



Los inconvenientes anteriormente reseñados, quedan soslayados totalmente, con la carlinga objeto de la presente memoria, porque su estructura y forma además de
15 algunos detalles constructivos, hacen sumamente aconsejable la instalación de las mismas en cuantos vehículos, (motos, scooters, etc.), haya necesidad de sacarle un máximo rendimiento, ya que el conductor queda en su interior protegido casi en su totalidad y con suficiente li-
20 bertad de movimientos para poder maniobrar cuanto requiera el uso de la misma. La estructura de la carlinga perfeccionada es totalmente metálica, a la cual y por medios adecuados se le dan formas aerodinámicas con la finalidad de ofrecer una menor resistencia al aire con el con-
25 siguiente ahorro de combustible y también para cuando la lluvia bata la carlinga, que el agua tenga tendencia a escurrirse rápidamente.

Lo anteriormente reseñado hace resaltar una serie de ventajas que justifican los derechos de exclusividad que se solicitan por medio del presente Modelo.
30

Esencialmente, la carlinga perfeccionada consta de un bastidor metálico de tubo ó varilla. Dicho bastidor que no llega a estar totalmente cerrado, está compuesto de un transversal en su parte superior curvo en dos sen-
35 tidos, con lo que queda desplazado del plano que a continuación forman dos largueros totalmente rectos en una porción y de forma curva en el final ó prolongación de dichas partes rectas. Vienen a darla la rigidez necesaria, dos varillas ó tubos transversales situados en las porciones
40 curvas de los largueros laterales. Este marco ó bastidor tiene los medios adecuados para poder ser instalado en -



la parte delantera de las motos, scooters y de otro tipo.

45 Por toda la superficie que el citado bastidor comprende y adaptándose a sus formas curvas, va situado un panel ó lámina de plástico transparente ó cristal.

50 En la parte donde inician su porción curva los largueros laterales, van acoplados unos salientes con los cuales se protegen las manos y brazo del conductor ya que vienen a quedar a la altura del manillar. Dichos salientes de forma parabólica, son también de varilla ó tubo metálico é igualmente cubiertos los espacios con el mismo material plástico ó cristal. Sobre estos salientes y adaptado también a las porciones rectas de los largueros, van en una forma convergente al conjunto del bastidor, unos 55 alerones de forma trapezoidal en los que también sobre su contorno de varilla ó tubo metálico, van situadas sendas planchas de plástico ó cristal.

60 Finalmente y sobre la parte superior del bastidor principal confluye, formando un ángulo obtuso sobre éste, otro bastidor también de tubo ó varilla metálica, el cual está compuesto de dos barras ó tubos transversales curvos (uno de los cuales, el inferior, se adapta a las formas curvas del transversal superior del bastidor principal y el otro toma una figura curva más suavizada) y dos longitudinales rectos en cuya parte inferior hay una prolongación por conducto de la cual y con los medios adecuados 65 hacen solidarios ambos bastidores.

70 Contorneando sus formas y sujeta al bastidor en toda su silueta, una lámina de plástico transparente ó cristal complementa el conjunto de la carlinga al hacer de techo de la misma. Este techo es el que resguarda al con-



75

ductor por su parte alta de la lluvia, y para evitar que lateralmente se moje, lleva en sus largueros rectos y en el curvo de la parte inferior, una especie de canaleta - que recoge las aguas y hace que las mismas se deslicen por medio de la pendiente del susodicho techo, hasta la parte delantera del bastidor principal donde por gravedad caen al suelo.

80

Se hace constar por último, que las diferentes - partes que componen la carlinga perfeccionada, y que van acopladas al bastidor principal, son desmontables, habiendo entre dichas partes cuando están montadas, una tira de material, plástico ó textil, el cual viene a darle consistencia a los paneles de plástico, además de lograr una - estanqueidad en todas las juntas, impidiendo el paso del agua ó viento.

