



constituyendo una embarcación ligera, muy manejable, con transmisión sin pérdidas mecánicas, con discriminación de pasajero en acción en tanto que el otro puede descansar, con recuperación automática de posición de timón y otras que a continuación se verán.

10

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

La figura A representa el patín en alzado lateral.

15

La figura B representa el patín en planta, y

La figura C representa una vista frontal.

Como puede apreciarse se trata de una embarcación, accionada a pedal, constituida por dos flotadores, colocados paralelamente, sobre los que va montado el chasis que soporta los asientos de los tripulantes, carrocería, mecanismo motor y timón.

20

Cada uno de los flotadores (1), está construido con plancha metálica, adoptando en su parte central la forma de un cilindro, terminado en ambos lados por un tronco de cono oblicuo, unido por su base mayor al cuerpo cilíndrico y truncado en el otro extremo por un plano oblicuo con relación al eje. Para mayor rigidez del flotador éste llevará de proa a popa unos nervios embutidos en la misma plancha (2). También como refuerzo y con el fin de proteger al flotador de los golpes, llevará éste en su parte inferior una barra metálica soldada (3) o unida por otro procedimiento, a modo de quilla y unos refuerzos también metálicos (4) situados en la parte exterior de la embarcación, a un solo lado del flotador. Con el fin de prevenir cualquier accidente los flotadores estarán divididos en

30

35

81764



cuatro compartimientos estancos, por medio de tabiques interiores (5), situados dos de ellos en las uniones del cuerpo cilíndrico con los conos y otro en el plano medio transversal del cilindro. Los dos flotadores, que van dispuestos paralelamente, van unidos a proa y popa por medio de unos tubos (6) que por medio de uniones adecuadas van roscados a piezas soldadas a los flotadores.

Sobre los flotadores va colocado el chasis, constituido por tres barras transversales (7), ensambladas en unos encajes apropiados de los flotadores y otras tres, colocadas en sentido longitudinal (8), que forman cuerpo con las transversales citadas. Sobre el chasis y unida al mismo va colocada la carrocería (9), que tiene exteriormente una forma aerodinámica, estando construida de plancha metálica curvada y soldada habiendo sido diseñada de forma que en su construcción se evita completamente el trabajo de embutido de la plancha. Esta carrocería está provista de fondo (10) que evita por completo las salpicaduras del agua del mar que puedan molestar a los pasajeros.

Sujetos a las barras del chasis van dispuestos dos asientos (11), contruidos con tubo metálico curvado y soldado, en los cuales se colocan los pasajeros, que accionan los pedales, contruidos por un árbol macodado, en forma de cigueñal (12) en cuya parte central va colocada una caja (13) en el interior de la cual existe una transmisión por engranajes cónicos, que comunica el movimiento a un eje longitudinal (14). En la caja (13) va situado un mecanismo de piñón libre, que permite que pueda pedalearse uno solo de los ocupantes de la embarcación



o los dos a voluntad, permitiendo descansar uno de ellos, teniendo quietas sus piernas mientras pedalea el otro. El eje (14) comunica el movimiento al eje transversal (16) por medio de un juego de piñones cónicos contenidos en una caja (15) similar a la (13), aunque naturalmente carece del mecanismo de piñón libre. Con el fin de compensar diferencias de alineación el eje (14) está provisto de dos mecanismos flectores (17). El eje (16) que lleva apoyos sobre las barras longitudinales del chasis lleva montadas sobre sí dos ruedas de paletas (18), que con su movimiento pueden hacer avanzar y retroceder a la embarcación. El timón consiste en una pala (19) orientable por medio de un eje vertical (20). Con el fin de que el timón no pueda sufrir averías por choque contra el fondo puede girar alrededor del eje (21) levantándose de su posición al chocar contra cualquier obstáculo. El eje vertical (20) recibe movimiento por medio de un juego de piñones cónicos (22), que son accionados por medio de un eje horizontal (23), acodado en su extremo anterior y provisto de una empuñadura (24). La empuñadura tiende siempre a estar en su posición central y por tanto el timón a la vía, por medio de un resorte (25) que actúa sobre una pequeña plancha sujeta al eje (23) en su parte inferior.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- N O T A -:-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

81764 73



100 1.- Patín acuático a pedal, caracterizado porque consta de dos flotadores tubulares paralelos, divididos en compartimentos estancos por tabiques tubulares y dotados de relieves de refuerzo unidos en proa y popa por medio de tubos roscados y sobre los que va un bastidor, compuesto por tres barras transversales y otras tres longitudinales, sobre el cual bastidor va una carrocería metálica aerodinámica, dotada de fondo, que soporta dos asientos para los pasajeros, y disponiendo el patín de un mecanismo propulsor elástico y de uno de dirección reversible.

105

110 2.- Patín acuático a pedal, caracterizado porque el mecanismo propulsor consta de un árbol acodado que, por transmisión por grupo cónico, impulsa a un eje dotado de dos fletores de tolerancia, y que, a su vez, en su otro extremo, por otro grupo cónico impulsa a un eje en cuyos extremos van dos tambores de paletas, llevando el primer grupo impulsor dispositivo de piñón libre para discriminar a voluntad al pasajero que actúa.

115 3.- Patín acuático a pedal, caracterizado porque el timón es batiente sobre un eje horizontal y es mandado por un eje vertical que lleva un grupo cónico que lo solidariza con una barra en cuyo extremo libre va la palanca de mando, estando solicitado en posición de a la vía por medio de un resorte.

120 4.- "PATIN ACUATICO A PEDAL".

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado y consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 de Junio de 1960

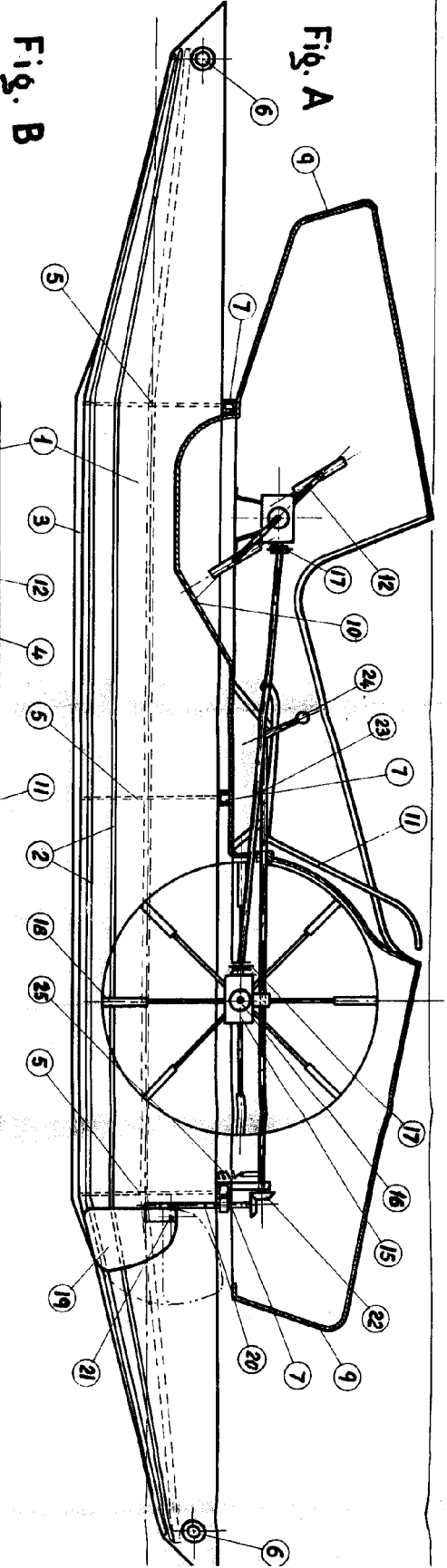


Fig. A

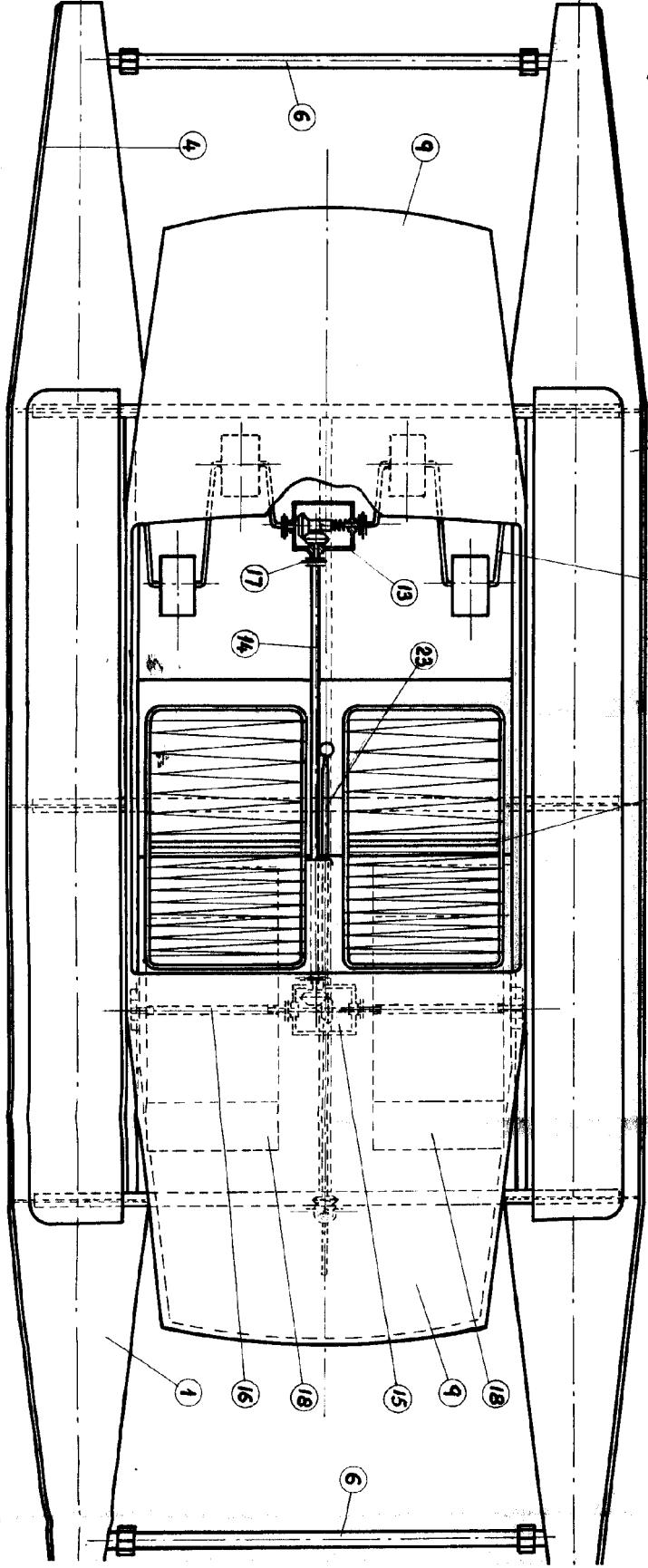
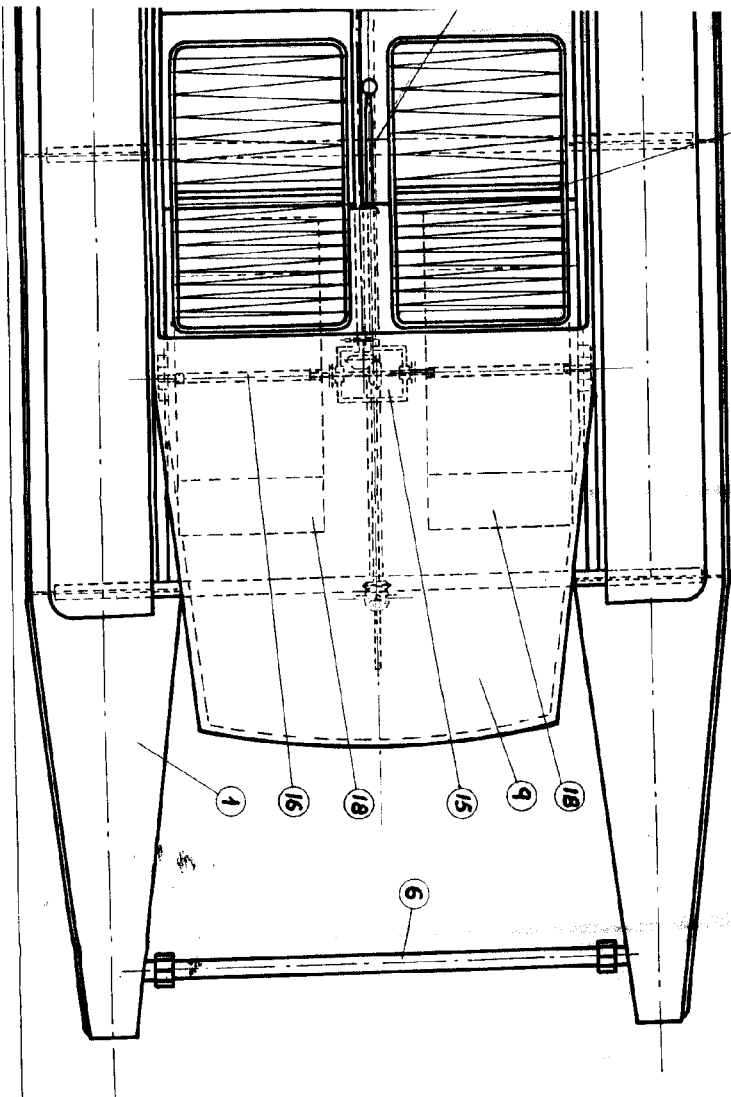


Fig. B



Escala variable

Handwritten signature or initials

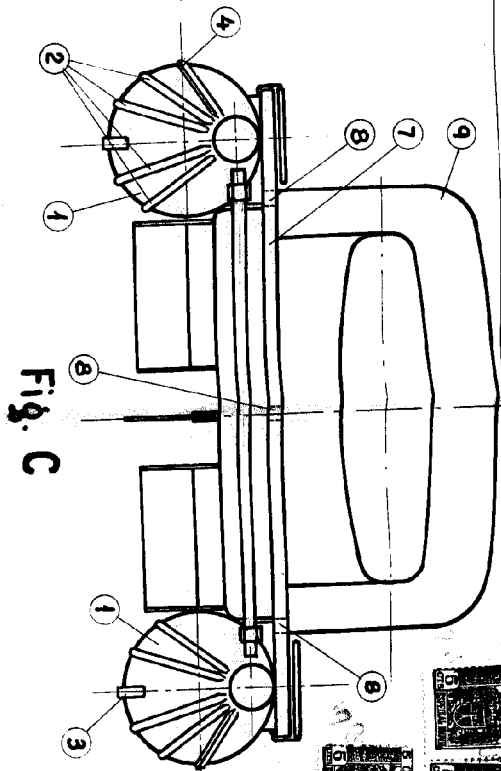
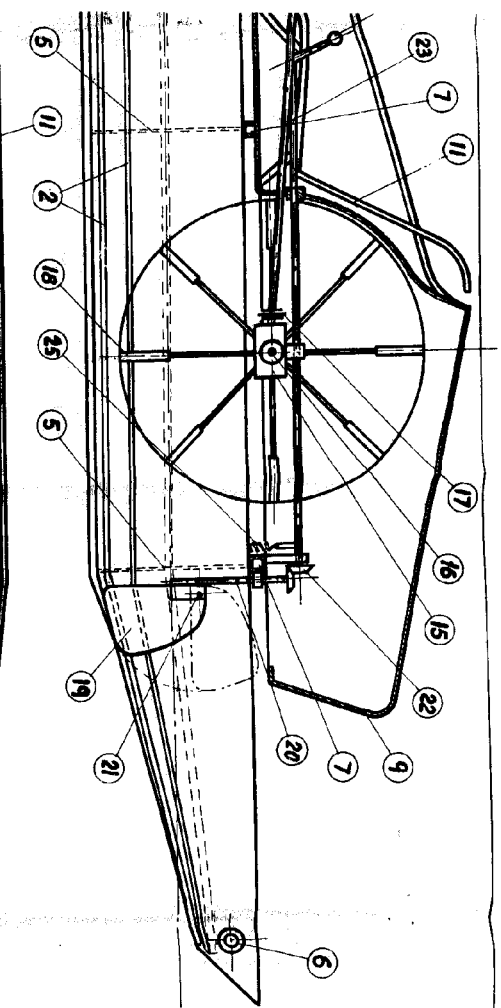


Fig. C

Hoja unica

