

Nº 8.002

2 JUN



81682

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA BANDEJA SOPORTE PARA VEHICULOS", a favor de D. Enrique Creus Farriol y D. José Llana Grauliana, de nacionalidad española, domiciliados en Hospitalet (Barcelona), Uva, 9, 11 y 13.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente Modelo de utilidad a una bandeja-soporte, aplicable a los vehículos en la parte trasera interior, especialmente en aquellos tipos y modelos en que la disposición de los asientos posteriores define un espacio o cavidad entre los mismos y la carrocería.

5.

Es deseable en muchos casos y durante el viaje, poder situar en la parte posterior objetos que conviene tener a mano, por ejemplo, alimentos, prendas de vestir y otros



objetos de uso personal y frecuente, pero la existencia de la citada cavidad lo dificulta, o aún en el caso de la disposición en la pequeña repisa que naturalmente forma el automóvil junto a la ventanilla posterior, el espacio inferior da lugar a la caída de aquéllos.

5. El empleo de la bandeja objeto del presente registro elimina los citados inconvenientes y proporciona una ancha y cómoda superficie en la que pueden situarse los objetos referidos, que se hallan así a mano en todo momento y no pueden caerse, sean cuales sean los movimientos del coche.

Para su mejor comprensión, se acompañan a la presente memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización de la bandeja según el Modelo.

15. La figura 1 presenta una vista en perspectiva de la misma, la figura 2 una de sus posiciones, la de funcionamiento, y la figura 3 una vista en posición de plegado.

- La nueva bandeja consiste en una placa -1- de forma rectangular, cuyos lados menores aparecen ligeramente curvados y sus vértices redondeados, la cual podrá estar constituida por cualquier material adecuado, por ejemplo, madera machihembrada, prensada o tablero, o bien material plástico. En su borde lleva un elemento longitudinal -2- de protección y resistencia, que se sujeta por medio de los tornillos -3-.

- La bandeja se fija a la carrocería del automóvil por medio de las uniones articuladas -4- y -4'-, que se fijan por los tornillos -5- y permiten su giro y determinan sus dos posiciones fundamentales, la de servicio y la de plegado.

La posición de servicio aparece representada en la figura 2 y en la misma puede apreciarse, como la bandeja -1-



descansa en su parte anterior sobre los apoyos -6- y -6'- de estructura laminar y doblados en ángulo, que se fijan por medio de tornillos en el respaldo de los asientos posteriores -7-. Para asegurar la posición de la bandeja, lleva la misma unos topes o salientes -2'- en su perímetro, que se introducen en unos orificios adecuados de los soportes -6- y -6'-

10. Cuando no interesa el uso de la bandeja -1-, se plega la misma alrededor de sus bisagras -4- y -4'- a lo largo de la carrocería -8- del coche.

15. Para el accionamiento y manejo de la bandeja, se dispone en la misma de medios adecuados, que pueden consistir, por ejemplo, en un orificio -9- en el que se puede introducir el dedo y dar lugar a su levantamiento, para la salida de los topes -2'- de los apoyos -6- y -6'- o su introducción en los mismos, según interese la puesta en servicio o la retirada de la bandeja.

20. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la bandeja descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

25. 1.- Una bandeja soporte para vehículos, caracterizada por estar constituida por una placa rectangular, de vértices redondeados, que se sujeta por uno de sus lados mayores a la carrocería del coche y por el opuesto a la parte trasera de los asientos posteriores del mismo, en la que se disponen unos elementos angulares de apoyo provistos de un orificio que recibe un tope o saliente situado en el borde de la bandeja, la cual se acciona por un orificio practicado cerca de su borde de apoyo, que

30.



2 JUN 1962

permite su sujeción y manejo.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

5. 2.- "UNA BANDEJA SOPORTE PARA VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, dos de junio de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Enrique Creus Farriol y
D. José Ilena Grauliana,

L. DURÁN CORRETJER
P. P.

M

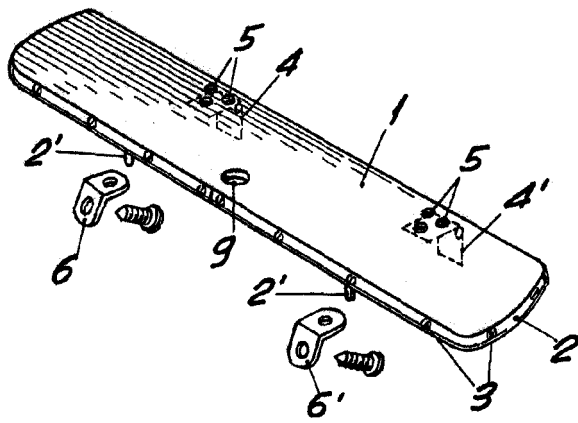


Fig. 1

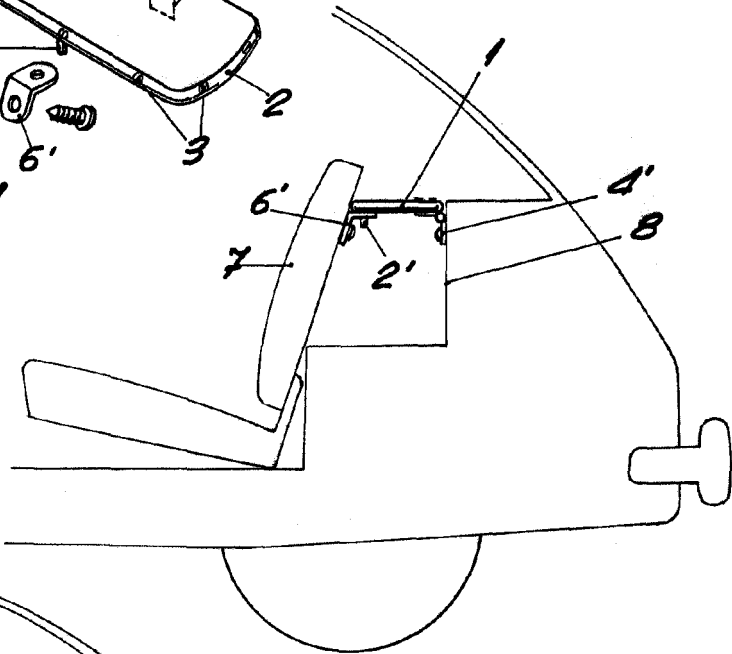


Fig. 2

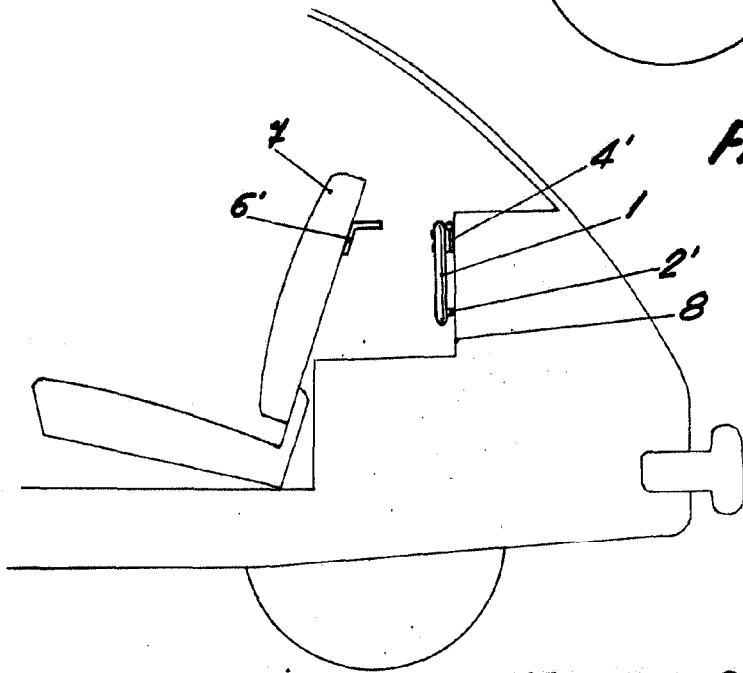


Fig. 3

BARCELONA, 2 JUNIO DE 1960
L. DURAN
P.P.Y. *[Signature]*

ESCALA VARIABLE

84682