



81287

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad por veinte años,

a favor de

Talleres Basanta, S.A.,

~~-sociedad española-~~

residente en

Madrid - Victor Pradera, 47,

por:

- carretilla con depósitos desmontables.-



81287

5 El presente modelo de utilidad se refiere a una carretilla con depósitos desmontables, que puede tener aplicación para el transporte de basuras, y en cualquier otro cometido en el que interese llenar separadamente cada uno de los depósitos, para verter también después con independencia su contenido, manteniendo los depósitos cerrados durante el transporte.

10 Esencialmente la carretilla que se reivindica, está constituida por las siguientes partes:

15 - una armadura, formada por un redondo doblado en U de ángulos rectos, que, en dos planos en ángulo obtuso, constituye el agarradero y la base de sustentación de los depósitos, a cuyo efecto llevan unidos unos aros, para recibir el fondo de los mismos, y unas piezas en U, de planos perpendiculares al de dicha base, en cuyos extremos van los anclajes de los depósitos.

- el eje y las ruedas, usualmente elásticas, montadas debajo de la indicada base.

20 - los depósitos o cubos, usualmente tronco cónicos, provistos de asas diametralmente opuestas, que reciben los mencionados dispositivos de anclaje, y están dotados de unas tapas abisagradas, que pueden sujetarse abatidas sobre la superficie lateral del depósito, y sujetas por un pestillo de resbalón, o cerradas y fijadas de modo análogo.

25 - cada uno de los anclajes, formado por una



81287

garra de dos brazos, que forman una V, cuyos extremos tienen
dobletes de enganche para el asa del cubo, y en la parte cóncava
central se une a un gancho, cuyo vástago tiene su extremidad
roscaada, para recibir una tuerca, sobre la cual apoya un
resorte helicoidal, que por su otro lado lo hace en una tapa,
fijada a bayoneta en el cilindro que aloja la tuerca y el resorte.
Los brazos de la garra van unidos entre sí por una pletina,
con un dobléz hacia el exterior, que sirve de agarradero para
soltar el anclaje del asa.

Además, la carretilla según la aplicación a que se destine, puede llevar soportes para otros elementos auxiliares; por ejemplo, si se ha de utilizar como carro para la recogida de basuras, elementos para fijar las escobas, cepillos, palas y elementos de limpieza.

Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden fabricarse dispositivos con depósitos desmontables de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, según la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabricuen, dentro de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corres -



penden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

5

La figura 1ª presenta la vista en alzado de uno de los cubos, por el lado de su asa.

La figura 2ª, muestra, en perspectiva, las piezas que constituyen la bisagra.

10

La figura 3ª se refiere al dispositivo de anclaje del cubo.

La figura 4ª detalla, en sección diametral, la organización interior del mecanismo que proporciona la tensión de dicho anclaje.

15

La figura 5ª es la vista del dispositivo de sujeción de la tapa.

La figura 6ª presenta la proyección longitudinal en alzado del carro.

La figura 7ª ilustra la vista de la armadura o chasis del mismo.

20

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del elemento representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

25

La armadura del carro está constituida por el redondo 19 en forma de U, y doblada en dos planos que cons -



tituyen ángulo obtuso, la parte superior para hacer de agarradero del carro, mientras que la inferior va montada en el eje y ruedas de transporte 21, y sobre ella, a su vez, están dispuestos los tubos soporte 15, provistos en sus extremidades de los elementos 10, para la fijación de los cubos 1, y de las arandelas 22, en las cuales encajan las partes inferiores de dichos cubos.

En la parte inferior de la armadura está montada otra pieza tubular central, que lleva los pivotes 20 y 24 de inmovilización del carro en reposo.

La sujeción del eje de las ruedas 21 se realiza mediante unas palomillas, con su abrazadera inferior atornillada.

Los cubos 1, que descansan sobre los aros 22, van anclados mediante el dispositivo al que corresponden las figuras 3 y 4, el cual está constituido por la garra 11 y la cabeza o enganche 12-14.

La garra 11 es de varilla, curvada en sus extremos, para formar los enganches al asa 4 del cubo, y va reforzada por la pletina marcada con el citado número 10.

