



NO 8 10

81958

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : *UNA ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS*.

A nombre de : DOÑA FELIPA ARROYO GONZALEZ.

Residente en : MADRID, Virgen de la Monja, 10

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 1.242, A-R).



La presente solicitud tiene por objeto, la protección en territorio español de una escobilla limpiaparabrisas, cuyas características la hacen merecedora del privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

La presente escobilla presenta indudables ventajas respecto a las hasta ahora conocidas, ya que debido a su constitución, permite adaptarse a toda clase de parabrisas, incluso los más convexos, sin que para ello haga falta ningún cambio especial de sus características.

Está constituida esencialmente, por dos puentes articulados aproximadamente en la mitad de la escobilla, debajo de los cuales y en el mismo eje, hay otro puente más pequeño, los tres sujetos en la ballesta portadora de la goma limpiaparabrisas, habiéndose previsto en el eje de articulación un muelle en espiral, que mantiene la escobilla en una posición bastante curvada, modificándose automáticamente ésta, para adaptarse a toda clase de parabrisas.

El objeto de la presente invención está ilustrado a título de ejemplo, en una forma de realización, en el adjunto dibujo, en el cual:

La figura 1 es un corte longitudinal de la escobilla.

La figura 2 representa una sección transversal por el eje de articulación de la misma.

La figura 3 es un detalle del modo de unión de los puentes



a la ballesta portadora de la goma limpiaparabrisas.

A continuación se hará una detallada descripción de la nueva escobilla limpiaparabrisas que se desea proteger, con referencia al dibujo indicado.

30.- Está constituida en detalle, por dos puentes 1 y 2, de sección en forma de U invertida, de los cuales el 1 es ligeramente más corto que el 2, estando arqueados y unidos en un eje 4 sobre el que pueden girar ligeramente. Estos dos puentes abarcan otro más pequeño 3, giratorio sobre el mismo eje 4 y de la misma forma. En dicho eje 4 se ha previsto un muelle en espiral 5, el cual tiene por objeto obligar a los puentes 1 y 2 a mantener la curvatura deseada en cada caso, adaptándose al parabrisas correspondiente.

40.- Los puentes 1, 2 y 3, se unen a la ballesta 6 portadora de la goma limpiaparabrisas 7, por medio de unas patillas 8 prolongaciones extremas de los puentes, las cuales forman un doble accionamiento que rodea el perfil de la ballesta 6, deslizándose sobre ella, al variar la posición relativa de los puentes, como consecuencia de su accionamiento en el vehículo al que vaya aplicada la escobilla, que la hace recorrer la distinta curvatura existente en el mismo parabrisas, por lo que siempre queda la escobilla adaptada a éste.

50.- Asimismo en el eje 4 y exteriormente va sujeto también el dispositivo de enganche 9 de la escobilla al brazo portaescobilla, estando constituido por un muelle de lámina que aprisiona dicho brazo introduciendo un pivote de él en un agujero del mecanismo.

55.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones



tanto de detalle como de materiales, sin que por ello se altere la esencialidad del objeto descrito.

REIVINDICACIONES.

60.- 1ª.- Una escobilla limpiaparabrisas, caracterizada por dos puentes de sección en forma de U, el exterior ligeramente más corto que el interior, los cuales están arqueados y giran en un eje central, sobre el que se ha previsto un muelle en espiral que posee sus extremos apoyados en las caras exteriores de dichos puentes, que los obliga a mantener una posición curvada que 65.- los permite adaptarse a toda clase de parabrisas, incluso los más convexos.

70.- 2ª.- Una escobilla según reivindicación 1ª, caracterizada por haberse previsto debajo de los dos puentes articulados y dentro de ellos, otro puente de articulación en el mismo eje, de menor longitud; también sobre dicho eje va montado el mecanismo de enganche de la escobilla limpiaparabrisas al brazo portaescobillas, constituido por un muelle de lámina que hace enganchar un pivote de éste en un agujero de dicho dispositivo.

75.- 3ª.- Una escobilla según reivindicaciones anteriores, caracterizada por haberse previsto en los extremos de los puentes de articulación unas prolongaciones doblemente acodadas sobre el perfil exterior de la ballesta portadora de la goma limpiaparabrisas, con lo que se consigue que al variar la curvatura de dichos puentes, estas prolongaciones deslicen sobre la ballesta, 80.- con objeto de poder adaptarse la goma a los distintos perfiles de los parabrisas.

4ª.- "UNA ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS".

Madrid, 5 JUL. 1960

P. A.
[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE



81958

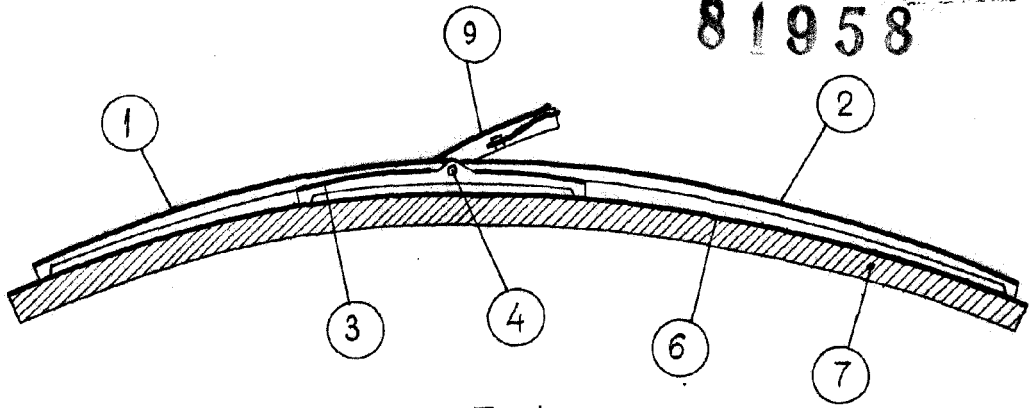


Fig. 1

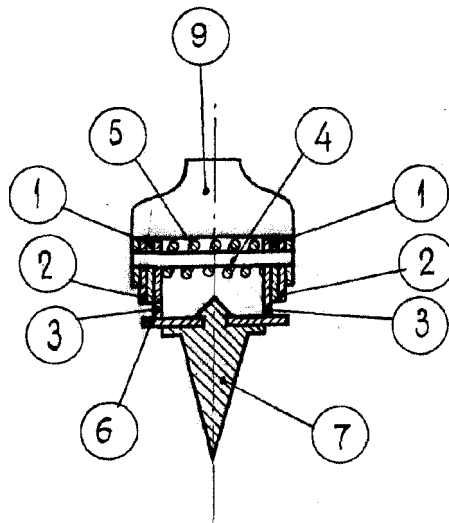


Fig. 2

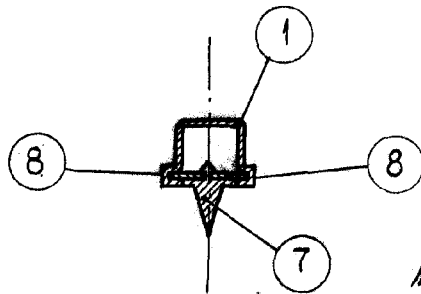


Fig. 3

Madrid, 5 JUL. 1961

P.A.
[Handwritten signature]