



81955

M.C. 20

MODELO DE UTILIDAD  
POR VEINTE AÑOS  
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. José Pérez Amor, de nacionalidad española, domiciliado en IBI (Alicante), Calle San José s/n

p e r

==;==;==;==;"CAMION DE JUGUETE CON PALA EXTRACTORA"==;==;==;==  
\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

5

En el cuerpo de la presente Memoria, y con el auxilio de los planos adjuntos, vamos a describir las características constructivas de un atractivo juguete, constituido por un camióncito con pala extractora, cuyo accionamiento sencillísimo, constituye una fidelísima versión de la forma de actuar de los vehículos auténticos de estas características, y cuya novedad y utilidad desde el punto de vista recreativo, abonan para que le sea otorgado a su



10 titular el privilegio de su exclusiva fabricación y venta en España y sus territorios dependientes.

15 Como ya hemos manifestado, el juguete consiste en un camión, en cuyo chásis existe montada, con posibilidad de efectuar giros sobre un eje, una cabina, en cuyo interior existe un dispositivo que luego describiremos, accionado desde fuera por un volante con su manivela, y cuyo dispositivo de constitución sencillísima e ingeniosa, consigue todos los movimientos necesarios para que una pala dispuesta al extremo de un brazo de grúa, pueda hincarse en un montón de arena, recoja una cantidad y elevando la pala, pueda dejarla caer en otro lugar.

20 Para una perfecta comprensión de la descripción que seguidamente realizamos, hemos considerado conveniente aportar una lámina de dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realización de este juguete, con la aclaración necesaria de que estos dibujos aportados a título de ejemplo, deberán ser considerados en su más amplio sentido y nunca con carácter limitativo.

30 La citada hoja de planos, nos muestra en su figura 1ª una vista en alzado del juguete; la figura 2ª supone una vista en planta superior de la cabina de la pala, con el brazo de elevación de ésta, desprovista del techo de la cabina; las figuras 3ª y 4ª, constituyen dos vistas en alzado del dispositivo de accionamiento del juguete, en dos fases de su funcionamiento.

35 Refiriéndonos mediante acotaciones a las citadas figuras, iniciamos nuestra descripción, señalando con -1- al camión, cuyo chásis -2- soporta a la cabina -3-, la cual tiene posibilidades de giro en un plano horizontal, sobre



81873

el eje -4-.

40 Dicha cabina, ofrece en el exterior y sobre una  
de las paredes laterales, un volante -5- con su correspon-  
diente manivela -6-, mediante los cuales puede imprimirse  
un movimiento de giro a un eje -7- provisto de un piñón  
-8-, solidario de aquel volante, y situado en la parte in-  
45 terna de la cabina, piñón que actúa sobre la rueda dentada  
-9-, dispuesta de forma encarada a la rueda -10-, de igual  
diámetro.

Las ruedas -9- y -10-, ofrecen su giro sincroni-  
zado por estar unidas por un eje -11- inserto en aquellas  
50 próximo a su periferia.

En la parte superior de la cabina, y mediante el  
pasador-eje -12-, se halla montado el brazo de elevación  
-13-, con posibilidad de bascular sobre el citado eje, y  
cuyo brazo ofrece su extremo posterior una forma de U inver-  
55 tida, cuya acanaladura, en las paredes paralelas, ofrece  
unas ventanas encaradas -14-, a través de las cuales cruza  
el eje -11-, y en cuyo eje, y precisamente entre las citadas  
paredes paralelas, se halla montado el extremo del brazo  
-15- de accionamiento de la pala, provisto al efecto de un  
60 manguito -16-, que permite la articulación de este brazo  
sobre el eje -11-.

Tanto el brazo de elevación como el de accionamien-  
to, quedan insertos en el brazo -17- de la pala -18-, median-  
te los pasadores -19- y -20-, que permiten el juego articu-  
65 lado del brazo de la pala. Esta tiene la forma tradicional,  
con sus dientes -21- que permiten su ahincamiento en el  
material a cargar.



81855

Con esta disposición de elementos, es fácil colegir la forma de actuar este juguete, claramente perceptible a la vista de los gráficos adjuntos, ya que si actuamos sobre el volante y manivela externos de la cabina, el piñón -8- pondrá en movimiento al juego de ruedas dentada -9- y encarada -10-, de movimientos solidarizados por el eje -11-, que se desplazará circularmente para producir los movimientos sincronizados de los brazos de elevación y accionamiento de la pala.

