

№8 1579

81579



MODELO DE UTILIDAD

por "UN REMOLQUE FLOTADOR", a favor de la firma VILARRUBIS Y SAGUE S.A., de nacionalidad española, residentes en Barcelona, Sagrera 44 a 58. - - - - -

\*\*\*\*\*

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo hace referencia a un remolque flotador que constituye un elemento perfeccionado para la práctica deportiva del deslizamiento sobre la superficie acuática, practicado con la ayuda de una embarcación cualquiera de motor rápido.

5

El remolque a que hacemos mención, está destinado a suplir con ventaja a los esquís de madera y acuaplanos que se usan en el deporte del esquí acuático, por el hecho de ser un objeto unitario y no peligroso, ya que si bien presenta la rigidez necesaria para mantener a la persona que sobre él se desliza sobre el agua, al ser flexible no puede producir daño alguno, caso de chocar violentamente con él

10



5

en una caída. Es de fácil manejo, ya que presentando una mayor superficie de sustentación y no aprisionando los pies, permite al usuario colocarse en la posición que le resulte más cómoda o adecuada con sus posibilidades de mantener el equilibrio cuando se alcanzan con el mismo grandes velocidades. Por otra parte, al ser desinchable, puede transportarse fácilmente dado su poco peso y volumen.

10

Otra de las ventajas que presenta, es la de que la tracción procedente del elemento motriz, es ejercida directamente sobre los medios de enlace con que se relaciona al propio remolque, en lugar de mantenerla con los puños y muñecas del conductor, por cuya razón, el ejercicio realizado es más descansado y menos violento.

15

La característica esencial del remolque, es la de estar constituido por un flotador neumático en forma de rastro rectangular, cuyo punto de enganche para el cable de remolque, se halla centrado en el borde delantero, y cuyos puntos de mantenimiento o de asidero y equilibrio para el usuario, están emplazados en las zonas laterales inmediatas a los dos ángulos anteriores.

20

En la hoja gráfica adjunta, se incluye la reproducción de un caso realizado del remolque flotador, expuesto como ejemplo no limitativo, con el que facilitar la descripción consiguiente.

25

Su Fig. 1, representa el remolque flotador, visto en planta superior.

30

Tal como se diseña, está integrado por dos placas iguales, de forma rectangular con los cuatro vértices redondeados, las cuales se superponen exactamente por sus bordes -4-, que se unen sólidamente, utilizando los medios pertinentes, en consonancia con la índole de los materiales empleados, de tal forma que cierran herméticamente el espa-



5                   cio comprendido en el interior, entre ambas placas, la superior -5- y la inferior -6-. Este espacio citado, es el que se llena de aire, utilizando un elemento neumático, hasta adquirir la presión necesaria para dilatar todo su volumen. En evitación de que el aire se reparta desigualmente en su interior, curvando excesivamente las dos superficies, se practica en éstas (por la cara interna), dos o más costuras o uniones lineales -7-, que dividen y equiparan el volumen alcanzado, formando unos canales, que favorecen la estabilidad del remolque, principalmente en los virajes, evitando el deslizamiento lateral.

10                   En la Fig. 2, mediante dos esquemas, se representa la forma de inserción y localización, en uno de los ángulos posteriores, de una válvula -8-, dotada de un conducto obturador apropiado para la recepción de aire procedente de cualquier tipo de bomba inyectora.

15                   Como se observa por la perspectiva dibujada, el cuerpo metálico de la válvula, se halla adosado al nivel de una costura -9-, que corta diagonalmente uno de los ángulos de la pieza, y además deja independientes las dos hojas, a fin de que éstas cubran y oculten el pitorro metálico, como las hojas de un libro, no solo aislándolo, sino evitando que pueda causar rozaduras o molestias al usuario.

20                   Al volumen del espacio interior citado, se le restan, las zonas aplazadas en que se insertan los elementos de sujeción. Así, en el borde frontal anterior, las dos caras se reúnen en una pieza común de refuerzo -10-, dibujando un contorno (caprichoso o adecuado) en cuyo margen se instalan dos ojete metálicos reforzados -11-, por los que se enlazan los extremos de un fragmento de cuerda -12-, destinada a empalmar con la sirga, que procedente del vehículo, efectúa la tracción.

