



81777

### MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de JOSE ARTES DE ARCOS, S. A., de nacionalidad Española y residente y constituida de acuerdo con las Leyes Españolas, en Barcelona, calle de Venus numero 12, por " UNA LUZ INTERIOR PARA AUTOMOVILES ".

El Modelo de Utilidad cuyo registro se solicita, se refiere a una luz interior para automóviles, especialmente indicada para su utilización como lámpara de techo.

Esta luz está constituida por una pletina alargada, cuya zona central es, a la vez, soporte de la luz y del interruptor. Los extremos de esta pletina presentan sujetas unas palancas acodadas en ángulo recto, cuyas extremidades libres, perpendiculares al plano de la pletina, son flexibles y con unas ondulaciones para que se les encaje en las guías de forma correspondiente de los extremos de la envolvente transparente externa de la luz. Al encajarse los rebordes internos de la envolvente transparente en la parte cóncava del saliente ondulado, la ondulación determina la retención. La pletina lleva



81777

15 orificios para la sujeción a la superficie soporte, y para el paso de conductores.

En el centro de la pletina va sujeto, a través de una placa de material dieléctrico intermedia, el soporte de la lámpara dispuesto longitudinalmente. Entre las ramas de este soporte y según un plano paralelo a la pletina soporte, se articula el  
20 brazo del interruptor que sobresale lateralmente por una escotadura de la envolvente transparente. El extremo de este brazo posterior a la articulación, lleva un conducto axial, con un resorte que presiona hacia el exterior a una bola alojada en su espira extrema. Esta bola presiona siempre contra los bornes  
25 entre los que se aplica.

Existen tres tetones de contacto lo suficientemente próximos para que, al tener el brazo de la palanca en una posición intermedia entre dos de ellos, sean tocados simultáneamente por la bola impulsada elásticamente. Estos tetones se distribuyen  
30 equidistantes del eje de giro de la palanca del interruptor. Dos tetones conectan a masa, y uno a la corriente de entrada de la batería. Este borne está en un extremo, por lo que el interruptor tiene dos posiciones, la de contacto entre el borne de entrada de corriente y el central, conectado a masa, que deter-  
35 mina el encendido, y la de contacto a los dos bornes conectados a masa, que es la posición de apagado.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de la luz interior para automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

40 La figura 1, muestra una vista y corte del alzado longitudinal, viéndose en la figura 2, una planta del dispositivo y en la figura 3, una vista exterior, mientras la figura 4, es un detalle en planta del encaje de la envolvente transparente.

Siguiendo los dibujos, vemos la envolvente de cristal o plás-

22 JUN



81777

45 tico transparente -1-, en forma de un semi-elipsoide aplana -  
do, en cuyos terminales interiores existe un reborde de perfil  
circular -2- que forma un resalte, habiendo posteriormente al  
mismo un refundido -3-. El refundido -3- se ajusta con la  
50 parte convexa -4- de la ondulación de las palancas extremas de  
la pletina, y la moldura -2- con la parte cóncava -5-. Así se  
facilita mucho la colocación y extracción de la envolvente trans-  
parente por simple encaje a presión. El tramo ondulado pertene-  
ce a las piezas metálicas, en ángulo recto, cuya parte horizon-  
tal -6- se sujeta a la pletina soporte longitudinal -7-, presen-  
55 tando los orificios -8- de suspensión del conjunto, y viéndose  
las entradas -9- de los conductores.

La placa dieléctrica -10-, sujeta a la parte central de la  
pletina, lleva la pletina de orejas -11- para sujeción de la  
lámpara. El mando del interruptor es una palanca de tramo -12-  
60 exterior, que gira alrededor del eje -13-, y cuya prolongación  
posterior -14-, al punto de giro lleva una cavidad axial con  
una bola -15-, que un resorte -16- impulsa al exterior, quedando  
aplicada, o entre el terminal -17-, de entrada de corriente y  
el tetón -18- conectado a masa, con lo que la luz se enciende,  
65 o entre el -18- y el -19-, también conectado a masa, que es la  
posición de apagado. En la envolvente transparente se vé la es-  
cotadura -20- que permite el paso de la palanca de mando.

Se fabricará la luz interior para automóviles, con los mate-  
riales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar  
70 su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren,  
cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1º.-Una luz interior para automóviles, constituida por una ple-  
tina alargada, cuya zona central es, a la vez, soporte de la luz



81777

75 y del interruptor. Los extremos de esta pletina presentan su-  
jetas unas palancas acodadas en ángulo recto, cuyas extremi-  
dades libres perpendiculares al plano de la pletina, son fle-  
xibles y con unas ondulaciones para que se les encaje en las  
guías de forma correspondiente de los extremos de la envol-  
80 vente transparente externa de la luz.

