

Nº 8 1440



81440

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre un

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años en España, a favor de Don Jesús Chueca García, Don Francisco Chueca García, Don José Sancho Gimeno y Don Roberto Sancho Gimeno, residentes en Valencia, Avenida Ramiro Ledesma, 200, siendo todos ellos de nacionalidad española, por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS REFLECTORES DE LUZ"

00000

Como su enunciado indica, consiste la presente invención en unos perfeccionamientos introducidos en los dispositivos reflectores de luz, los cuales por sus características esenciales, deben ser considerados dentro de la modalidad de utilidad por 20 años en España, todo ello de acuerdo con lo preceptuado en el artículo 171 de la vigen-



te Ley de Propiedad Industrial.

10 Como es sabido, las motos llevan en su manillar partes esenciales, que por la noche no se observan generalmente por la oscuridad, pués aunque existan pilotos o faros complementarios, no compensan instalarlos por no dar un resultado práctico, económico y eficaz.

15 Por ello, y principalmente para iluminar el cuenta kilómetros, e incluso para señalar el peligro que pudiera presentarse al vehículo de atras estando parada, se ha ideado estos perfeccionamientos, los cuales evitan asimismo el deslumbramiento al conductor estando en ruta, por llevar una cinta adherida al dispositivo por su cara externa.

20 Dicha cinta vá situada en la parte más alta y destacada del dispositivo, a fin de señalar el peligro al vehículo trasero.

Para dar una mayor idea al invento, se acompaña una hoja de planos, en la cual puede apreciarse el conjunto del dispositivo con sus partes principales, que son:

- 25 1.- Resalte existente en su parte superior, y que recoge la luz del faro delantero, por ir situado en la parte superior de la esfera.
- 30 2.- Cinta adherida al dispositivo para evitar el deslumbramiento al conductor en ruta o bien para señalar el peligro al vehículo trasero estando parado el vehículo donde está instalado.
- 3.- Rebaje en el cual termina la refracción o reflejo y la proyecta sobre la esfera del cuentakilómetros.
- 35 4.- Parte elevada del dispositivo para que destaque la cinta adherida a la misma.
- 5.- Orificio de sujeción al manillar.

El dispositivo en sí, deberá ser fabricado de material reflector a la luz eléctrica, pudiendo sin embargo



40 cambiarse la cinta adherida al mismo por pintura esmaltada y reflectora.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su forma de realización práctica, sus ventajas son numerosas, siendo las principales las ya mencionadas, o sea evitar el peligro al vehículo posterior de choque, al apreciarse con toda claridad la iluminación que presenta la cinta adherida al dispositivo. Asimismo estando el vehículo portador de tal dispositivo en ruta, evita al conductor el deslumbramiento que ejerce la transmisión de luz desde el faro al cuentakilometros y por último esta gran ventaja de iluminación del cuentakilometros sin necesitar para ello un piloto complementario como usualmente los llevan algunas máquinas, eliminando así no solo a tal piloto, sino también todas las demás piezas complementarias a él y su costo económico.

45

50

55

NOTA

Por último se hace constar que la presente memoria, podrá variar mientras no se altere la esencialidad del invento, el cual podrá fabricarse en cualquier clase de material tamaños, medidas, líneas y colores, siendo por tanto lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años en España, el cual se recoge en las siguientes;

60

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Perfeccionamientos en dispositivos reflectores de luz, caracterizándose porque en los mismos irá adherida una cinta en su cara externa para no deslumbrar al conductor en ruta y para avisar su presencia al vehículo posterior estando parada.
- 2ª.- Perfeccionamientos en dispositivos reflectores de luz, según la anterior reivindicación, caracterizándose porque así-

