



10 lo es permitir el fácil montaje y desmontaje de las partes del avión, de modo que se reduzca el volumen de los envases requeridos, pudiendo alojarse incluso en atractivas bolsas transparentes de plástico, que resultan económicas y que dan al objeto una buena presentación.

15 Otra de las particularidades del juguete reside en satisfacer plenamente la innata tendencia de los niños a desmontar sus juguetes y volverlos a montar, consiguiendo así un doble efecto recreativo.

20 Vemos pues por lo expuesto que en este juguete se logran mejorar dos aspectos interesantes: por una parte la cuestión de la reducción del envase y por otra su carácter desmontable, mereciendo por consiguiente el privilegio de exclusiva fabricación y venta que implica el presente Modelo de Utilidad.

25 La característica esencial propia de este nuevo avión de juguete, reside en el hecho de que, independientemente su forma y del tipo de avión de que se trate, el cuerpo ó fuselaje del avión, que se compondrá de una pieza hueca de plástico ú otro material, tendrá a ambos lados dos aberturas diametralmente opuestas, cuya forma corresponderá al perfil de las alas, de modo que estando compuestas las dos alas delanteras por una sola pieza, también hueca (aunque puede ser maciza), pueda montarse transversalmente atravesando el cuerpo ó fuselaje del avión, quedando ajustada a presión en los referidos orificios. Del mismo modo, las alas traseras, se componen también de una sola pieza hueca ó maciza que va alojada atravesando la cola del avión, por los orificios que a ambos lados hay practicados en ella.

30

35



40

Con objeto de facilitar la comprensión de las características generales que dejamos descritas, se acompaña una lámina de dibujos en la que representamos un caso de realización de uno de estos juguetes, el cual debe interpretarse ampliamente y sin caracter restrictivo alguno.

45

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1 - perspectiva de un tipo de avión cualquiera montado según la nueva disposición del modelo.

50

Fig. 2 - vista lateral en alzado del cuerpo del avión, sin las alas.

Fig. 3 - planta de las alas delanteras.

Fig. 4 - planta de las alas traseras.

55

Ateniéndonos a los mencionados dibujos, vemos que las partes principales representadas en ellos, se señalan con las siguientes acotaciones: el cuerpo del avión, que en este caso es hueco, se señala con -1-, viendose en su parte anterior los dos orificios alargados -4- en los cuales va introducida la pieza -2-, que también es hueca, y que queda sujeta a presión en dichos orificios, formando las dos alas del avión. Con -5- se señalan los dos orificios alargados de la cola, en los cuales va introducida también en forma transversal la plancha ó pieza -3-, que se ajusta en dichos orificios y constituye las dos alas traseras del avión.

60

65

Gracias a la sencilla disposición expuesta, las alas -2- y -3-, pueden desmontarse del cuerpo -1-, para ocupar menos espacio en el envasado, ó simplemente para que el niño se distraiga montándolas y desmontándolas.



70

Conviene tener tambien en cuenta que en este juguete pueden variar las formas y tamaños del avión y que este sea de tipo militar ó de transporte, pudiendo ser - también variable la clase de plástico ú otra materia en que se fabrique y el procedimiento de fabricación, sea -

75

por inyección ó por soplado ó por otro sistema cualquiera, todo ello siempre que no modifique lo esencial que se expresa en la siguiente

N O T A

80

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para que sean objeto de reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

85

1ª.- Nuevo avión de juguete, caracterizado porque las dos alas delanteras estan compuestas por una sola pieza alargada que va dispuesta, con posibilidad de montarse y desmontarse a voluntad, introducida transversalmente en el cuerpo hueco que compone el fuselaje y sujeta a presión en él, en los dos orificios que dicho cuerpo posee a un lado y otro.

90

2ª.- Nuevo avión de juguete, caracterizado porque las dos alas traseras estan constituidas por una sola pieza alargada que va dispuesta atravesando transversalmente la cola del avión, alojada y sujeta en dos orificios que tiene practicados dicha cola, uno a cada lado, con posibilidades de montarse y desmontarse, a voluntad.

95

Y
3ª.- "NUEVO AVION DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente

81850

18



- 5 -

100

representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 100 líneas.

Valencia, 18 de Junio de 1960
Por autorización de la interesada

JOSE LOPEZ
P.P.

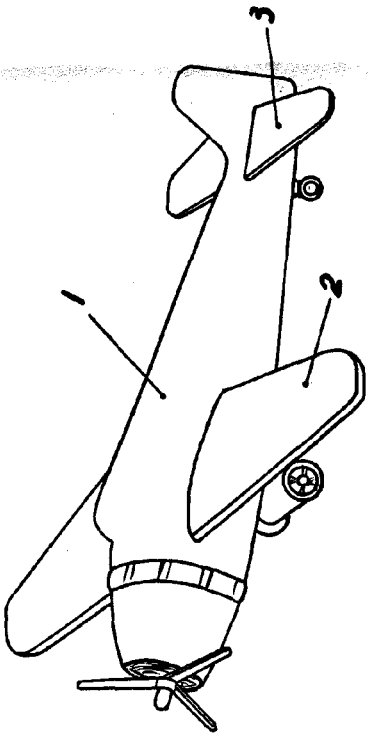


FIG. 1

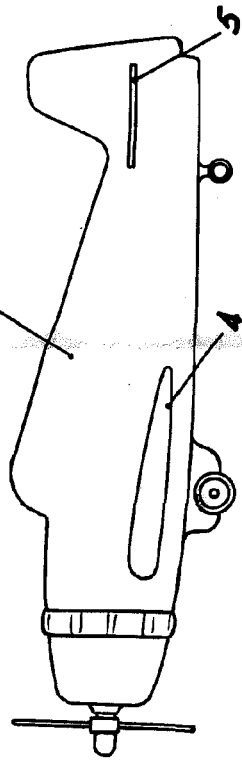


FIG. 2



8185018

FIG. 3

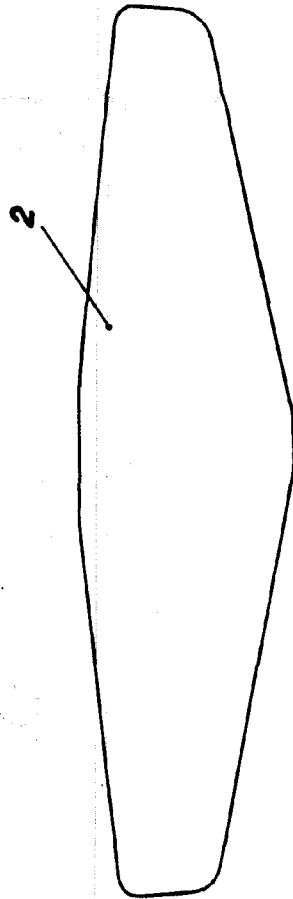


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

VALENCIA JUNIO 1960
P.A.

