

81915

30



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

para todo el territorio español

A favor de:

D. JUAN DOMINGO OLABARRI TORRONTEGUI

de nacionalidad española

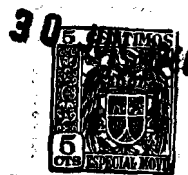
residente en:

BILBAO, c/. Egaña n.º. 15 - 3.º.

Por:

"UN TRAVESERO PARA ROSCAR A FRICCIÓN"

----- ::oOo:: -----



81915

5. El invento concierne a un travesero que es aplicable para roscar por fricción y aporta a su cometido, entre otras cosas, grandes ventajas, siendo la primordial, la disposición de los rodillos roscadores, disposición que facilita su ajuste y desmontaje por el exterior, y, por lo tanto, que con el solo y rápido cambio de los mismos pueden llevarse a cabo diversos roscados, tanto en pasos, como en diámetros, en primer lugar, y, luego, una lubricación interior de los rodillos que evite agarrotamientos y desgastes prematuros; una refrigeración perfecta por estar los rodillos en íntimo contacto con el líquido refrigerante, y la salida de cualquier obstáculo que pudiera introducirse entre los repetidos rodillos y causar defectuosidades en la rosca.
10. De acuerdo con los principios expuestos, el nuevo travesero consiste en un cuerpo cilíndrico con un orificio axial del diámetro adecuado a las medidas máximas del material a roscar. Dicho cuerpo cilíndrico lleva tres agujeros simétricos que van situados según los vértices de un triángulo equilátero con relación al orificio central y le atraviesan de lado a lado por sus caras planas con una inclinación respecto a su eje, calculada de acuerdo con el hilo del roscado.
15. El cuerpo cilíndrico del travesero, consta asimismo de tres aberturas normales al eje, las cuales son relativas, respectivamente, a cada uno de los tres agujeros simétricos y siguen la propia inclinación de los mismos.
20. Forman parte del nuevo travesero tres rodillos roscadores que presentan el estriado preciso al paso y clase de rosca a realizar, así como un taladro central de igual
- 25.
- 30.



81215

35. diámetro que el de los tres agujeros simétricos del cuerpo cilíndrico. Estos rodillos se alojan, respectivamente, en las aberturas normales y relativas a los propios agujeros simétricos, en los que se alojan, a su vez, sendos bulones que sirven de eje a los rodillos roscadores y llevan en la mitad de su longitud un rebaje que facilita la lubricación interior de los mismos.

40. Finalmente, el cuerpo cilíndrico lleva un corte longitudinal que secciona la periferia en un punto opuesto a uno de los rodillos con el fin de que pueda graduarse a voluntad para lograr la exactitud en la medida de la resca.

45. Para la mejor inteligencia del invento, seguidamente se ilustra un ejemplo de realización del mismo con los dibujos, anexos, que representan:

La Fig^a. 1^a., una vista lateral del travesero.

Las Figs. 2^a. y 3^a., sendas vistas de las caras anterior y posterior del mismo.

50. Conforme a los dibujos reseñados, (1) es el cuerpo cilíndrico, (2) el orificio axial del mismo, (3-4-5) son los agujeros simétricos de cara a cara e inclinados respecto del eje, (6) son las aberturas normales y relativas a los agujeros simétricos, (7-8-9) son los rodillos roscadores que se alojan en dichas aberturas normales, (10-11-12) los bulones que se alojan en los orificios simétricos, sirviendo de eje a los rodillos roscadores, y (13) es el corte longitudinal que secciona la periferia del cuerpo cilíndrico y permite la regulación del travesero.

55. Como es obvio, el ejemplo de realización descrito
60. y representado, es susceptible de modificaciones de deta-



81815

lles secundarios, forma y dimensiones, sin que tales alteraciones, incluso la del material empleado, presupongan una correlativa de sus características fundamentales, conforme a lo que queda expuesto.

65.

N O T A

En resumen: la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

70. 1.- Un travesero para roscar a fricción, que consiste en un cuerpo cilíndrico con un orificio axial del diámetro adecuado a las medidas máximas del material a roscar, comprendiendo asimismo dicho cuerpo cilíndrico tres agujeros simétricos que van situados según los vértices de un triángulo equilátero con relación al orificio central y le atraviesan de lado a lado por sus caras planas con una inclinación respecto a su eje calculada de acuerdo con el hilo del roscado.

75. 2.- Un travesero para roscar a fricción, según la reivindicación 1, en que el cuerpo cilíndrico consta de tres aberturas normales al eje, las cuales son relativas, respectivamente, a cada uno de los tres agujeros simétricos y siguen la propia inclinación de los mismos.