65



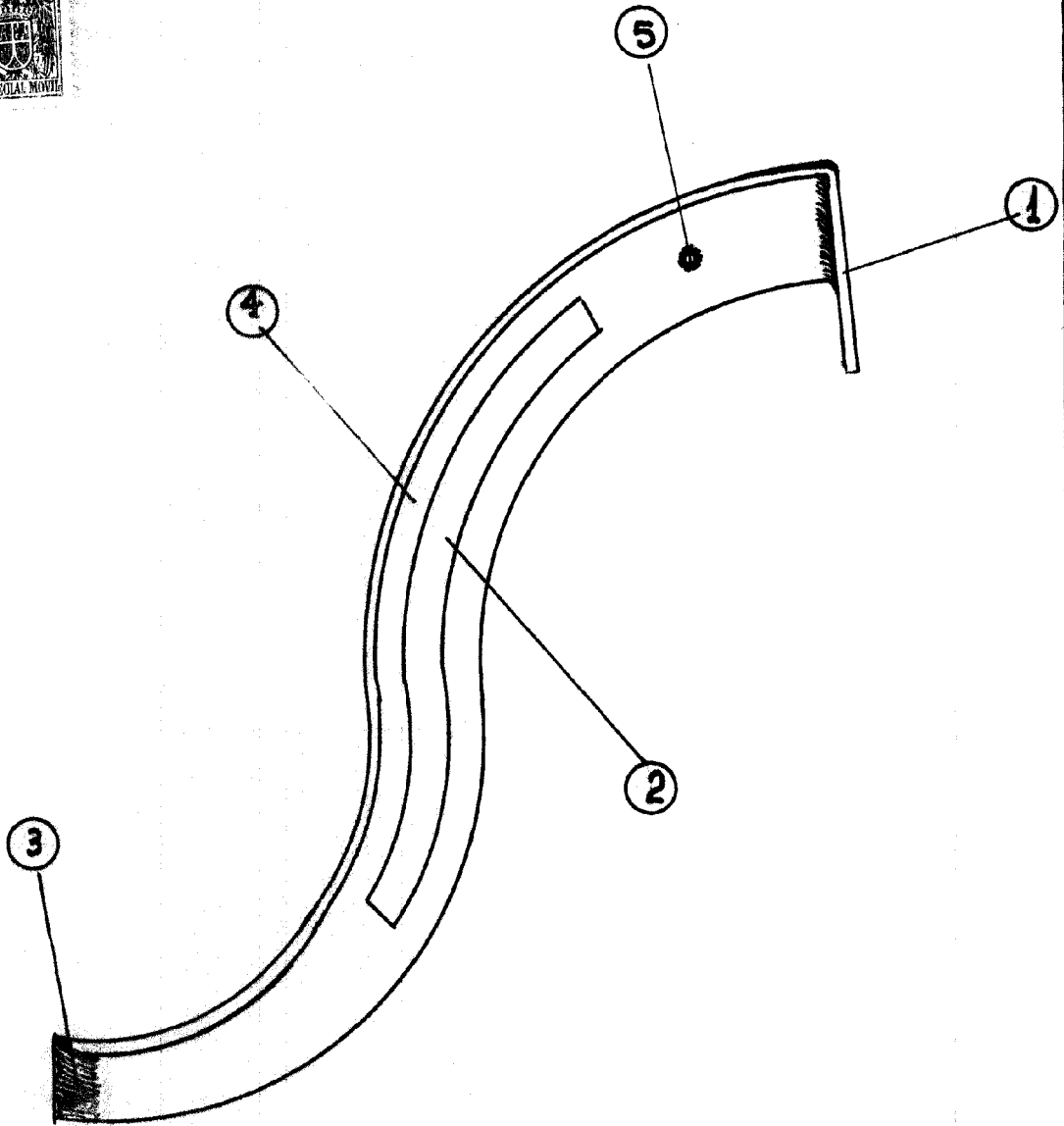
mismpuede ser aprovechada la luz del faro de la máquina para iluminar el cuentakilometros por medio de un resalte que presenta en su parte superior que recoge la luz y la transmite por su cara interna hacia la esfera sobre la cual termina.

3ª.- Perfeccionamientos en dispositivos reflectores de luz, según las anteriores reivindicaciones, caracterizándose porque para que pueda ser reflejada la luz sobre la esfera del cuentakilometros debe ser terminado el dispositivo en un rebaje que corte la iluminación y vaya a caer sobre dicha esfera.

4ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS REFLECTORES DE LUZ, todo tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en el dibujo adjunto.

Madrid, 7 de Junio de 1.960

81440



ESCALA VARIABLE
MADRID, 7 JUNIO 1960

de la R