85

90

Para una mejor comprensión de las características generales antes mencionadas, se adjunta una lámina de dibujos en los que se representa un ejemplo de realización práctico, el cual debe intepretarse en la forma más general posible y con amplio criterio no limitativo, puesto que caben diversas formas de realización.

95

100

En la mencionada lámina, la figura 1 y única representa una vista en perspectiva de la carlinga perfeccionada, viéndola lateralmente y desde su parte exterior. Se pueden apreciar en la misma las diversas partes que - la integran las cuales están señaladas de la siguiente manera: -1- es la parte alta, curvada, del bastidor principal ó cuerpo de carlinga; -2- los largueros laterales rectos, siendo -3- los largueros curvos que son los terminales del referido bastidor y -4- los dos transversales que



le dan rigidez. -5- es el panel ó lámina de plástico transparente que hace de parabris y que cubre toda la abertura ó luz del bastidor. El tubo ó varilla de los salientes en forma de casquetes parabólicos lo señalamos con -6- y con -7- la plancha transparente, también de material plástico que da forma a los casquetes. -8- la estructura metálica de los alerones laterales con forma de trapezoide y con -9- las porciones de material plástico transparente ó cristal, que los cubren. Finalmente en el bastidor superior ó techo de la carlinga asignamos con -10- al transversal inferior, con figura curva adaptada al bastidor principal; con -11- al transversal superior igualmente curvo y, con -12-, a los dos largueros longitudinales rectos. La lámina transparente que hace de techo, la señalamos con -13-.

Señaladas y acotadas las diferentes partes del ejemplo en cuestión, conviene hacer constar que la citada carlinga perfeccionada tiene adaptabilidad a toda clase de motocicletas, con las modificaciones que se estimen pertinentes de los soportes de montaje. De igual manera son variables las circunstancias de formas y tamaños, al igual que las posibilidades de fabricarse con cualquier clase de material, así como efectuar cualquier modificación de detalle que no altere lo que es esencialmente característico de la invención, puesto de manifiesto en la pasada descripción y resumida en la siguiente

N O T A

=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utili-



dad, son:

135 1º.- Carlinga perfeccionada para motocicletas, caracterizada por estar constituida de un bastidor formado por dos largueros laterales de forma semicircular su parte inferior y recta secante del semicirculo anterior, la parte superior, los cuales se unen por medio de tres transversales, curvos dos de ellos y situados en la parte inferior del citado bastidor y el tercero que hace de cierre del mismo, también de formas curvas y alabeadas -
140 en los sentidos transversal y longitudinal del mismo, por cuya causa, el panel del parabrisas enmarcado por dicho bastidor y sujeto al mismo adquiere unas formas aerodinámicas.

145 2º.- Carlinga perfeccionada para motocicletas, caracterizada porque en las partes laterales semicirculares del bastidor que enmarca al parabrisas de formas aerodinámicas de la precedente reivindicación, van acoplados unos salientes a modo de casquetes de formas parabólicas, los cuales en conjunción con la citada forma aerodinámica crean el espacio necesario para que el manillar
150 disponga de la necesaria libertad de movimientos para la buena maniobra del vehículo.

155 3º.- Carlinga perfeccionada para motocicletas, caracterizada porque en las partes laterales rectas del bastidor y sobre los salientes anexos al mismo, de las -
precedentes reivindicaciones, convergen dos bastidores de estructura trapezoidal con unas láminas transparentes, -
formando dos alerones, con los que se le evitan al conductor las molestias del viento y lluvia lateral.

160 4º.- Carlinga perfeccionada para motocicletas,



165

caracterizada porque sobre la parte superior curva y alabeada de la reivindicación nº 1, coincide, adaptándose totalmente a sus formas, la parte inferior de un bastidor sobre el que se enmarca una plancha transparente curvada que, al hacer de techo, protege al conductor de la lluvia completándose dicha protección con unos canales existentes en los largueros laterales y transversal inferior, - que al recoger las aguas que se deslizan hacia los costados, las canalizan hacia la parte delantera, con lo que se elimina el goteo lateral. Y

170

5º.- "CARLINGA PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

175

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 175 líneas.

