

22



81905

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de JOSE ARTES DE ARCOS, S. A., de nacionalidad Española y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, residente en Barcelona, calle de Venus numero 12, por " UNA BRIDA SOPORTE DE LOS REFLECTORES DE LOS FAROS DE VEHICULOS ".

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a una brida soporte de los reflectores de los faros de vehículos, que presenta como ventaja principal el hecho de que sea fácilmente intercambiable el elemento reflector con relación a la envolvente del faro.

10 La brida soporte está constituida por una pieza puente de perfil trapecial, cuyos lados inclinados se disponen paralelamente a las generatrices de la superficie externa del reflector y su base plana de unión lleva el orificio para el acoplamiento por tornillo y tuerca. El orificio se corresponde axialmente con el centro de la superficie reflectora, y además, entre el puente y el casquete de la superficie reflectora, queda espacio suficiente para la colocación del casquillo de las bom -



81905

billas y portalámparas.

15 Los extremos de las ramas de las piezas puente presentan una escotadura central, estando ligeramente doblados hacia el exterior, con lo que presenta esta abertura una cierta flexibilidad de adaptación.

20 En los extremos de las dos ramas del puente de la brida y anteriormente a las escotaduras terminales, se solidariza un arco envolvente, el cual es de generatriz inclinada, adaptándose exteriormente a las armas del puente de la brida. Este arco lleva una serie de prolongaciones uniformemente distribuidas en el sentido de las generatrices dirigidas hacia la parte de mayor diámetro, y que contribuyen al centra-
25 do y guiado de la superficie reflectora.

En la unión de las ramas del puente del soporte al arco, se sujetan unas láminas dobladas interiormente que hacen tope con unos salientes de la envolvente del receptor, en -
30 cajados en las ranuras del puente, fijando la posición de éste. Asimismo en dicha unión se sujetan unas láminas elásticas que actúan sobre el extremo doblado de las ramas del puente soporte.

35 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la brida soporte de los reflectores de los faros de vehículos, objeto del presente Modelo de Utilidad.

40 La figura 1, muestra una vista de conjunto de la brida y del reflector con corte del arco. La figura 2, indica una vista lateral del puente soporte y en la figura 3, se advierte el detalle del arco dentado.

Siguiendo los dibujos vemos el reflector -1- que lleva perfectamente desmontable el casquillo de las bombillas -2- por las bridas de alambre rebatible -3-. Se vé el soporte en

81905



45 forma de puente de pletina de tramo central recto -4-, para
sujeción por la tuerca y tornillo y las ramas de anchura
creciente -5- con la escotadura final -6- y las pestañas
dobladadas -7- y el orificio -8- para sujeción con el arco -9-.
Este arco se sujeta por medio de un tornillo -10- y tuerca
50 -11- pasantes que, a la vez, sujetan entre el arco y la su-
perficie exterior del puente, a una lámina -12- con doblez
-13- que hace tope en el saliente -14- del reflector y una
lámina elástica en línea quebrada -15- que hace presión de
cierre sobre los extremos de las ramas de la brida.

55 El arco aparece con una serie de salientes -16- según las
generatrices de la superficie reflectora que son puntos de
apoyo para tener un encaje uniforme de la envolvente en toda
la periferia.

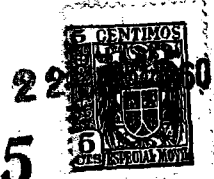
Se advierten los tornillos -17- de vástago -18- para su
60 jeción de la rama central de la brida soporte en forma de
puente.

Se fabricará la brida soporte de los reflectores de los
faros de vehículos, con los materiales apropiados a los ele-
mentos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y di-
65 mensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen
su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-
1º.- Una brida soporte de los reflectores de los faros de
vehículos, constituida por una pieza puente de perfil trape-
70 cial, cuyos lados inclinados se disponen paralelamente a las
generatrices de la superficie externa del reflector y su base
plana de unión lleva el orificio para el acoplamiento por tor-
nillo y tuerca. El orificio se corresponde axialmente con el
centro de la superficie reflectora y además entre el puente

