





10 El automóvil de juguete a que nos vamos a refe-  
rir en el cuerpo de la presente memoria descriptiva y di-  
bujos anexos, está compuesto de dos partes, una de ellas  
el automóvil en sí, y la otra, una caja separada portable  
15 manualmente donde irán las baterías y los mandos del auto-  
móvil, que son: un pulsador doble de balancín, para mar-  
cha adelante y marcha atrás, según se pulse a un lado ó a  
otro; y un volante conecaaoo por medio de un cable a las  
ruedas delanteras del automóvil para su cambio de direc-  
ción.

20 Esta caja separada portable, irá unida al auto-  
móvil, por medio de un tubo de plástico aislado ó de cual-  
quier otro material, dentro del cual irán los conductores  
para la puesta en marcha del motor y el cable para el cam-  
bio de dirección desde el volante de la caja separada.

25 El automóvil llevará en su parte interior trase-  
ra, un motor de corriente continúa, y de éste modo, al in-  
vertir las fases el pulsador de balancín, se invierte a  
su vez la marcha del motor, consiguiendo así la marcha -  
atrás.

30 En el eje de las ruedas posteriores y concéntri-  
ca al citado eje, se colocará una rueda dentada de un ta-  
maño bastante mayor que la que lleve el eje del motor, con-  
siguiéndose de este modo menos velocidad en el vehículo y  
pudiéndose así dominar y dirigir con bastante facilidad,  
ya que si se dejara la revolución de las ruedas posterio-  
res a las del motor, sería muy difícil el manejo del ju-  
35 guete, puesto que estos motores por lo general, son bas-  
tante revolucionados.

Para una mejor comprensión de la descripción que



40 seguidamente vamos a hacer de las particularidades de éste  
nuevo automóvil de juguete, hemos considerado convenien  
te acompañar dos hojas de dibujos, en las cuales, a títu-  
lo de mero ejemplo, hemos reproducido un caso de realiza-  
ción práctica de aquel, bien entendido que por tener es-  
tos gráficos la consideración de ejemplo, no deberán ser  
45 considerados en sentido limitativo, sino en su más amplio  
criterio.

En las referidas hojas de dibujos, en la hoja  
nº 1, figura 1, representa una vista por debajo de un au-  
tomóvil de juguete, aunque cortado el caparazón que lo cu  
50 bre, con el objeto de ver en su interior los distintos me  
canismos, siendo la figura 2 una sección longitudinal en  
toda su extensión de la caja separada portable de mando y  
la figura 3, una vista por debajo de la tapa superior por  
ta-volante y pulsador de balancin, donde veremos con cla-  
55 ridad, el hilo de acero para cambio de dirección del au-  
tomóvil, desplazable por medio de un brazo de palanca, que  
tiene su punto de rotación en el eje del volante.

En la hoja nº 2, la figura 4, representa una -  
vista por arriba de la caja porta-pilas con las conexio-  
60 nes del pulsador de balancin y la figura 5, es una vista  
por debajo de la caja porta-pilas, con las conexiones de  
las pilas que irán alojadas dentro de ésta parte de la ca-  
ja.

Entrando ya de lleno en la descripción del auto-  
65 móvil de juguete y al auxiliarnos de los dibujos que se  
acompañan hemos señalado con acotaciones sus partes prin-  
cipales, al objeto de que sea más cómoda su localización,  
y así vemos que en la hoja nº 1, y en la figura 1, la ace-



70 tación -1-, es la caja del automóvil, dentro del cual y  
en su parte posterior, lleva un motor eléctrico de corrien  
te continua -2- y en el cuerpo de éste motor van las cone  
xiones -3-, las cuales provienen de la caja portable que  
se observa en la figura 2, por medio de un tubo flexible  
-4-. El eje del motor -5-, va rematado con un engranaje  
75 -6-, quién a su vez engrana con otro mayor -7- concéntri  
co y unido al eje -8- de las ruedas posteriores -9- del  
automóvil.