Valencia, 28 de Abril de 1960

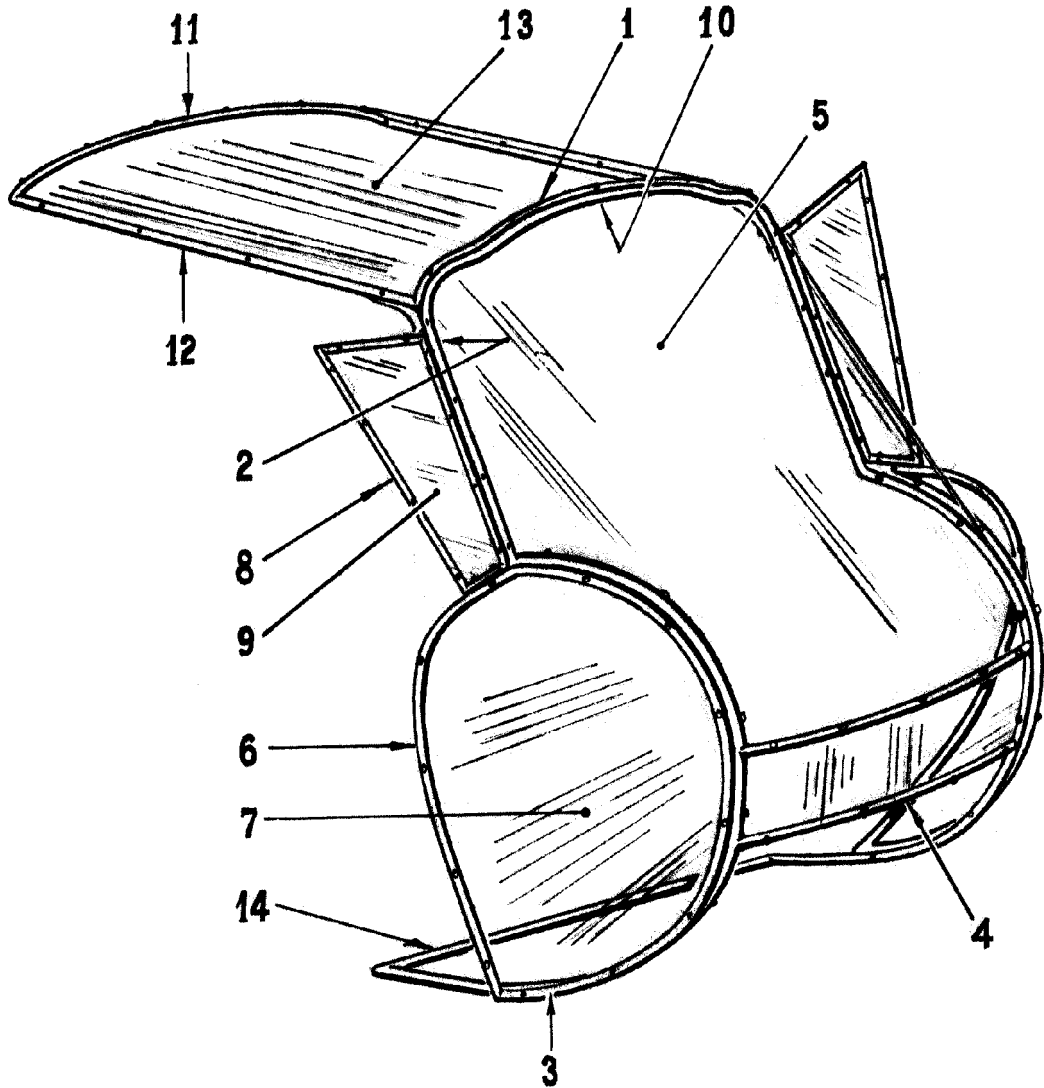
Por autorización del interesado



7

FIG. 1

81429



ESCALA VARIABLE
Valencia · Abril de 1960

P. A.
[Handwritten signature]