La parte inferior de la garra 11 está unida al gancho 12, fijo a su vez en la tuerca 17, alojada en el tubo 15, cerrado por la tapa 14, sujeta por los tetones 13; yendo montado, entre el fondo de esa tapa y la tuerca 17, el resorte 16, cuya tensión se gradua por dicha tuerca 17,



287

que atornilla en el fileteado 18, del extremo del vástago del gancho 12.

La tapa 6, montada en el cubo por la bisagra constituida por la pieza hembra 7 y la macho 9, cuando está abierta, ocupa la posición 8 y se sujeta por el pestillo constituido por el puente 2 y resbalón de vaivén 3, que entra en el asa 5.

Finalmente, en 23, en los extremos de la armadura 19, se indican los elementos auxiliares para la colocación de cepillos o escobas para la limpieza.

El doblez curvado hacia el exterior que presenta la pletina 10, tiene por objeto servir de agarradero para vencer la tensión del resorte 16 y separar los ganchos 12 del asa 4 del cubo.



N O T A

3 287

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5
10
1^a.- Carretilla con depósitos desmontables, caracterizada porque está constituida por una armadura, formada por un redonde doblado en U de ángulos rectos, que, en dos planos en ángulo obtuso, constituye el agarradero y la base de sustentación de los depósitos, formada por unos arcos que reciben el fondo de los mismos; y unas piezas en U, de planos perpendiculares al de dicha base, en cuyos extremos van los anclajes de los depósitos.

15
2^a.- Carretilla según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizada porque los depósitos están provistos de asas diametralmente opuestas, que reciben los mencionados dispositivos de anclaje, y están dotados de unas tapas abisagradas, que pueden sujetarse abatidas sobre la superficie lateral del depósito, sujetas por pestillos.

20
25
3^a.- Carretilla según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizada porque cada uno de los anclajes está formado por una garra de dos brazos, que forman una V, cuyos extremos tienen dobleces de enganche para el asa del cubo, y en la parte cóncava central se une a un gancho, cuyo vástago tiene su extremidad roscada, para recibir una tuerca, sobre la cual apoya un resorte helicoidal, que por su otro lado lo hace en una tapa, fijada a bayoneta en el cilindro que aleja la tuerca y el resorte; yendo los brazos



81287

de la garra unidos entre sí por una pletina, con un dobléz hacia el exterior, que sirve de agarradero para soltar el anclaje del asa.

4^a.- Carretilla con depósitos desmontables.-

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

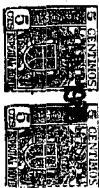
Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 8 hojas, foliadas y escritas a máquina.

Madrid, a 1 Junio 1960.

GUILLERMO ROEB

P. P.



S. 597

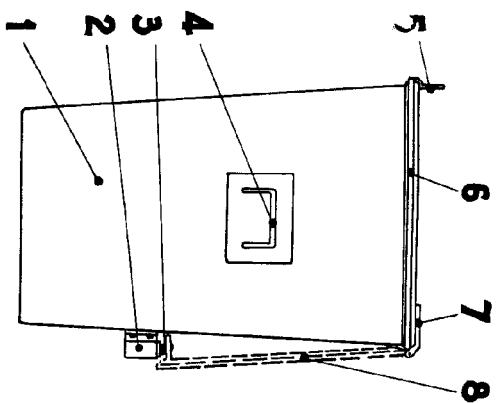


Fig. 1.

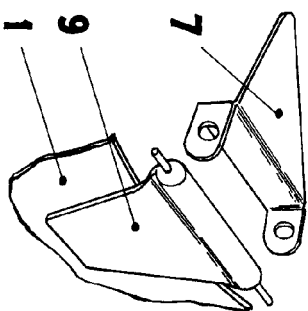


Fig. 2.

