81667

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. José Esparza Sabater

residente en Barcelona, c/ Villarroel 188

por:

"UNA BANDEJA PORTAEQUIPAJES PARA AUTOMOVILES"

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

La presente invención se refiere a una bandeja portaequipajes para automoviles, que responde a un principio de trabajo y constitución completamente distinto de todos los sistemas conocidos hasta el presente, mejorando a los aludidos sistemas antiguos, tanto en su funcionamiento como duración y economía de fabricación.

Esta bandeja tendrá aplicación en cualquier tipo de coche, cuyas características interiores, se presten a su acondicionamiento.

La finalidad esencial de la misma, consiste en el aprove-

chamiento de espacios muertos, que de origen son practicamente inaprovechables y que en coches de pequeña cilindrada y carrocería, resulta muy interesante su utilización practica con este fin.

En determinado tipo de coche utilitario, el asiento posterior, esta separado con respecto al plano de la propia ventanilla, y dicho espacio resulta inaprovechable.

Esta bandeja resuelve este inconveniente, ampliando ventajosamente la capacidad interior del tipo de vehiculo a que hace referencia o a aquellos otros de dcaracterísticas similares.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En la citada hoja de planos, se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA.- La misma representa una vista en planta de la bandeja cuyo registro se preconiza.

En la misma tenemos:

1.- Superficie de aplicación, constituida por un plano de material y dimensiones convenientes y cuya configuración es sensiblemente semioval, con los angulos anteriores curvados.

2.- Charnelas o similares que representan el medio de fijación sobre la parte superior y posterior del asiento de aplicación.

Este medio de fijación, será articulado, finalidad prevista para que al bascular por necesidades, el referido asiento, la bandeja se desplace en el vaciado -5- ilustrado en la figura 2ª.

FIGURA SEGUNDA.- La misma representa una sección de la bandeja.

5 CENTIMOS 5 CTS ESPECIAL MOVIL

81667

En la misma tenemos:

1.- Bandeja propiamente dicha.

3.- Forro de cobertura de la indicada bandeja, que se situa superficialmente y queda sujeta por los bordes respectivos sobre los que se pliega.

4.- Cantoneras de guarnición que fijan permanentemente la citada cobertura de la bandeja.

Éstas cantoneras podrán presentar una altura conveniente o quedar en la misma rasante de nivel que la propia superficie del portaequipajes y que en el caso de mayor elevación sirven de laterales de contención de bultos y similares que contenga el portaequipajes.

FIGURA TERCERA.- Corresponde a una vista en sección de una carroceria del vehículo sobre el cual se instale la bandeja.

En la misma tenmos:

5.- Espacio que queda situado en la parte inferior de la bandeja y que corresponde a la separación del asiento con respecto a la zona correspondiente de carroceria.

6.- Asiento.

7.- Zona de apoyo del borde posterior de la bandeja.

Esta bandeja resulta muy economica, practica, resistente, ligera, siendo de gran duración e indeformable.

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, tanto absolutas como relativas y en general todo cuanto no altere, cambie ó modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo, estan comprendidas en las siguientes:

81667

REIVINDICACIONES

1ª.- Una bandeja interior portaequipajes para automoviles, caracterizado esencialmente por estar constituido por un plano, de material y dimensiones convenientes, cuya configuración es sensiblemente semioval, que presenta sus angulos anteriores curvados y que va provista de unas charnelas que representan el medio de fijación en la parte correspondiente al asiento trasero, en forma articulada, apoyándose la referida bandeja por su parte posterior sobre la zona establecida en la parte inferior de la ventanilla, desplazándose la bandeja citada, en el vaciado existente entre el asiento y carrocería, en la fase de levantamiento del indicado asiento, presentando la bandeja, una cobertura de material conveniente, cuyos bordes se pliegan en los laterales y son fijados permanentemente por unas cuarniciones determinadas perifericamente, de altura adecuada que actuan de reborde de contención de bultos depositados en el portaequipajes propiamente dicho.

2ª." UNA BANDEJA INTERIOR PORTAEQUIPAJES PARA AUTOMOVILES"

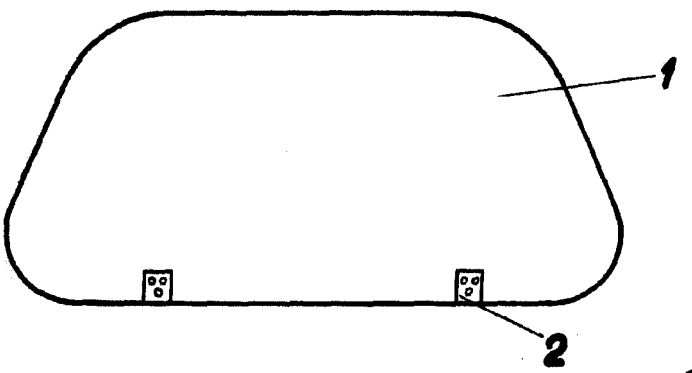
Todo tal y como se reivindica en la presente memoria que consta de CUATRO HOJAS escritas por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 18 de Junio de 1.960

JOSE ESPARZA SABATER

HOJA UNICA

FIG. 1ª



81667

FIG. 2ª

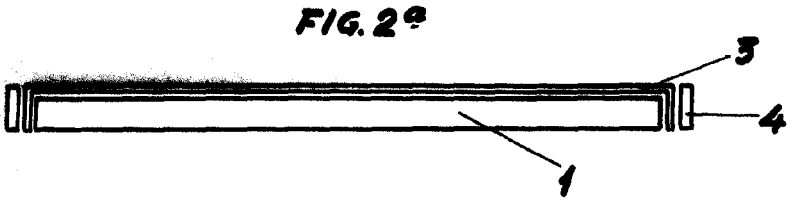
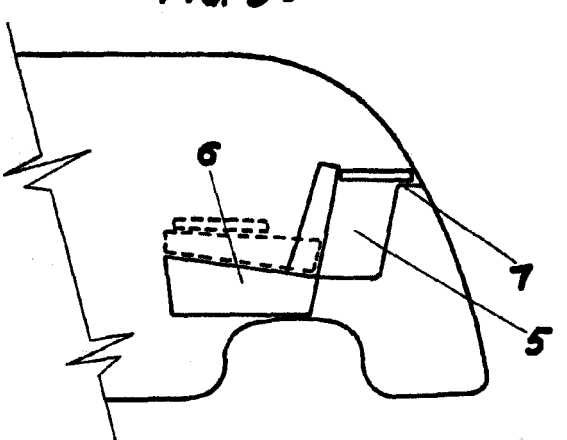


FIG. 3ª



ESCALA VARIABLE