81905

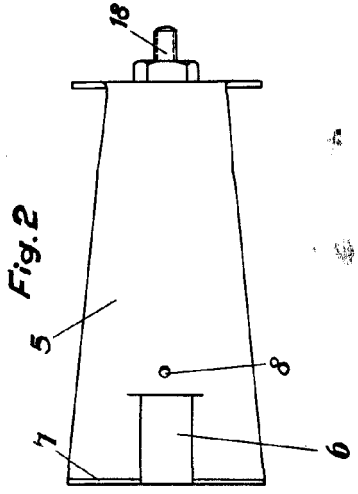
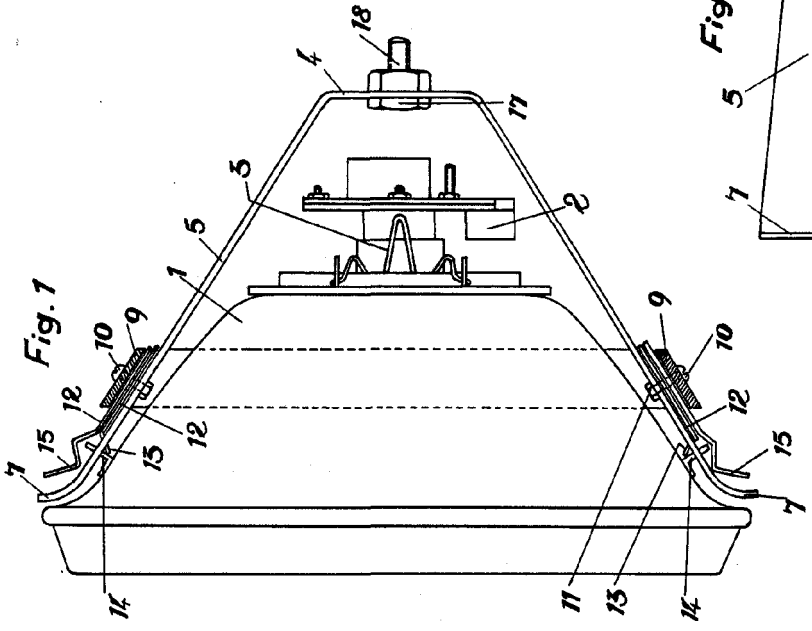
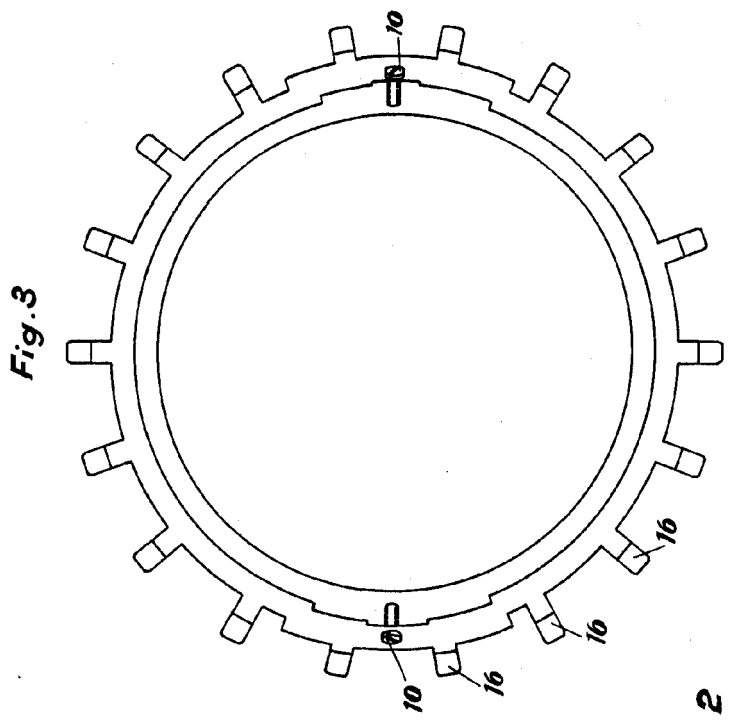


- 75 y el casquete de la superficie reflectora queda espacio suficiente para la colocación del casquillo de las bombillas y portalámparas. Los extremos de las ramas de las piezas puente presentan una escotadura central, estando ligeramente doblados hacia el exterior.
- 80 2º.- Una brida soporte de los reflectores de los faros de vehículos, según reivindicación 1ª., caracterizada porqué en los extremos de las dos ramas del puente de la brida y anteriormente a las escotaduras terminales se solidariza un aro envolvente, el cual es de generatriz inclinada, adaptándose exteriormente a las ramas del puente de la brida. Este aro lleva una serie de prolongaciones uniformemente distribuidas en el sentido de las generatrices dirigidas hacia la parte de mayor diámetro y que contribuyen al centrado y guiado de la superficie reflectora.
- 85
- 90 3º.- Una brida soporte de los reflectores de los faros de vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué en la unión de las ramas del puente del soporte al aro se sujetan unas láminas dobladas interiormente que hacen tope con unos salientes de la envolvente del reflector, fijando la posición de éste. Asimismo en dicha unión se sujetan unas láminas elásticas que actúan sobre el extremo doblado de las ramas del puente soporte.
- 95
- 100 4º.- Una brida soporte de los reflectores de los faros de vehículos.
- 101 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de JUNIO de 1960

P. A.
M. LLORI

M. Llori



22 Junio 60

J. Artes