Del tubo flexible -4- y naciendo en la caja por  
table de la figura 2, parte un hilo de acero -10-, que va  
80 sujeto a un tetón -11- de la pieza giratoria -12- que sir  
ve de guía a las ruedas anteriores -13-, por medio de -  
unas dobleces practicadas en sus extremos -14- al eje -15-  
de las mencionadas ruedas anteriores -13-. La pieza gira  
toria -12-, irá unida a la caja del automóvil -1- por su  
85 centro y por la parte de debajo del automóvil -16-.

En la parte posterior de la pieza giratoria -  
-12-, de donde va colocado el hilo de acero -10-, irá un  
muelle de recuperación -17-, el cual vá unido por un ex  
tremo a un tetón -18- de la caja del automóvil -1-, y por  
90 el otro extremo al eje -15- de las ruedas anteriores -13-.

En la figura 2, la tapa inferior -19- para la  
colocación y el cambio de las pilas -20-, cierra con la  
caja -21-. Los contactos -22- de las pilas es lateral uti  
lizando así pilas redondas.

95 El balancin -23- que sirve de pulsador, puesto  
que oscila sobre el puente invertido -24-, por medio del  
eje -25-, aprieta la lámina conductora -26-, hasta que és  
ta toque con el contacto -27-, estableciendo de éste modo



100

el circuito que suministrará de fluido al motor -2- de la figura 1, invirtiéndose la marcha de éste, si se pulsa el balancin en el lado opuesto, ya que se invierten las fases.

105

Siendo -28- la tapa superior de cierre del pulsador de balancin -23- también portadora del volante -29- de mando de dirección del automóvil, sale de ella el tubo flexible -4- portador de los conductores -3- y del hilo de acero -10-, que se unen por el otro extremo con la caja del automóvil -1- de la figura 1.

110

En la figura 3, la tapa superior -28- la vemos por debajo, observando en ella el brazo de palanca -30- movido por el volante -29-. En el extremo del brazo de palanca -30-, hay una presilla -31- de anclaje del hilo de acero -10-. La acotación -32-, es un tope del brazo de palanca -30-, y -33- es un alojamiento para un tornillo que sujeta la tapa -28- a la caja -21-. La ranura -34- es el alojamiento del balancin -23-, ya que éste irá colocado por la parte inferior de la tapa superior -28- de la caja -21-.

115

120

En la hoja nº 2, la figura 4 que es una vista por arriba de la caja -21- se ve con toda claridad las láminas conductoras -26- y el puente invertido -24-, siendo -35- el alojamiento del eje en la parte inferior del volante y -36-, un saliente donde se roscará el tornillo que cerrará la tapa superior -28- y la caja -21-. Los salientes laterales -37-, son para el cierre con la tapa inferior -19-. Las guías -38- servirán para ajustar la tapa superior -28- a la caja -21-.

125

En la figura 5 de la hoja 2, las conexiones -39-



130 de las pilas -20-, están conectadas con unas cintas con-  
ductoras -40-, siendo -41- unas cintas en aspa para la in-  
versión de las fases, de las que parten las conexiones -  
-3- que finalizan en el motor de corriente continua -2-.  
La inversión de las fases la efectúa el pulsador balancin  
-23-.

135 El remache -42- es para sujetar las conexiones  
a la caja, siendo -43- la parte inferior del eje del vo-  
lante.

140 Estimando suficientemente descritas la natura-  
leza y características de éste automóvil de juguete, sólo  
nos resta manifestar que sus diferentes partes podrán ser  
fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas,  
pudiendo ser adaptadas en su constitución aquellas varia-  
ciones de detalle que la práctica aconseje, siempre y -  
cuando no sean capaces de alterar su esencialidad, la cual  
145 queda reflejada en la siguiente

N O T A  
=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como nuevos, los siguientes puntos:

150 1ª.- Nuevo automóvil de juguete, caracterizado  
porque el motor eléctrico propulsor de las ruedas trase-  
ras, está conectado por medio de un tubo flexible a una  
caja separada portable manualmente en la que irán coloca-  
das en su interior las pilas ó baterías que suministrarán  
fuerza al motor, impulsandose el giro en un sentido ú -  
155 otro para que marche hacia adelante ó hacia atrás, por me-  
dio de un pulsador balancin .

