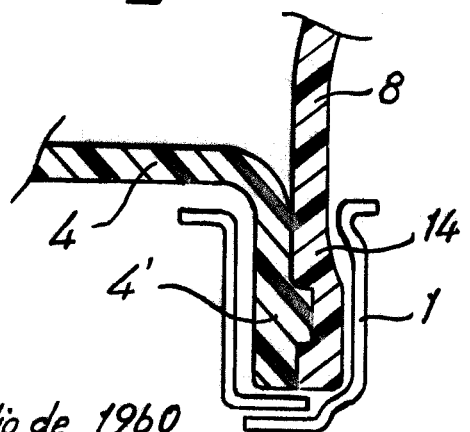


Fig. 6



Madrid, 7 de Julio de 1960
pp. Jaime Isern

II-II