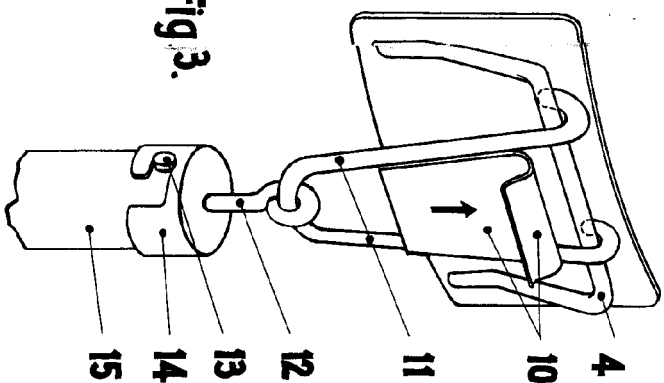


Fig. 3.

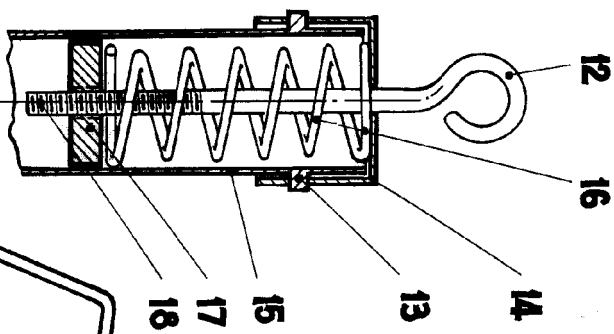


Fig. 4.

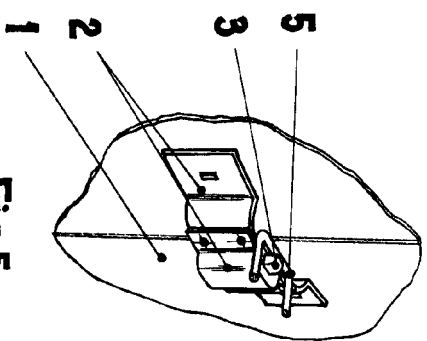


Fig. 5.

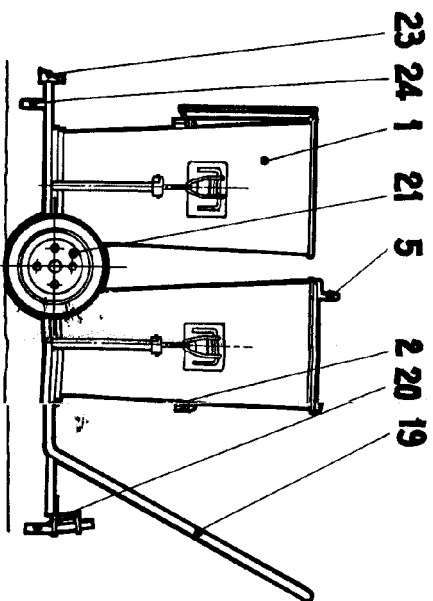


Fig. 6.

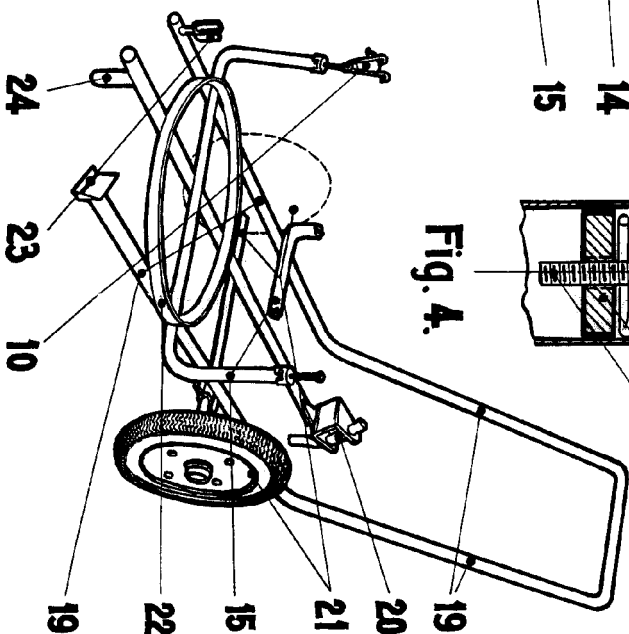


Fig. 7.

ESMALT DAINABLE

SYSTEM ROPE