Los movimientos que produce el giro de las ruedas -9- y -10- con su eje solidario -11- son los siguientes:

a) Sobre el brazo de elevación -13-, el desplazamiento circular del eje -11-, provoca la elevación y descenso del extremo portador de la pala, debido a actuar sobre las ventanas encaradas -14- que se abren en el extremo que queda oculto en la cabina, efectuando estos movimientos de elevación y descenso por basculación sobre el eje -12-.

b) Sobre el brazo -15- de accionamiento de la pala, el desplazamiento circular del eje -11-, provoca un movimiento de avance y retroceso del brazo -17- de la pala. Como quiera que estos movimientos de avance y retroceso de la pala, son referidos al pasador -19- que actúa de eje de giro del brazo -17-, y se hallan combinados con el de elevación y descenso del brazo -13-, resulta evidente que se consigue una exacta y fiel reproducción de los movimientos combinados que ejecutan los vehículos auténticos de esta naturaleza.

Suficientemente descrita la naturaleza y características de este nuevo juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, así como las caracterís-



81855

100 ticas del vehículo que constituye la parte anterior del juguete, no concretadas en el cuerpo de la presente Memoria, siempre y cuando no constituyan alteración de la esencialidad de su objeto, puesto de relieve en la siguiente

**N O T A**  
=====

Los puntos que se ofrecen para su reivindicación en el presente Modelo de Utilidad, son:

105 1º.- Camión de juguete con pala extractora, que se caracteriza porque en la cabina que posee montada sobre el chásis, con posibilidad de giros en un plano horizontal, hay dispuesto exteriormente un volante con su manivela, solidario de un eje que cruza la cabina, y ya en el interior de ésta comporta un piñón que acciona sobre una rueda dentada, encarada con otra rueda de igual diámetro y unidas entre sí por un eje inserto próximo a la periferia de ambas ruedas, de forma que el giro de aquellas desplaza a dicho eje que engendra en su giro una imaginaria superficie de revolución cilíndrica.

115 2º.- Camión de juguete con pala extractora, caracterizado porque consta de un brazo de elevación de la pala extractora, el cual bascula sobre un pasador-eje dispuesto en la parte superior de la cabina, teniendo este brazo en su extremo no visible, una forma acanalada cuyas paredes encaradas, tienen unas ventanas alargadas que cruza el eje de la precedente reivindicación, el cual, al desplazarse circularmente, actúa sobre las ventanas obligando a que el brazo bascule sobre su eje, produciendo los movimientos de elevación y descenso de la pala extractora articulada median-

120



81955

125

te un pasador en el extremo opuesto.

130

3º.-Camión de juguete con pala extractora, caracterizado porque consta de un brazo de accionamiento de la pala extractora, cuyo extremo no visible, se articula mediante un manguito sobre el eje de la 1ª reivindicación, y cuyo extremo opuesto se articula mediante un pasador en el brazo de la pala extractora, de forma que el movimiento circular de aquel eje, produce el de avance y retroceso del brazo de la pala extractora, con relación a la articulación de éste con el brazo de elevación. Y

135

4º.-"CAMION DE JUGUETE CON PALA EXTRACTORA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 139 líneas.

Valencia, 28 Junio 1960

Por autorización del interesado.