2º.- Una luz interior para automóviles, según reivindicación  
la., caracterizada porqué, en el centro de la pletina va suje-  
to, a través de una placa de material dieléctrico intermedia,  
el soporte de la lámpara dispuesto longitudinalmente, Entre  
85 las ramas de este soporte y según un plano paralelo a la ple-  
tina soporte, se articula el brazo del interruptor que sobre-  
sale lateralmente por una escotadura de la envolvente trans-  
parente. El extremo de este brazo posterior a la articulación,  
lleva un conducto axial, con un resorte que presiona hacia el  
90 exterior a una bola alojada en su espira extrema. Esta bola  
presiona siempre contra los bornes entre los que se aplica.

3º.- Una luz interior para automóviles, según reivindicaciones  
anteriores, caracterizada porqué sobre la placa dieléctrica  
existen tres tetones de contacto, lo suficientemente próximos  
95 para que, al tener el brazo de la palanca en una posición in-  
termedia, entre dos de ellos, sean tocados simultáneamente por  
la bola elástica. Estos tetones se distribuyen equidistantes  
del eje de giro de la palanca del interruptor. Dos tetones co-  
nectan a masa, y uno a la corriente de entrada de la batería.

100 Este borne está en un extremo, por lo que el interruptor tiene  
dos posiciones, la de contacto entre el borne de entrada de  
corriente y el central conectado a masa, que determina el en-  
cendido, y la de contacto a los dos bornes conectados a masa  
que es la posición de apagado.

22 JUN



81777

- 105 4º.- Una luz interior para automóviles.  
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia-  
107. das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de JUNIO de 1.960.

P. A.

M. LLORT

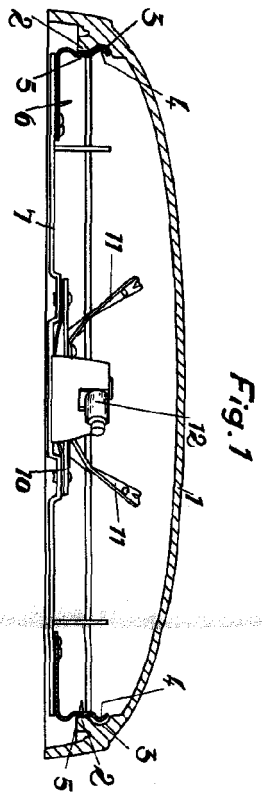


Fig. 1

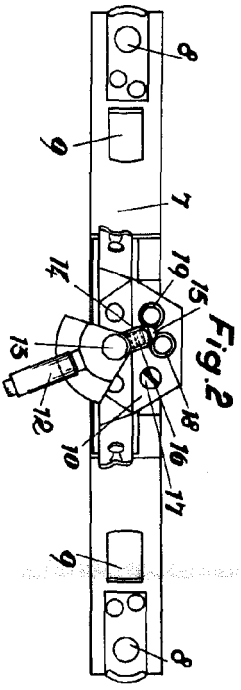


Fig. 2

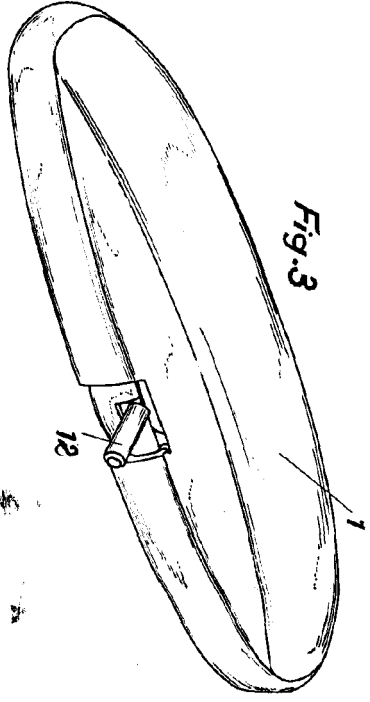


Fig. 3

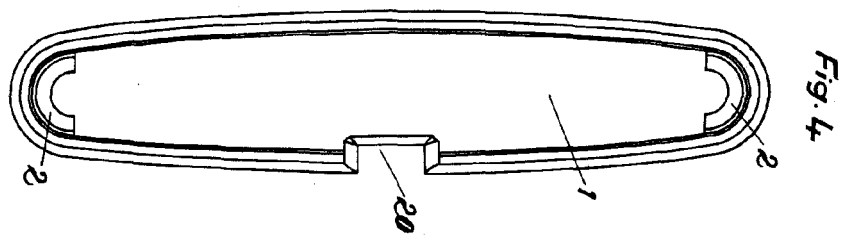


Fig. 4

Escaleta variable.



9 17 7 7

REPUBLICA DE ESPAÑA

*José Artes de Arcas*

DE MADRID

*José Artes de Arcas*