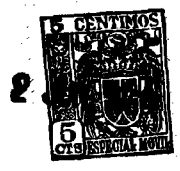


110 - 11



81740

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA SIRENA", a favor de D. Félix Soler-Quiman, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Ari-
bau, 153.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La sirena de aviso y alarma que se describe por este Modelo de utilidad ha sido peculiarmente estudiada para su uso en fábricas, talleres y similares y, más propiamente aún, para grandes naves de trabajo o de reunión, pues no requiere gran espacio, ni menos compli-
5. cación alguna, para su instalación.

En los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria, se da una idea muy exacta de sus características técnicas esenciales, y de su examen se

81740

2.



deduce la ventaja y la comodidad de su uso.

En los dibujos, la figura 1 representa el conjunto de la sirena vista en perspectiva, y la figura 2 una sección recta y vertical de la misma.

5. En ambas figuras, se observa que el mecanismo específico de la sirena consta de un electromotor -1- con su eje vertical -2- rígidamente enlazado por los tornillos radiales -3- a una hélice especial -4- de paletas angulares -5-, véase el detalle en la figura 3,
10. con aristas verticales solidarias con la zona periférica de su soporte cónico -6-. El eje -2- del motor se sostiene por un cojinete a bolas inferior -7- alojado en una cavidad -8- de la envolvente -9- en forma de obús, y superiormente por otro cojinete a bolas superior -10- sostenido por la parte superior en forma de capucha del soporte -11- de las escobillas -12-. Este soporte -11- inferiormente forma una gran arandela plana -13- cuyo borde periférico -14- que se ajusta y apoya al reborde -16- que forma la base superior de la caja -9- en forma de obús; con la pestaña superior de -16- se ajusta el encaje -15- de la pieza -17- que cubre, protege y completa la sirena y se afianza esta unión por los tornillos -20-. La pieza -17- presenta en su pared lateral cilíndrica una serie de lumbreras -18- por las
25. que entra el aire al girar el rotor -5-6- y este aire sale por las otras lumbreras -19- previstas en la base superior de la tapa -17-, produciendo el sonido específico de la sirena. La estabilidad del conjunto descrito se consolida por un pedestal anular -21- de figura hiperbólica, ajustándose el casquete en punta inferior de la caja -9- a la boca superior y menor -22- de -21-; fijándose ambos elementos por los tornillos -23- de eje



vertical con cabeza -28- en su parte inferior, quedando accesibles a través de la base inferior y abierta -24- de -21-.

5. Esta base hiperbólica -21- presenta unas cavidades externas -25- perforadas para fijar el conjunto descrito por tornillos a una mesa o soporte estable adecuado. El estator -29- del electromotor se apoya en el relieve plano -26- del interior de -9- y se fija por los tornillos verticales -27-.

10. A los efectos del presente Modelo serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia de la sirena aquí descrita.

N O T A.

15. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Una sirena, caracterizada por el hecho de que consta de un electromotor, de eje vertical coaxial y solidario con el rotor de la sirena y que quede encerrado dentro de una caja envolvente en forma de punta de obús, con su punta en la parte inferior, con el estator del motor apoyado y fijado por tres puntos situados en un mismo plano horizontal, formado en el interior de esta envolvente, fijándose por tornillos; porque esta envolvente a su vez se apoya y fija por tornillos a un pedestal hiperbólico, a su vez fijable por tornillos, apoyado por su base a un plano; con el eje del motor es solidaria una hélice superior encerrada dentro de una tapa lateralmente cilíndrica, prolongando la pared de la caja, y superiormente forma un casquete esférico, presentando la cilíndrica una serie de lumbreras para la entrada de aire y la esférica y superior, otra serie de



