

Nº 8 1486

8 1486,



M O D E L O D E U T I L I D A D

Por V E I N años

en España, a favor de Don Prudencio EGUES SAGASTI,  
de nacionalidad española, residente en BILBAO, ca-  
lle María Díaz de Haro, nº. 8-4º., cuyo modelo tie-  
ne por objeto:

"UNIDAD REDUCIDA DE ACONDICIONAMIENTO DE AIRE"

.....

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El actual modelo se refiere, conforme indica su  
enunciado a una unidad reducida de acondicionamiento  
de aire, que ha sido mejorada en sus características  
de diseño, organización y montaje, y que realiza la  
misión para la que específicamente ha sido concebida,  
con una seguridad y una eficacia máximas,

5.-

/...

81486.9



5.-

Una característica del actual modelo la constituye el hecho de que el objeto que mediante el mismo se pretende registrar, está formado, conforme puede apreciarse durante el transcurso de esta memoria, por un pequeño grupo, que posee un diseño apropiado y reducido para el caldeo y ventilación del aire de un local.

10.-

Otra característica esencial se debe a que el objeto, indicado anteriormente, es un pequeño acondicionador de aire, con sus elementos dispuestos de forma tal que además de tener el máximo de rendimiento, ocupa un escaso espacio, siendo por consiguiente un pequeño mueble de sobremesa, perfectamente orientable que cubre perfectamente las finalidades para las que ha sido proyectado.

15.-

Igualmente es interesante destacar que su formato general de sección rectangular y en conjunto de forma prismática, hace que sea un mueble decorativo, por ello las unidades esenciales están dispuestas de forma paralela y ocupando longitudinalmente todo el conjunto.

20.-

Un hecho de relevante importancia lo supone el que en el mismo eje se encuentra el Motor eléctrico de accionamiento alineado con un rodete de ventilador.

25.-

Asimismo se detalla que ocupando todo el frente de la unidad anterior, se encuentran los mecanismos de control y el calentador por resistencias eléctricas.

81486



9 JUN

5.-

Un detalle importante se debe a queda frente al motor el elemento o caja de conmutación para dar movimiento al motor y alimentar las resistencias para los diferentes caldeos; igualmente dispone de los correspondientes interruptores por bimetálico, cuando se adquiere la temperatura deseada.

10.-

Iguualmente se detalla que frente al rodete de ventilación, ocupando todo el frente, se encuentran dispuestas la resistencias eléctricas.

15.-

Asímismo detallamos que la disposición, comentada anteriormente, es la más fundamental de este acondicionamiento, caracterizándose asímismo por el hecho de que puede trabajar con aire frío sin la intervención de de las resistencias de caldeo.

20.-

Otra característica del propio conjunto, se debe a que éste puede trabajar como elemento calentador de aire.

25.-

Una idea más completa del objeto que constituye el actual modelo, lo proporciona la descripción siguiente, al ser considerada junto con las láminas de dibujos que a esta memoria se acompañan, en los que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los conjuntos y detalles preferidos de la idea del modelo, al hacer referencia a un posible caso de realización práctica,

En los dibujos:

La figura 1ª., corresponde a una vista en sección del conjunto, apoyado en unas patas que son sus-



ceptibles de orientar al conjunto.

La figura 2a., muestra un detalle del conjunto alineado de caja conmutadora y resistencias de caldeo.

5.-

La figura 3a., es un detalle del conjunto alineado del motor eléctrico de accionamiento y rodete de ventilación.

10.-

Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el motor eléctrico de accionamiento del rodete del ventilador, siendo -2- este rodete del ventilador, que tiene diseño adicionado para otorgar el mayor movimiento en cuanto al movimiento de aire se refiere. El número -3- muestra el soporte elástico y autocentrador del eje opuesto al motor eléctrico, sobre el cual descansa el rodete del ventilador, siendo -4- las entradas de aire para la refrigeración del motor, indicándose con -5- la caja del conjunto, siendo -6- el flujo de aire que penetra en el acondicionador.