*Guillermo*

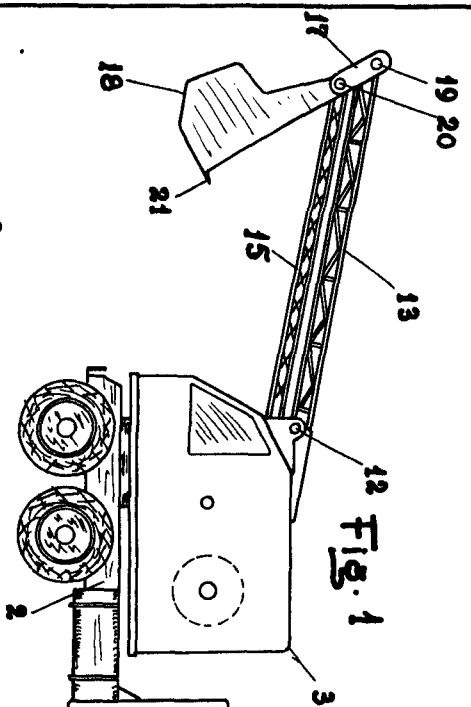


Fig. 1

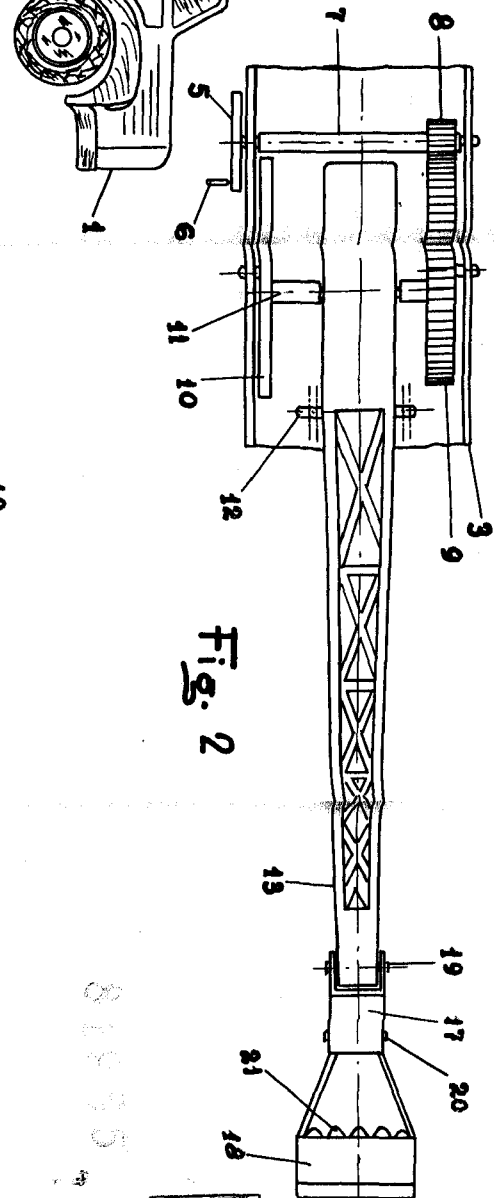


Fig. 2

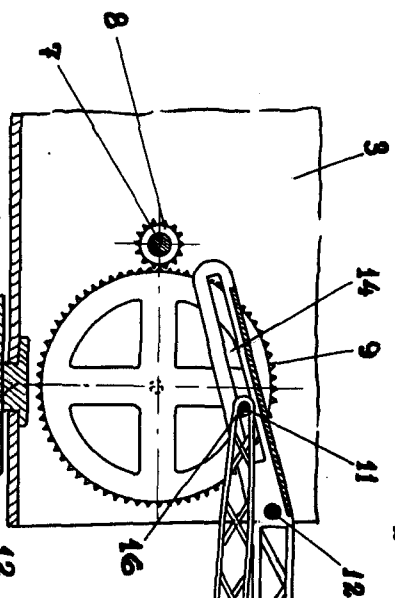
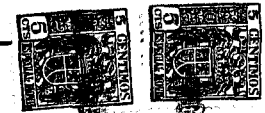


Fig. 3

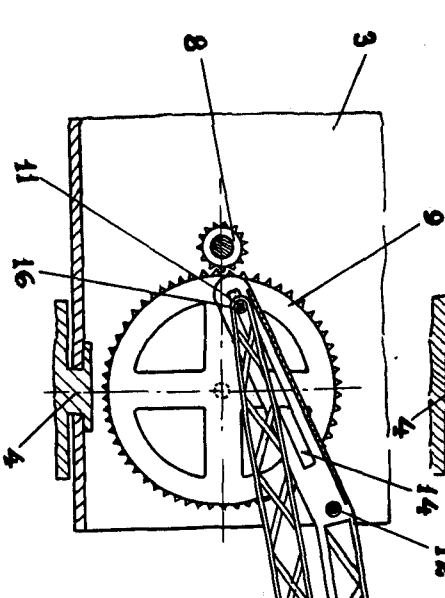
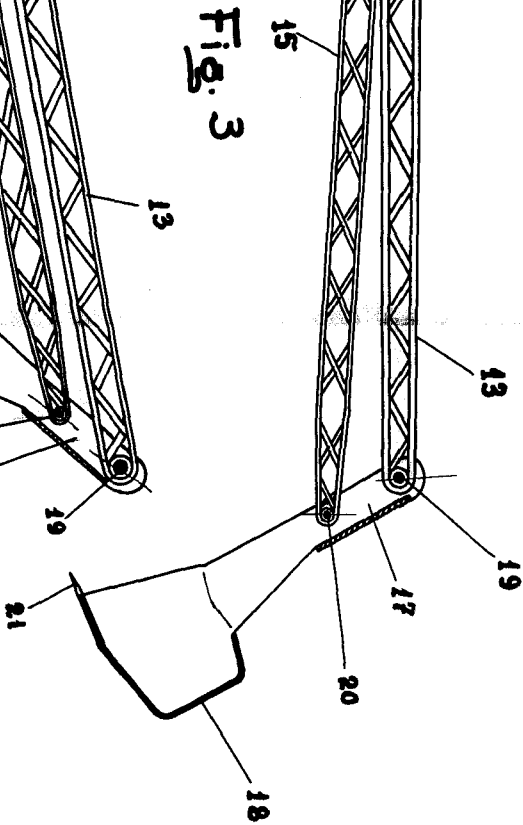


Fig. 4



Escala variable  
Valencia Junio 1960.

*[Handwritten signature]*