2ª.- Nuevo automóvil de juguete, caracterizado



160 porque en el tubo flexible de la precedente reivindicación va introducido, junto con los conductores eléctricos, un cable unido al eje de las ruedas delanteras por un extremo y el otro a un brazo de palanca que tendrá como centro el eje del volante situado en la parte superior de la caja porta-pilas, de modo que, haciendo girar el volante, cambie la dirección del coche, conteniendo en el otro extremo del eje de las ruedas delanteras, un muelle de recuperación, para que el volante actúe con fuerza oponente y no baile locamente. Y

165 3<sup>a</sup>.- "NUEVO AUTOMOVIL DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

170 Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 172 líneas.

Valencia, 2 de Julio de 1960

Por autorización de los interesados

JOSE LOPEZ  
P. P.



81003 7 JUL 1960

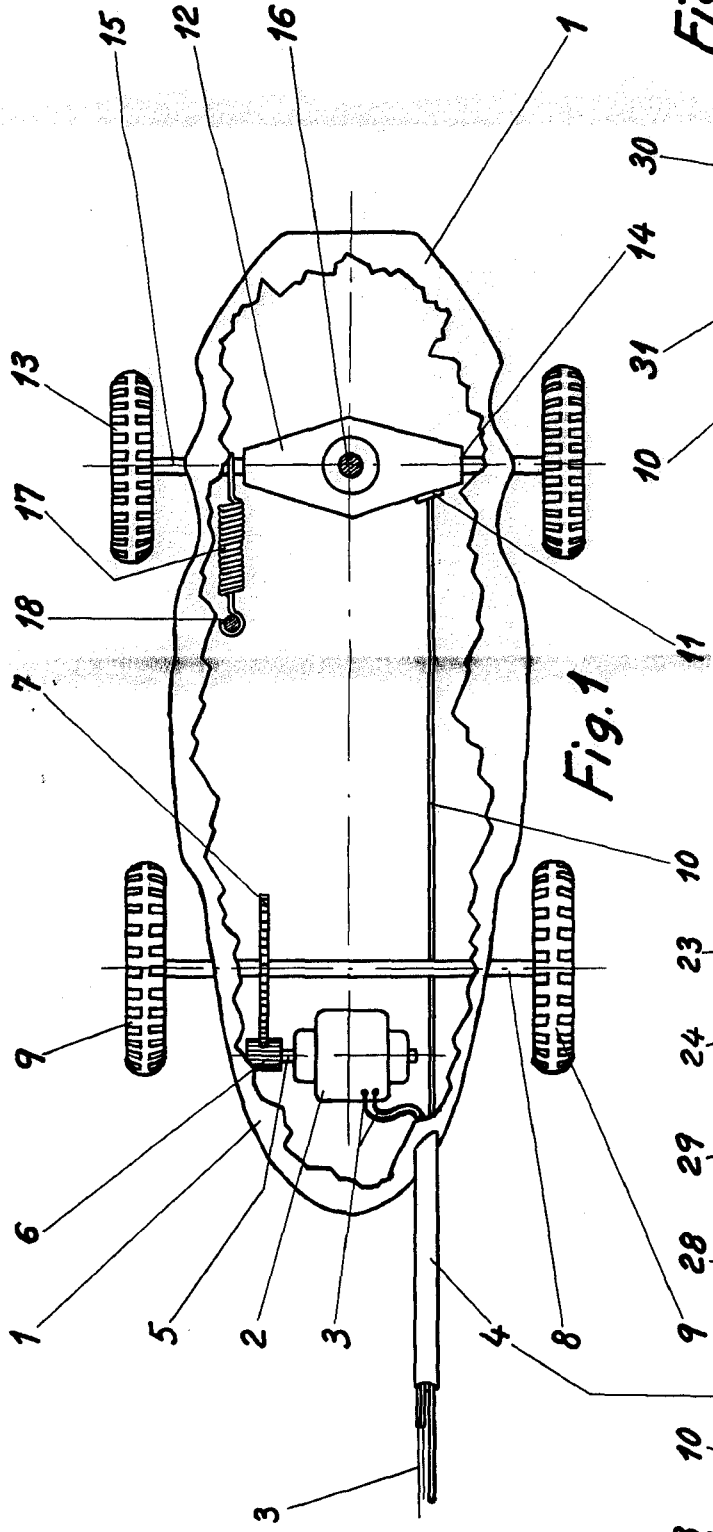


Fig. 1

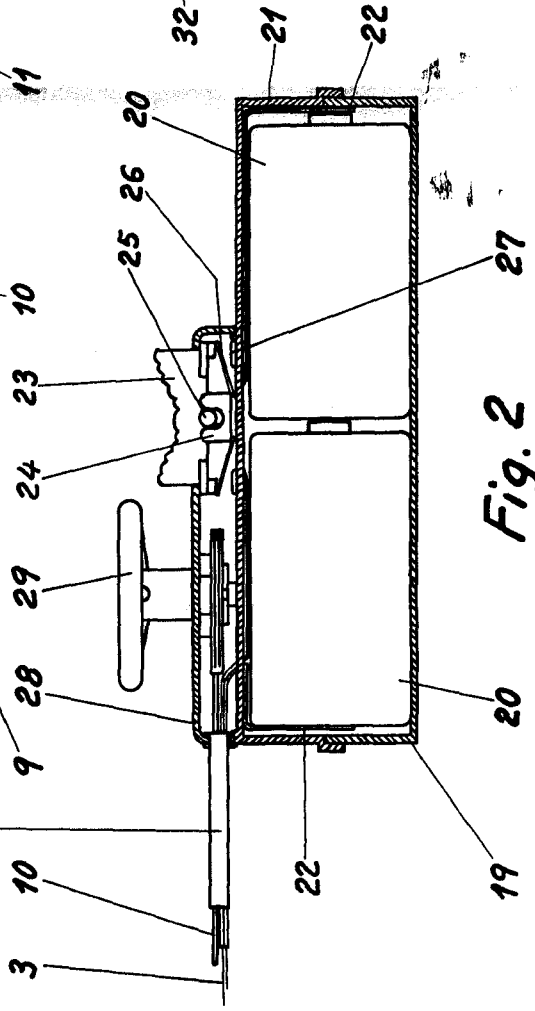


Fig. 2

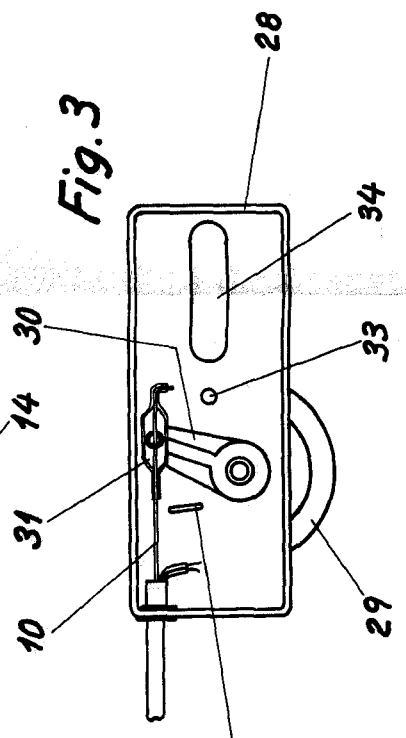
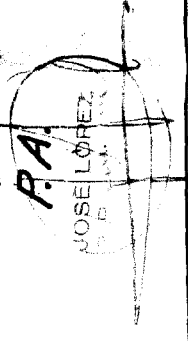