15.-

20.-

25.-

Mediante el número -8- se representa la rejilla de salida de aire, bien sea frío, o caldeado, según funcionen las resistencias o no, mostrándose con -9- el flujo de aire acondicionado, siendo -10- las resistencias eléctricas de caldeo del aire. Corresponde el número -11- al tabique de material aislante que soportan y hacen que el conjunto de las resistencias sea estable, siendo -12- el emboquilla- do que conduce el aire para salir al exterior.



81236

- 5.- Corresponde el número -13- al encaje que permite el alojamiento de las patas -16-, cuando se hace un plegado del aparato, siendo -14- el aro que abraza convenientemente unos lugares sobre los que pueden girar, de manera que las patas -16- sean orientadas por simple presión; indicándose con -15- la varilla en continuidad con los aros -14- que tienen los elementos de apoyo -16- de material elástico o similar, detallándose con -16- las patas de apoyo,
- 10.- anteriormente comentadas, siendo -17- la pata trasera y única solidaria al cuerpo del aparato. Se muestra con el número -18- la caja de los conmutadores para poner en marcha el motor y dar el enlace conveniente a las resistencias eléctricas, a fin de lograr diferentes temperaturas, indicándose por último con -19- la llave de conmutación.
- 15.-

- 20.- Descrita convenientemente la naturaleza del actual invento, así como la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace la aclaración de que en el mismo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalles que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto
- 25.- descrito.

#### NOTA

Se declaran como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes,



81486

REIVINDICACIONES:

- 5.- 1ª).- Unidad reducida de acondicionamiento de aire, que está organizada sobre una carcasa general, en la que se encuentra suspendido un motor eléctrico que acciona un rodete impulsor del aire, cuyo rodete tiene un extremo suspendido de un soporte elástico autocentrador del eje opuesto al motor eléctrico, caracterizándose además, dicha carcasa, por contar con unos pasos para la entrada de aire destinado a refrigerar el motor.
- 10.- 2ª).- Unidad reducida de acondicionamiento de aire, que se caracteriza porque la carcasa general, a que se refiere la nota precedente, cuenta con una rejilla de entrada de aire, cuyo flujo es impulsado hacia el exterior a través de un conducto emboquillado, en el que se encuentra intercalado un equipo de resistencias eléctricas que caldean el flujo de aire que las atraviesa.
- 15.- 3ª).- Unidad reducida de acondicionamiento de aire, que se caracteriza porque las resistencias eléctricas del caldeo, a que se refiere la nota 2ª, se encuentran suspendidas en unos tabiquillos de material no conductor, instalados entre las paredes del conducto emboquillado por el que fluye el aire impulsado por el rodete de ventilación.
- 20.- 4ª).- Unidad reducida de acondicionamiento de aire, que se caracteriza porque está equipada con una caja de conmutadores para la puesta en marcha del mo-
- 25.-



81486<sup>2</sup>

tor, y facultativamente para la puesta en fase de servicio del equipo de resistencia eléctricas, con posibilidad de regular el funcionamiento de éstas, a fin de lograr diferentes temperaturas de caldeo.

5.-

5a).- Unidad reducida de acondicionamiento de aire, que se caracteriza por contar con un doble aro que abraza ciertos sectores del dispositivo sobre los que puede girar, contando dichos aros con una prolongación que los enlaza formada por una varilla en la que se encuentran adaptados unos apoyos de material elástico, cuyo conjunto puede girar mediante accionamiento manual para modificar la posición del aparato y orientar el dardo de aire por él impulsado y facultativamente caldeado.

