



- 2 -

NO. 4

81744

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA BANDEJA APLICABLE A VEHICULOS", a favor de D. Enrique Creus Farriol y D. José Llana Grauliana, de nacionalidad española, domiciliados en Hospitalet (Barcelona), Uva, 9-11-13.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una bandeja aplicable a la parte interior trasera de los automóviles, destinada a servir de soporte para diversos objetos que precisa tener a mano y cuya disposición en aquella parte no es muy adecuada o cómoda debido a la existencia de un espacio o

5. cavidad considerable entre los asientos posteriores del coche y la carrocería del mismo.

Son muchos los objetos que durante el viaje es deseable tener a mano, tales como alimentos, prendas de vestir y otros,

81744

- 2 JUN



pero su colocación en la repisa que originariamente forman los vehículos puede ser inconveniente, primero por la poca superficie de aquella repisa y segundo, porque los movimientos del coche pueden originar la caída de los citados objetos en la cavidad mencionada.

5. Para obviar las referidas molestias, ha sido concebido el presente Modelo de utilidad, consistente en una bandeja supletoria que se dispone en la parte posterior o respaldo de los asientos traseros y descansa sobre la carrocería del automóvil en su parte posterior interna, constituyendo una prolongación de la repisa de la misma.

10. Para su mejor comprensión, se acompaña a la presente memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización de la bandeja según el Modelo.

15. La figura 1 es una vista en perspectiva de la misma, mostrando sus medios de sujeción, la figura 2 muestra su posición de funcionamiento y la figura 3 la posición de plegado.

20. Consiste la nueva bandeja en una placa -1- de forma trapecial, cuyos vértices aparecen redondeados y los lados oblicuos curvados, y teniendo sus bordes protegidos mediante un elemento metálico -2- que lo recorre longitudinalmente y se sujeta por los tornillos -3-.

25. La placa -1- se fija a la parte posterior de los asientos traseros del automóvil por medio de las bisagras -4- y -4'-, que se unen a la bandeja mediante los tornillos -5- y a los respaldos de los asientos mediante los -6- y -6'-.

30. La figura 2 muestra el sistema de trabajo de la bandeja, que se fija, según queda dicho, en los respaldos -7- y se apoya en la carrocería -8-, siendo en su posición -9- prolongación de la repisa que naturalmente forma el coche.



Cuando no interesa la utilización de la bandeja, deja de apoyarse y adopta la posición -10- dibujada a trazos.

La figura 3 muestra la posición de plegado de la misma, según -11-.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la bandeja descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

- Se reivindica como objeto de este registro por Modelo
10. de utilidad:

- 1.- Una bandeja aplicable a vehículos, caracterizada por consistir en una placa de forma trapezoidal, de lados oblicuos curvos y vértices redondeados, que se sujeta por su base mayor y por medio de uniones articuladas a la parte posterior de los respaldos de los asientos traseros del coche, apoyándose por su base menor en la carrocería del propio vehículo, en su posición de trabajo, y disponiéndose a lo largo de la superficie posterior del respaldo cuando no precisa su servicio.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en
20. la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

- 2.- "UNA BANDEJA APLICABLE A VEHICULOS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

25. Barcelona, dos de junio de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Enrique Creus Farriol y
D. José Llana Grauliana,