- lumbreras para dar salida al mismo aire.
2. - La propia sirena de la reivindicación anterior, caracterizada porque la hélice de la sirena consiste en un rodete formado por un plato cónico aplanado que cubre la parte superior del electromotor, solidarizándose con el eje de éste; y presentando este plato una serie de paletas diédricas angulares, rígidas y de aristas verticales, uniformemente repartidas en la zona periférica de este plato.
5. 3. - La propia sirena de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el eje vertical del motor se apoye sobre dos cojinetes a bolas, uno inferior fijo y alojado en una cavidad interna de la punta inferior de la caja envolvente y el otro cojinete se aloja y fija en el interior de un soporte intermedio que sirve de portaescobillas del motor y que inferiormente forma una valona inferior plana y circular cuyo borde periférico se fija ocluido entre los rebordes interiores de la caja inferior y de la tapa con lumbreras superior, fijados ambos rebordes entre sí por tornillos radiales.
10. 4. - La propia sirena de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el estator del electromotor se fije al interior de la caja hiperbólica por tornillos verticales y paralelos al eje.
15. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
20. 5. - "UNA SIRENA".
25. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.
- 30.

- 5 -

81740

2 J



Barcelona, dos de junio de mil novecientos
sesenta.

P.A. de D. Félix Soler-Quiman,

L. DURÁN CORBETJER
P. P.

N



2 JUN.

81740

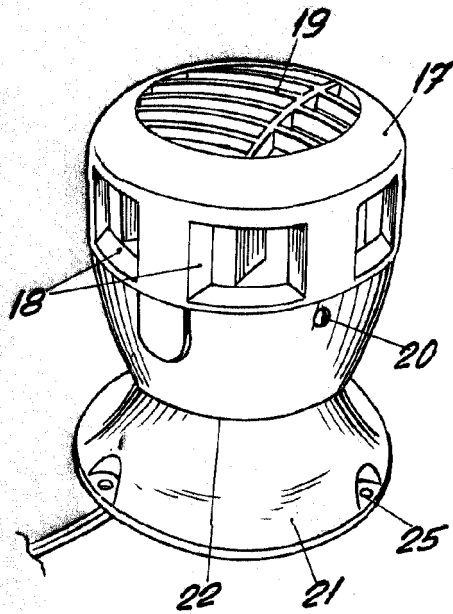


Fig. 1

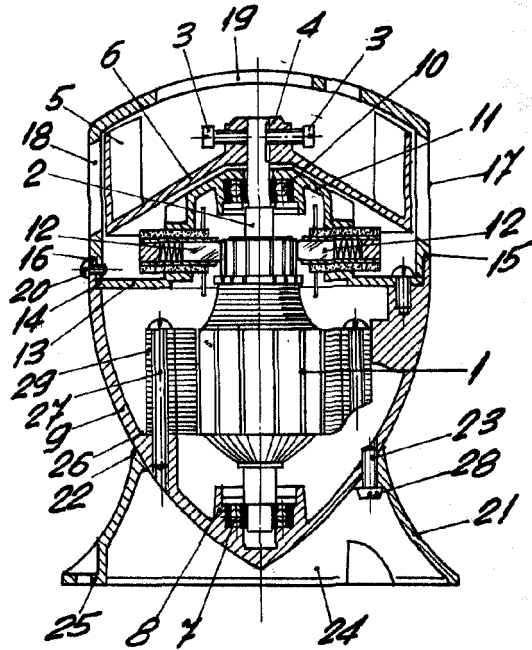


Fig. 2

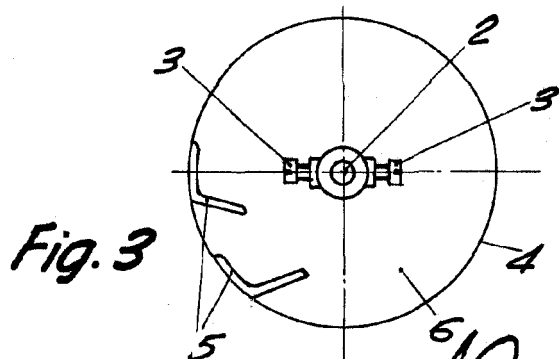


Fig. 3

BARCELONA, 2 JUNIO DE 1960

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE