



81755

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de
D. ARQUIMEDES y D. JOAQUIN SALUDES SIMON, ambos de naciona-
lidad española, con residencia en Valencia, calle Guillén
de Castro, número 96

por

"UN APOYO SUPLETORIO PARA LOS PIES DE CONDUCTORES DE VE-
HICULOS"

CGR

20 APR 1931 8 17 55



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

10 La presente Memoria trata de un apoyo supletorio que situado sobre el piso del vehículo y frente a los pedales de accionamiento del embrague, freno y acelerador, permite accionar éstos con mayor facilidad.

15 Este apoyo supletorio está integrado por un elemento que presenta un relieve paralelo a la posición que ocupan dichos pedales, sirviendo de punto de apoyo para la palanca que forman los pies del conductor en su posición de ataque sobre aquellos elementos.

20 El apoyo a que nos venimos refiriendo puede ser continuo, es decir, formando una línea, o interrumpido, limitándose su extensión al frente de cada uno de los pedales.

Se facilita así el accionamiento de los pedales y se evita el notable desgaste que tanto el suelo del vehículo como los tacones de los zapatos del conductor sufren por el continuo roce a que están sometidos.

25 Los dibujos que se acompañan, como ejemplo de realización de la idea que se ha expuesto, nos muestran varios ejemplos del apoyo en cuestión. Así vemos en la figura 1ª una planta del citado apoyo, cuyo cuerpo -1- poseerá un perímetro adecuado a la zona en que ha de instalarse, según el tipo del vehículo de que se trate, poseyendo medios propios o auxiliares de fijación (no representados en los dibujos).

30



20 ABR

81755

35 Los relieves -2-, -3- y -4-, que aquí aparecen separados, serán eventualmente una línea continua que vaya paralela a la posición de los pedales, y su perfil será arqueado sin que se especifique su tipo de curvatura por cuanto esta parte puede variar en cada caso y aún cambiar su curvatura, pudiendo ser mixta o simplemente formada por planos.

La figura 2ª nos muestra un ejemplo de como el apoyo constituido por el nervio -4- permite el basculamiento del pié -5- del conductor, al accionar el pedal -6-.

40 La figura 3ª, por último, nos muestra una perspectiva del interior de un vehículo en el que se observa la posición que ocupa el cuerpo -1- con sus nervios -2-, -3- y -4- en relación con los pedales.

45 El conjunto del apoyo será realizado con preferencia en materia plástica y flexible, por considerar que la relativa rigidez del plástico moldeado es la más adecuada al fin propuesto, si bien ello no significa limitación alguna de realización, ya que del mismo modo puede ser fabricado en caucho o goma e incluso en metal. En todo caso se prevé
50 que la parte inferior de los nervios sea hueca para aumentar la flexibilidad de este punto y reducir peso, con el consiguiente ahorro simultáneo de material y costo.

55 Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

60 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

20 ABR



81755

65

1*.- UN APOYO SUPLETORIO PARA LOS PIES DE CONDUCTORES DE VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido mediante una superficie de asentamiento sensiblemente plana, para su ajuste sobre el piso del vehiculo en un punto próximo a los pedales de mando, cuya superficie presenta en su cara superior relieves arqueados de delante a atrás alineados en posición paralela a la de los repetidos pedales de mando.

70

2*.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "UN APOYO SUPLETORIO PARA LOS PIES DE CONDUCTORES DE VEHICULOS".

75

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 de Junio de 1960

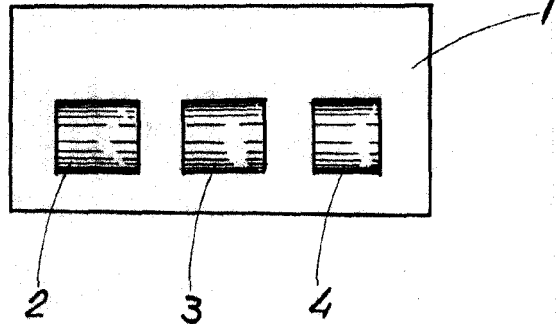
ALFONSO UNGRIA

80



52 No.

FIG. 1^a



81755

FIG. 2^a

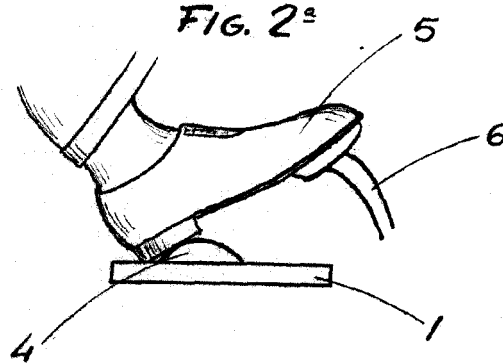
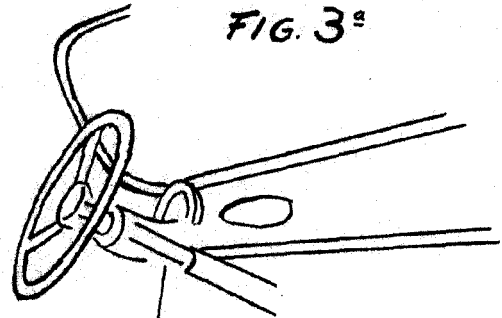


FIG. 3^a



ESCALA VARIABLE
MADRID, 22 DE Junio DE 1960
HUBOISO UNCAM

[Handwritten signature]