81579



5 En los dos bordes laterales, las placas de amarre -13- y -13a-, ostentan a su vez, los correspondientes ojets, por donde enlazan las dos bridas -14-, para el mantenimiento del equilibrio, finalizando en sendos mangos cilíndricos -15-, para la sujeción del usuario.

10 En el esquema de la figura 3, se pone de manifiesto, como el remolque, una vez inchado, presenta su cara inferior -6-, como superficie de contacto con el agua sobre la que se desliza, elevando el borde anterior, como consecuencia de la composición de fuerzas que actúan sobre el amarre -12- y los puntos -13- de sujeción del conductos; contando en su borde posterior, con un último refuerzo y correspondiente ojal -16-, ante la posibilidad de enlazar a cualquier eventual remolque trasero.

15 Las dimensiones, calidad, colorido y adorno del ejemplo expuesto, no lo hacen limitativo, puesto que pueden variar sin que por ello se altere su esencialidad.

- \* N O T A \* -

20 Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

25 1º.- Un remolque flotador, que se caracteriza por estar constituido por un cuerpo con forma de rastrillo rectangular integrado por dos placas iguales superpuestas y solidarizadas por sus bordes, en forma que cierran herméticamente el espacio interior, convirtiéndolo en una cámara neumática, bajo la acción admisora de aire a presión, que realiza una válvula situada en un vértice trasero y protegida entre las dos placas.

30 2º.- El propio remolque flotador de la reivindicación anterior, caracterizado porque posee cuatro zonas de refuerzo en la unión de las dos placas, destinadas a recibir en



81579

5 éllas las perforaciones en las que enlazan las distintas  
drizas de amarre. De las cuales, la anterior consta de dos  
orificios para la fijación de la sirga de arrastre; las  
dos laterales y delanteras constan de un solo orificio en  
el que enlazan las bridas de sujeción y equilibrio del usua-  
rio y finalmente, la trasera y central, una perforación  
para un eventual amarre de remolque.

10 3º.- El propio remolque de las reivindicaciones ante-  
rior, caracterizado además porque el espacio neumático  
interior, se halla dotado de unos tabiques paralelos, orien-  
tados en el sentido longitudinal, que dan a la superficie  
del flotador la cualidad de antideslizante.

4º.- UN REMOLQUE FLOTADOR.

Madrid, de Junio de 1960

FERNANDO PERAIRE

P.P.