80. 3.- Un travesero para roscar por fricción, según las reivindicaciones 1 y 2, que integra tres rodillos roscadores que presentan el estriado preciso al paso y clase de rosca a realizar, así como un taladro central de igual diámetro que el de los tres agujeros simétricos del cuerpo cilíndrico, alojándose dichos rodillos roscadores, respectivamente, en las aberturas normales y relativas a los propios agujeros simétricos, en los que se alojan a su vez sendos bulones que sirven de eje a los rodillos

85. 90.



81915

y llevan en la mitad de su longitud un rebaje que facilita la lubricación interior de los referidos rodillos.

95. 4.- Un travesero para roscar a fricción, según las reivindicaciones 1 a 3, en que el cuerpo cilíndrico lleva un corte longitudinal que secciona la periferia en un punto opuesto a uno de los rodillos con el fin de que pueda ser regulado a voluntad para asegurar la exactitud en la medida de la rosca.

100. 5.- "UN TRAVESERO PARA ROSCAR A FRICCIÓN", sustancialmente como queda descrito y representado en esta Memoria, que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, y una lámina doble de planos.

Madrid, 30 de Junio de 1960.

JUAN DOMINGO OLABARRI TORRONTÉGUI.

P. A.

El Agente Oficial.





60

81915

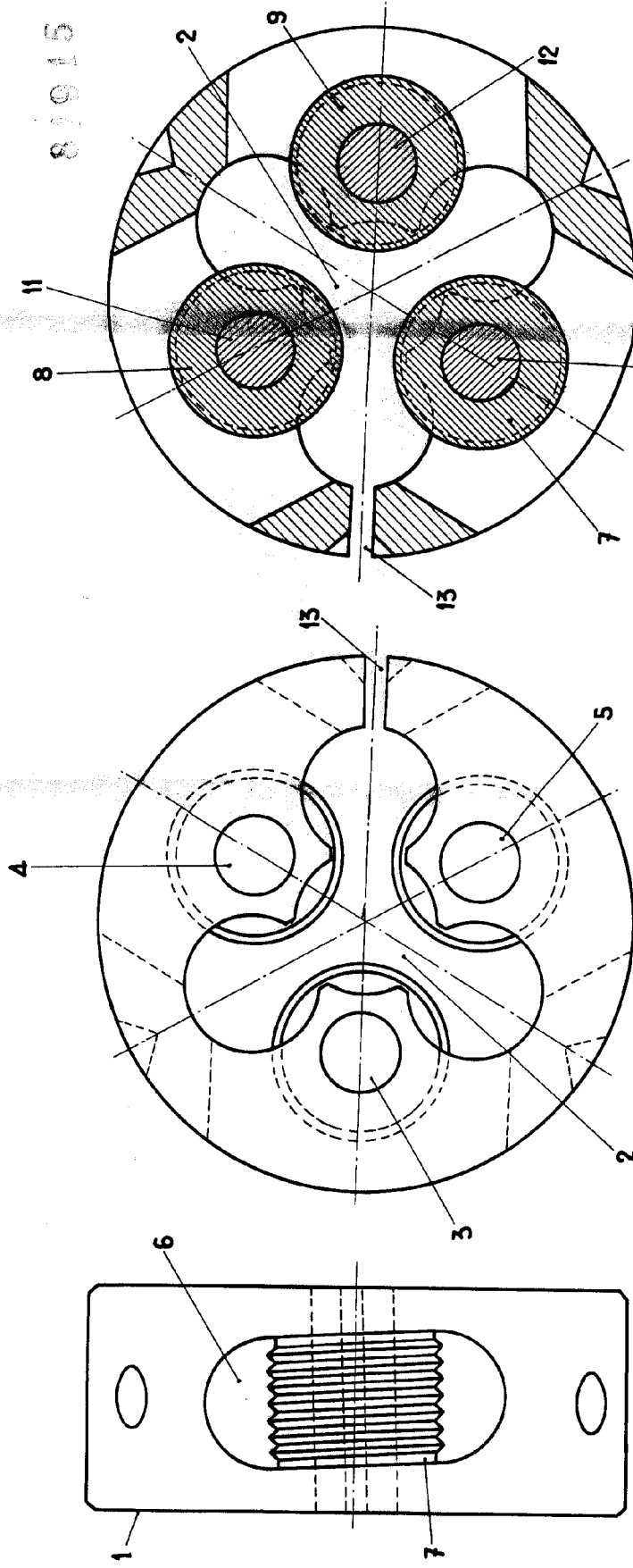


Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

ESCALA VARIABLE

Madrid, 30 de Mayo de 1960