



Nº 8 1448

81448

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA GUARNICION PROTECTORA DE LOS PARACHOQUES DE AUTOMOVILES", a favor de D. Jaime Magrans Pujol, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Manso, 54, 3º 2º.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe por este Modelo de utilidad, una guarnición protectora para los parachoques de automóviles, que presenta una estudiada concepción formal para permitir su colocación y asentamiento, sin necesidad alguna de tornillos u otros

5. elementos adicionales de bloqueo.

Los parachoques de automóviles están expresamente calculados para recibir embates y percusiones en accidentes o maniobras mal realizadas; pero tanto su situación como su concepción y diseño, los convierten en piezas de complemento a la línea estética del vehículo, apareciendo, por lo mismo,

10.



brillantemente cromados en todos los casos.

Por tal circunstancia es preciso proteger las partes más salientes de los mismos, con guarniciones de material resistente a los golpes y absorbente al propio tiempo, con el fin de no lastimar aquella pulida superficie, en las operaciones corrientes de aparcamiento.

5. Es por ello, por lo que últimamente se han puesto en el mercado, piezas de diversa concepción que, o bien sustituyen por completo el soporte saliente del parachoques, que en forma alargada figura como complemento estético a la sustentación del mismo, o bien se adapta a dicho soporte por medio de tornillos o mordazas, en la base que, previamente, ha debido ser refundida en aquél.

10. Se comprende que este procedimiento posee inmediatamente serias desventajas, en primer lugar porque la adaptación ha de ser efectuada en talleres mecánicos, además porque es preciso cambiar algunas de las piezas soporte de los modelos de parachoques anticuados y porque el recambio no puede hacerlo tampoco el propio usuario de por sí. El coste de la adaptación que así resulta, no compensa muchas veces los beneficios que pueden esperarse de ella.

15. El Modelo que se describe en la presente memoria, resuelve aquellos inconvenientes y presenta aún numerosas ventajas, porque la colocación del mismo puede hacerse directamente sobre la pieza sustentadora del parachoques, cualquiera que sea la forma de ésta, sin necesidad de herramienta alguna, ni bloqueo adicional de ninguna especie, lo cual significa que puede ser colocada por el propio usuario, con gran economía de tiempo y dinero.

20. Para mayor comprensión se adjuntan, a título de ejemplo explicativo pero no limitativo, unos dibujos de la guarnición protectora que se describe en este Modelo.

25. Para mayor comprensión se adjuntan, a título de ejemplo explicativo pero no limitativo, unos dibujos de la guarnición protectora que se describe en este Modelo.

30. Para mayor comprensión se adjuntan, a título de ejemplo explicativo pero no limitativo, unos dibujos de la guarnición protectora que se describe en este Modelo.

17 MAY



- 3 -

81448

La figura 1 representa dicha guarnición, tal como queda colocada sobre la pieza soporte del parachoques.

Las figuras 2 y 3 son, respectivamente, un corte longitudinal y no transversal, de dicha pieza soporte, con la guarnición a que nos referimos.

Según estas figuras -1- es el parachoques, -2- la pieza sustentadora del mismo, cuya superficie carenada adopta una forma oblonga, tal como representan los cortes de las figuras 2 y 3, y -3- es la guarnición protectora. Esta guarnición -3-, consiste en un cuerpo de forma general prismática y sección parabólica, que presenta una perforación longitudinal pasante, de sección aproximadamente parabólica, y unas escotaduras laterales de forma semicircular. Con ello se constituyen unas tiras -4-, que pueden abrazar el contorno de las piezas soporte -2-, superior e inferiormente, de modo que, la guarnición -3- queda cabalgando sobre ellas, resultando también bloqueada por el efecto de ventosa que realizan las cavidades sinuosas -5-, al aplicarse sobre la superficie de -2-. Para aumentar la inmovilidad, la parte posterior de las tiras -4-, presenta una pestaña -6- susceptible de engarzar en el borde interno del parachoques -1-.

De todo ello se desprende que, para la colocación, bastará ensartar las tiras -4- de la guarnición -3- en la pieza soporte -2-, provocando un distendido del material que, a tal efecto, deberá ser suficientemente flexible, elástico y resistente, usándose preferentemente el caucho o la goma, sin necesidad de herramienta alguna.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la guarnición protectora descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo



de utilidad:

1.- Una guarnición protectora de los parachoques de automóviles, caracterizada porque, estando compuesta de un cuerpo de aspecto general prismático y sección ovalada, presente

5. unas escotaduras laterales y un taladro longitudinal pasante, que formen dos tiras continuas susceptibles de abrazar, superior e inferiormente, las piezas sustentadoras y embellecedoras de los parachoques, y porque se aumente el bloqueo y la inmovilidad, por el hecho de presentar, la parte
10. interna del cuerpo, unas cavidades en funciones de ventosa y la parte posterior de las tiras abrazaderas, una pestaña capaz de engarzar en el borde interno del propio parachoques.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

- 15.

2.- "UNA GUARNICION PROTECTORA DE LOS PARACHOQUES DE AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

20. Barcelona, diecisiete de mayo de mil novecientos sesenta.

P.A. de D. Jaime Magrans Pujol,

L. DURAN CORRETJER
P. P.



17 MAY

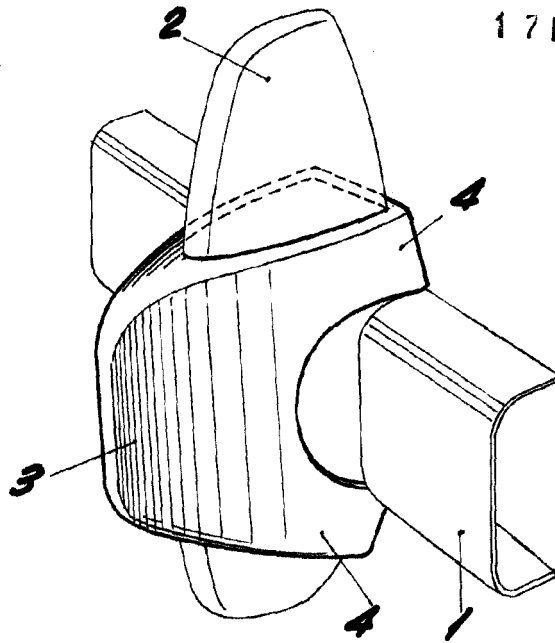


Fig. 1

81448

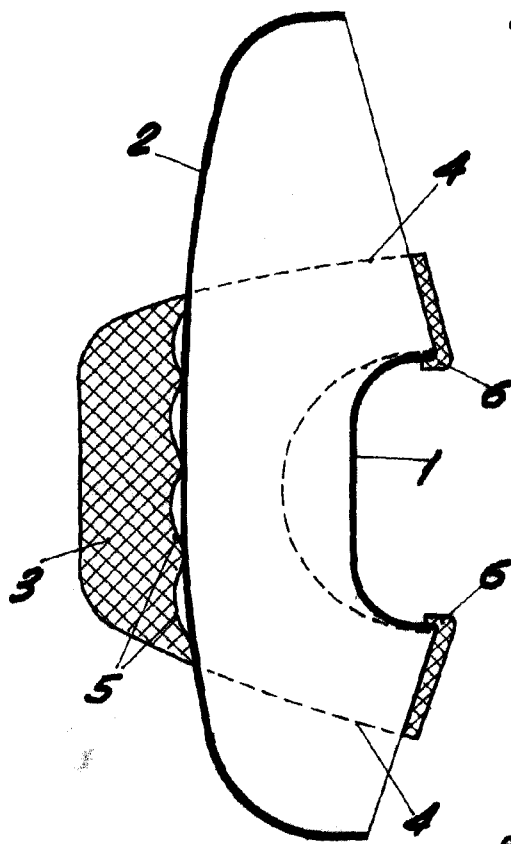


Fig. 2

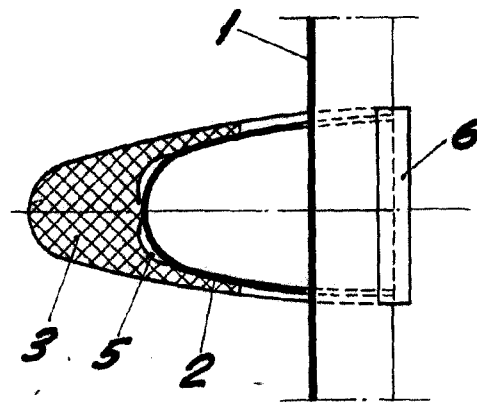


Fig. 3

BARCELONA, 17 MAYO DE 1960

L. DURAN

P.P. H.

ESCALA VARIABLE