

№ 81902



NUM. --

81902

MEMORIA DESCRIPTIVA

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON RAFAEL MORENO ARIZA,
DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, CON DOMICILIO EN CONSTANTINA (Sevilla),
c/ MESONCILLO, Nº. 16.-- - - - -

POR

"UN DISPOSITIVO COLECTOR PARA INFLAR LOS NEUMATICOS DE LAS MOTO-
CICLETAS A PARTIR DEL CILINDRO MOTRIZ DE LAS MISMAS". - -

.....%00%.....



81902

El invento concierne a un dispositivo colector que sirve para inflar los neumáticos de las motocicletas y aporta a su función la ventaja de aprovechar el superior volumen, y subsiguiente presión de aire, de la respiración del motor del propio vehículo y la ayuda del volante del mismo, así como de evitar al usuario el empleo fatigoso de las bombas portátiles.

El dispositivo colector del invento comprende:

a) Una válvula de toma de aire compuesta a su vez por un cuerpo oblongo y hueco que lleva una espiga inferior que casa con el alojamiento destinado a las bujías en la parte superior de los cilindros motrices de las motocicletas, así como una valvulita de bola y resorte helicoidal correspondiente, que, en el interior del propio cuerpo oblongo, hacen irreversible la salida del aire.

b) Un tubo conductor o colector, propiamente dicho, que integra un ensanchamiento intermedio con un relleno de viruta metálica filiforme para la depuración del aire, y lleva sus extremidades provistas, respectivamente, del racor relativo a las válvulas de la toma de aire y del neumático a inflar.

Para la mejor inteligencia del objeto del invento, seguidamente se ilustra un ejemplo de realización del mismo con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, una vista seccionada de la válvula de toma de aire.

La fig. 2ª, el colector, propiamente dicho, con un roto que muestra el relleno depurador del aire del ensanchamiento intermedio.



81902

De acuerdo con los dibujos reseñados, (1) es el cuerpo oblongo y hueco de la válvula de la toma de aire, (2) la espiga inferior de dicha válvula (1) de toma de aire, (3-4) son la válvulita de bola y el resorte helicoidal correspondiente, los cuales van alojados en el cuerpo oblongo para hacer irreversible la salida de aire, (5) es el tubo conductor del aire que va provisto de racor en cada una de sus extremidades, (6) es el ensanchamiento intermedio del propio tubo conductor, y (7) el relleno depurador del aire.

Para el empleo del dispositivo colector, se cierra primeramente el paso de combustible al cilindro del motor y se desenrosca la bujía del propio cilindro. Luego, en el alojamiento libre de la bujía se introduce la espiga de la válvula de toma de aire del colector y el racor opuesto del mismo se ajusta a la válvula del neumático que se desea inflar, bombeándose por último con el émbolo del cilindro por accionamiento del cigüeñal mediante el pedal de arranque.

45

- N O T A -

En resumen; la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1.- Un dispositivo colector para inflar los neumáticos de las motocicletas a partir del cilindro motriz de las mismas, que incorpora una válvula de toma de aire compuesta a su vez por un cuerpo oblongo y hueco con una espiga inferior que casa con el alojamiento destinado a las bujías en la parte superior de los cilindros de las motocicletas, así como una válvulita de bola y resorte helicoidal correspondiente, que hacen irreversible la salida de aire en el interior del propio cuer-



81902

po bolongo.

60 2.- Un dispositivo colector para inflar los neumáticos de las motocicletas a partir del cilindro motriz de las mismas, según la reivindicación 1, que comprende un tubo conductor o colector, propiamente dicho, el cual integra un ensanchamiento intermedio con un relleno de viruta metálica filiforme para la depuración del aire, y lleva además sus extremidades provistas, respectivamente, del racor relativo a las válvulas de la toma de aire y del neumático a inflar.

65 3.- "UN DISPOSITIVO COLECTOR PARA INFLAR LOS NEUMATICOS DE LAS MOTOCICLETAS A PARTIR DEL CILINDRO MOTRIZ DE LAS MISMAS", sustancialmente como queda descrito y representado en esta Memoria, que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, y una lámina de planos.

70

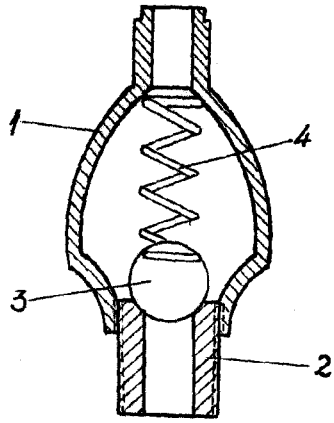
Madrid, 30 de junio de 1960

RAFAEL MORENO ARIZA

P.A.

JOSE RUIZ-GUANADUS SANCHEZ
P.A.

75



81902

Fig. 1

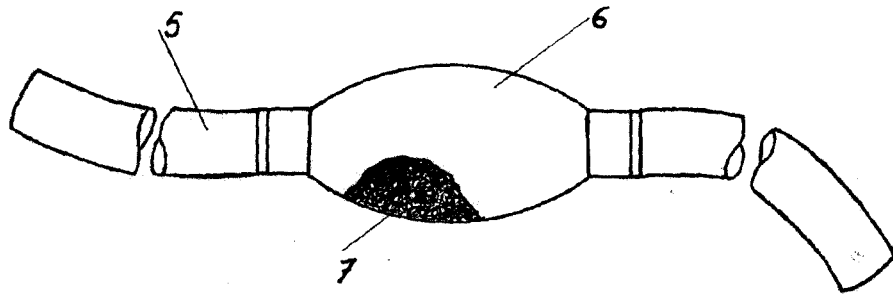


Fig. 2

Escala variable

Madrid: 30 junio 1960

JOSE RUIZ-GRANADOS SACOMAT
P.A.

J. Planas