Fig. 3

Escala variable  
Valencia, Junio, 1960



81983 7 JU



Fig. 4

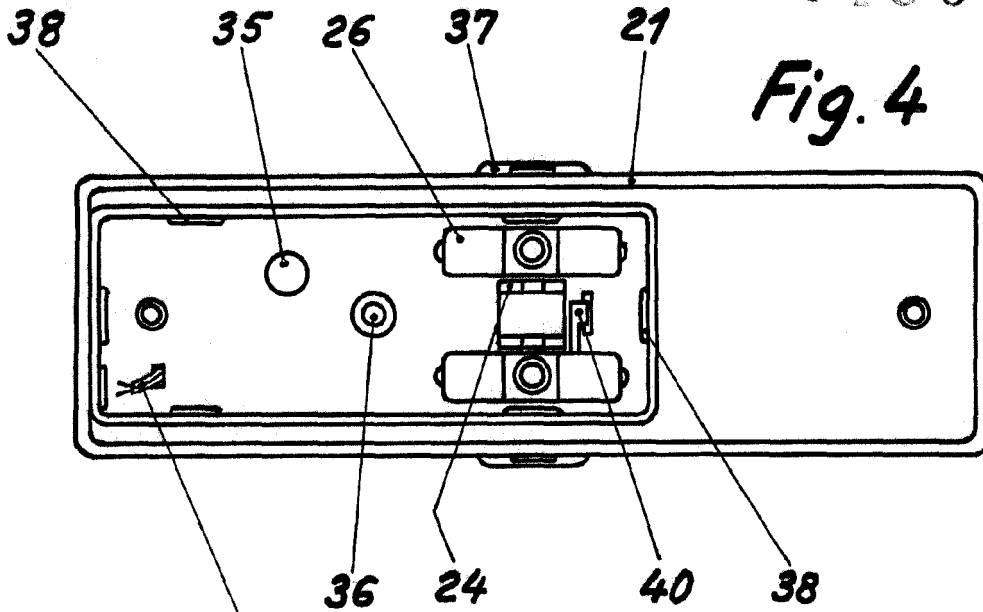
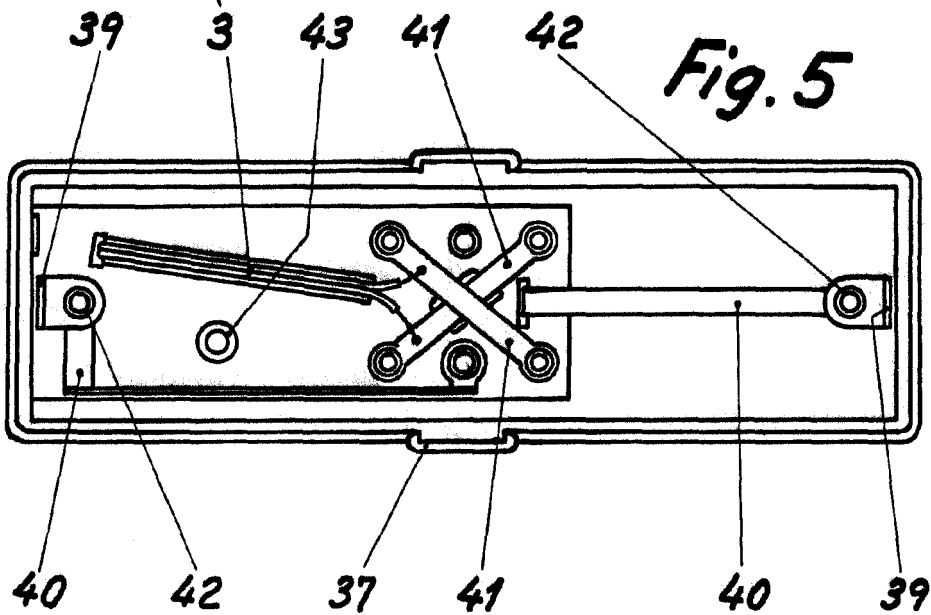


Fig. 5



Escala variable  
Valencia, Junio, 1960

P.A.

JOSE LOPEZ  
*[Handwritten signature]*