10.-

15.-

6a).- "UNIDAD REDUCIDA DE ACONDICIONAMIENTO DE AIRE".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

20.-

Madrid, 9 de Junio de 1.960

E. GONZALEZ YACAS  
P. P.

25.-

Figura 1ª

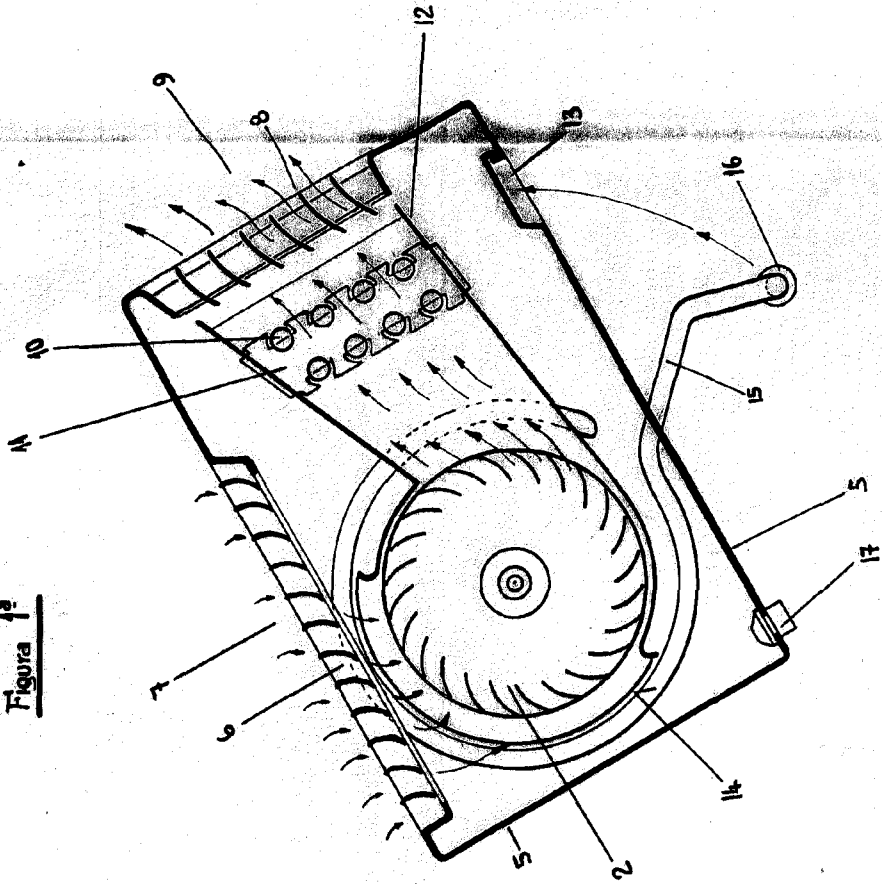


Figura 2ª

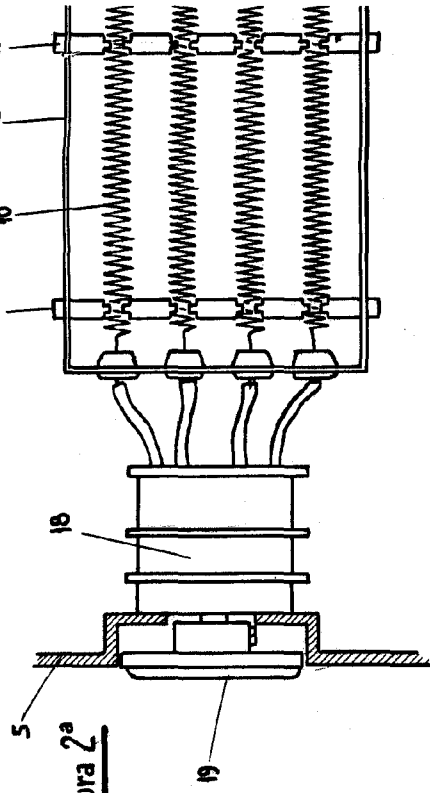


Figura 3ª