31579

Fig. 1

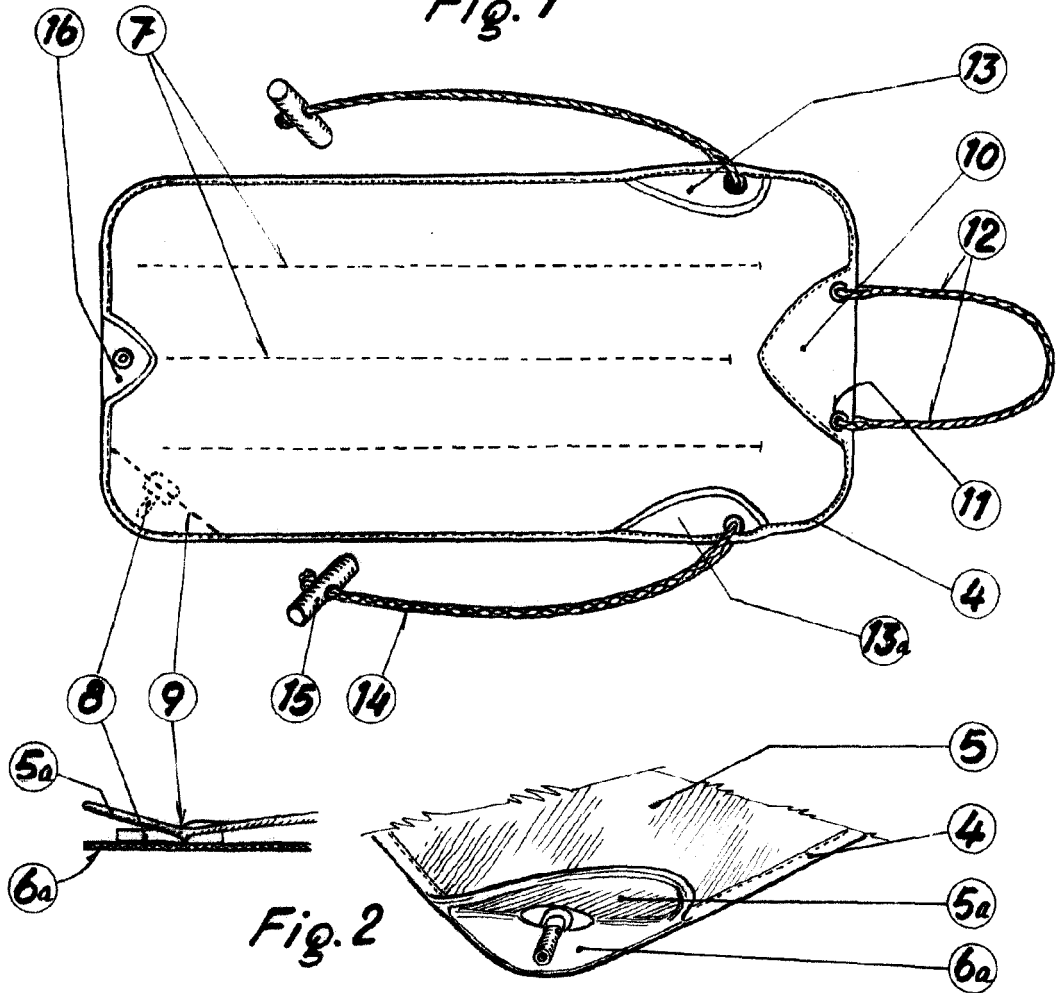


Fig. 2

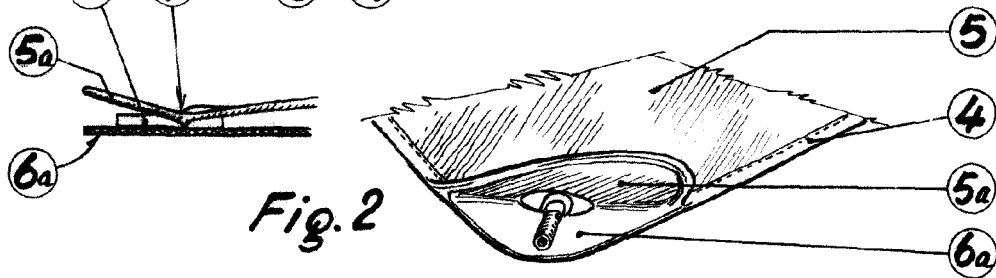
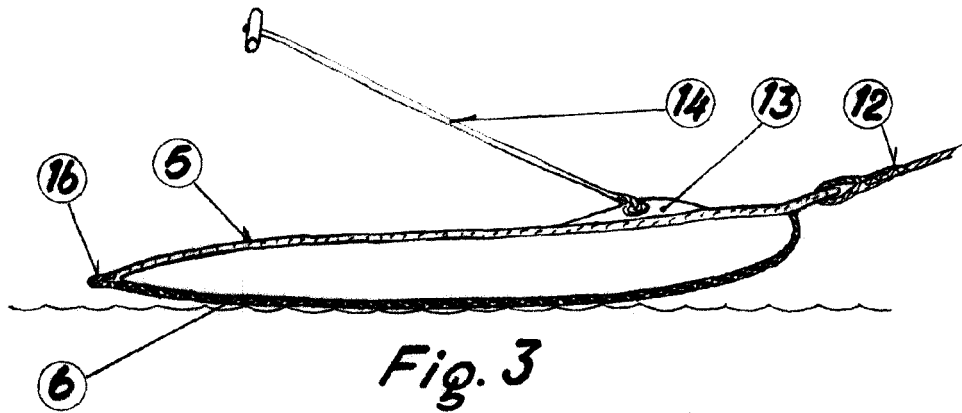


Fig. 3



P.A.  
Fernando Peraire

Escala variable