L. DURAN CORRETJER
P. P.



2 JUN

8 7 4 4

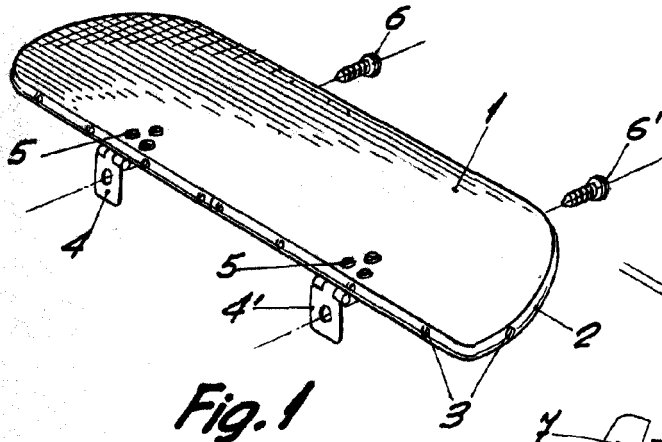


Fig. 1

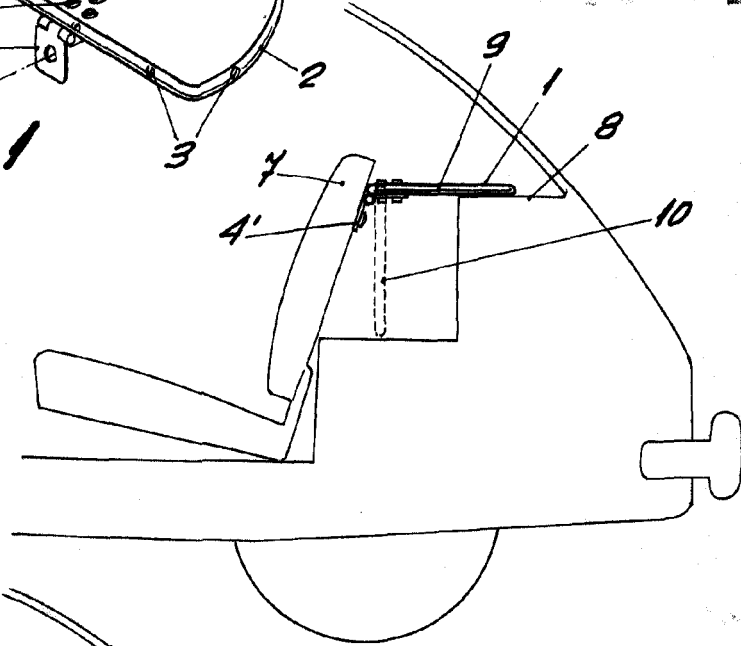


Fig. 2

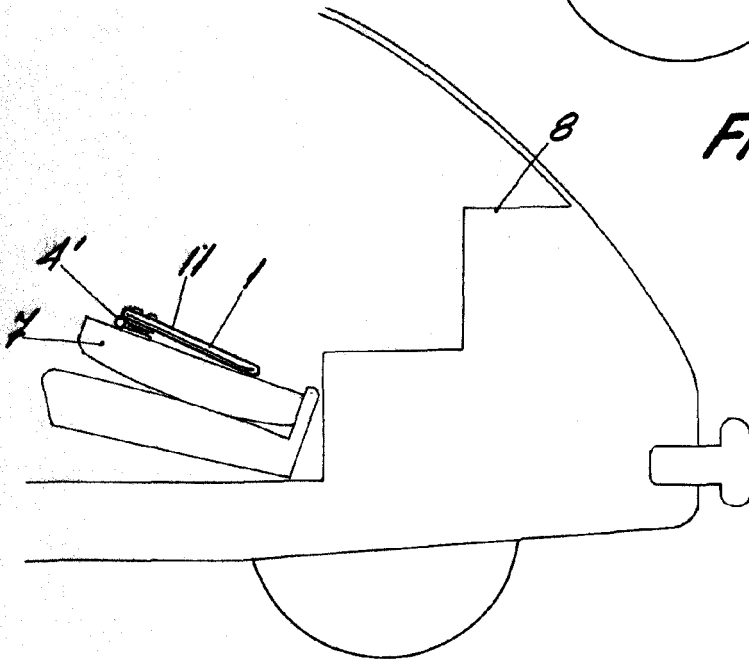


Fig. 3

BARCELONA, 2 JUNIO DE 1960

L. DUBAN
P.P.M. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE