

Nº 81592



81592

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

**MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor de
DON FERNANDO QUILES BANACLOY, de nacionalidad española, con
residencia en VALENCIA, calle Dr. Monserrat, núm. 23**

por

**«UN DISPOSITIVO PARA ACCIONAMIENTO DEL PILOTO DE
PARADA EN VEHICULOS»**

81592



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 Según se desprende del enunciado, se trata de proteger en este Modelo de Utilidad un dispositivo para accionamiento del piloto de parada en vehículos, principalmente motocicletas y similares.

15 El dispositivo en cuestión ha sido especialmente estudiado para su acoplamiento en el propio tornillo que fija la parte baja de la suspensión telescópica de uno de estos vehículos, por ejemplo una moto-scooter.

20 Al efecto, el dispositivo, comprende una pieza plana dotada de un orificio a través del que ha de pasar el tornillo de la suspensión, cuyo orificio queda cerca del borde de la placa. Otro orificio sirve de fijación de un eje de giro para una palanca angulada, uno de cuyos brazos se une al cable que ha de ejercer la tracción desde el pedal. El otro brazo de la palanca se une al núcleo del contactor que se encuentra fijado en la propia placa y en un punto sensiblemente elevado respecto de la posición de dichos orificios.

25 En los dibujos que se acompañan se representa el dispositivo en dos posiciones, en las que se demuestra con todo detalle su constitución y montaje.

30 La figura 1ª, muestra un frente alzado del dispositivo, en la que puede apreciarse la placa -1- con su orificio -2-. El eje -3- sobre el que gira la palanca angulada -4-, cu



81592

yo brazo de potencia posee una brida -5- y un resorte -6- a través del cual se ejerce la tracción de la palanca. El brazo de resistencia de la palanca se une al núcleo -7- del contactor -8- situado en el punto mas elevado de la palanca.

35

La figura 2ª, corresponde a un ejemplo de la situación que ocupa la palanca -1- respecto de la suspensión -9- del vehículo, viéndose como el tornillo -10-, pasa a través del orificio correspondiente de dicha placa para fijarla. Como puede apreciarse el núcleo del contactor -8- queda en posición vertical, tal como aparece también en la figura 1ª.

40

Debido a la constitución del dispositivo que nos ocupa, es posible el accionamiento del contactor con toda sencillez, ya que la palanca de que consta acciona al núcleo en correcta posición, asegurando su efectividad.

45

El funcionamiento del dispositivo se comprende claramente, ya que basta con mover la palanca, a través del resorte y brida correspondientes al brazo de potencia, para que su brazo de resistencia atraiga al núcleo y establezca el contacto encendiendo la luz del piloto de "stop".

50

La situación del dispositivo sobre la motocicleta, especialmente "scooter", ha sido estudiada precisamente en una del tipo "Vespa", pensando resolver las dificultades de reparación y montaje que actualmente presenta.

55

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

60

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita



ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

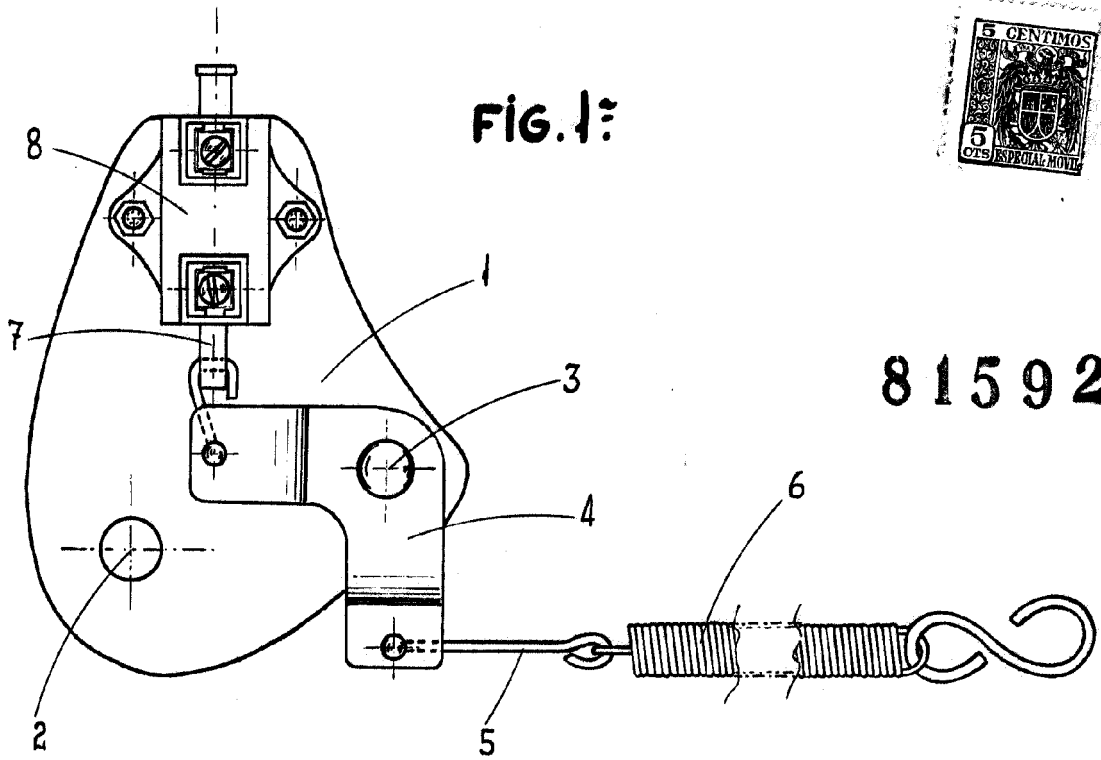
65 1ª.- UN DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL PILOTO DE PARADA EN VEHICULOS, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una placa con un orificio especialmente estudiado para su acoplamiento en el tornillo inferior de la suspensión de las motocicletas *scooter*, cuya placa comprende además un eje de giro para una palanca angulada, cuyo brazo de potencia queda vertical y unido por medio de una brida y un resorte al cable de tracción, mientras que su brazo de
70 resistencia, en posición horizontal, se une por medio de una brida al núcleo del contactor que se encuentra en posición vertical, por encima del tornillo de la suspensión al que se fija el dispositivo.

75 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita *UN - DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DEL PILOTO DE PARADA EN VEHICULOS*.

80 Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

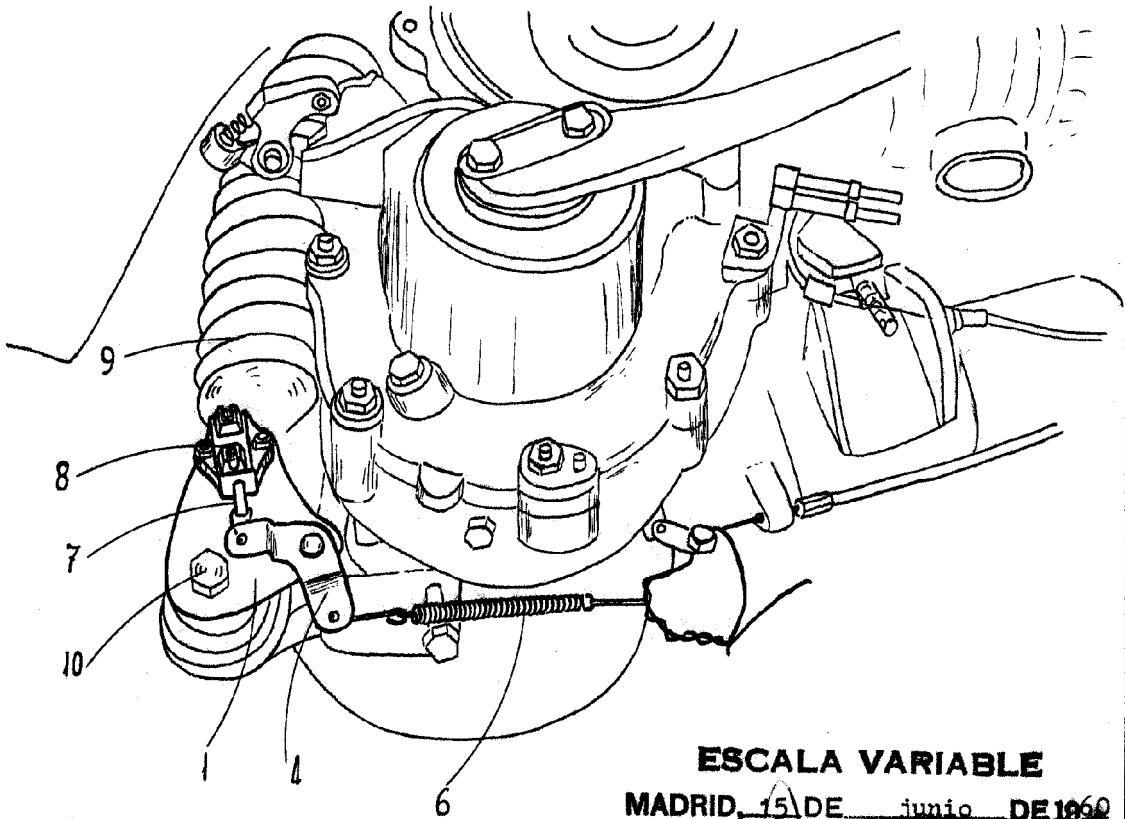
Madrid, 15 de Junio de 1.960

ALFONSO UNGRIA



81592

FIG. 2:



ESCALA VARIABLE

MADRID, 15 DE junio DE 1960
ALFONSO UNGRÍA