

-1

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Alberto CORRALES SCRIGUE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Mallorca, núm. 541, -----

p o r

" UN INTERRUPTOR PARA PUERTAS DE AUTOMOVIL "
=====

Son conocidos el funcionamiento y utilización de interruptores para puertas de automóvil, a fin de que cuando éstas se encuentran abiertas, quede encendida la luz interior del coche, pero todos los interruptores normalmente utilizados son de complicación mecánica y, por tanto, dados a tener averías con gran facilidad. A fin de obviar este inconveniente, se ha ideado este nuevo interruptor para puertas de automóvil, al que se refiere la presente Memoria, y que pre



-1 JUN 5 8 28 1

10

senta la ventaja de estar constituido por el mínimo de piezas y sin mecanismos de ninguna clase, ya que solamente está formado por tres piezas y un muelle, lo que facilita su instalación, su fabricación y, sobre todo, elimina todos los inconvenientes posibles por averías ya que su sencillez es tal, que cualquier persona puede cambiar las piezas necesarias en el caso de que tal avería, tan improbable, pudiera ocurrir.

15

A continuación, se hará una detallada descripción del aludido interruptor, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas variaciones de forma que no alteren sustancialmente las características esenciales del mismo.

20

Dichos dibujos ilustran:

25

En la figura 1ª: Perfil del interruptor en la posición de encendido.

En la figura 2ª: El mismo perfil en la posición de apagado.

En la figura 3ª: Sección longitudinal del interruptor en la posición de encendido.

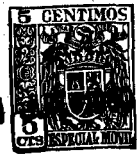
30

Según el ejemplo de ejecución representado, este interruptor, está constituido por una pieza base (1) en cuyo centro existe un taladro para paso de un vástago (2), y en su periferia el acoplamiento de unas patillas (3) hacia su cara interior, que sostienen en sus extremos contrarios, otra pieza (4) asimismo taladrada en su centro y situada paralelamente a la base (1).

35

Estas dos piezas (1 y 4) paralelas y taladradas en su centro, quedan atravesadas por el vástago (2), que presenta, a poca distancia de su extremo anterior, un resalte en el que apoya uno de sus extremos un muelle (5), mientras el

40



contrario le apoya en la cara anterior de la pieza poste-
rior (4). De esta forma, el vástago queda impulsado a perma-
necer siempre en su posición más adelantada mientras otra -
fuerza no lo impida.

45 El extremo posterior del vástago (2), queda solidario a
una pieza metálica (6), que cuando actúa libremente el mue-
lle (5), por estar el vástago adelantado, queda en contacto
con la pieza posterior (4).

50 Cuando se actúa sobre el vástago, venciendo la fuerza --
del muelle, estas dos piezas (4 y 6) quedan separadas.

Organizado de esta forma el interruptor, se coloca en el
marco de la puerta, de manera que la pieza base (1) queda -
al mismo nivel de ella , quedando sobresaliente solamente -
el extremo anterior del vástago (2) y el resto del interrup-
tor en el interior del marco de la puerta.

55 En la pieza (6), se conecta el polo positivo de la luz -
del coche, bien sea la interior, la que alumbra el estribo
o la de señal de que no está bien cerrada la puerta. De es-
ta manera, al cerrar la puerta, esta misma aprieta al vástago
60 (2) venciendo la resistencia de su muelle, con lo que las
piezas metálicas (4 y 6), quedan separadas, y, por tanto, -
se abre el circuito de la luz quedando ésta apagada.

Si por el contrario, la puerta queda abierta, el muelle
(5) impulsa hacia adelante al vástago (2), con lo que las -
65 piezas (4 y 6) quedan en contacto, cerrando a masa el circui-
to de la luz con lo que se enciende.

Es tan sencillo el funcionamiento de este interruptor y
su construcción, que aporta las ventajas de economía y rapi-
dez en el montaje, que otros interruptores de esta clase no
70 poseen.

La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y,
en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que -

1 JUN



81281

no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto -- que se describe.

75

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son -- ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose to-- mar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

80

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, -- se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

85

1ª.- " UN INTERRUPTOR PARA PUERTAS DE AUTOMOVIL ", caracte-- rizado por estar constituido únicamente por tres piezas y un muelle, conectando una de ellas al polo positivo y ce-- rrando circuito con masa por contacto con otra mediante la presión del muelle.

90

2ª.- " UN INTERRUPTOR PARA PUERTAS DE AUTOMOVIL ", según reivindicación primera, caracterizado porque la pieza que -- está en contacto con masa, queda incluida en el marco de la puerta, y está constituida por una placa en la que unas pa-- tillas perpendiculares a ella sostienen otra placa paralela a la primera, estando ambas taladradas en su centro, para -- ser atravesadas por un vástago.

95

3ª.- " UN INTERRUPTOR PARA PUERTAS DE AUTOMOVIL ", según anteriores reivindicaciones, caracterizado porque en el ex-- tremo posterior del vástago, queda fija la pieza en contac-- to con el polo positivo de la luz, y este vástago, rodeado por un muelle que apoya uno de sus extremos en la placa pos-- terior y otro en un resalte del mismo vástago con lo que -- mientras otra fuerza no lo impida, quedan en contacto las -- piezas conectadas al polo de la corriente y las unidas a ma-- sa, cerrando circuito y encendiendo la luz.

100

4ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que -- ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se



1 JUN 1960

105

solicita para España y sus Colonias,

81281

p o r

UN INTERRUPTOR PARA PUERTAS DE AUTOMOVIL

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

110

Madrid, 12 de Junio de 1.960.

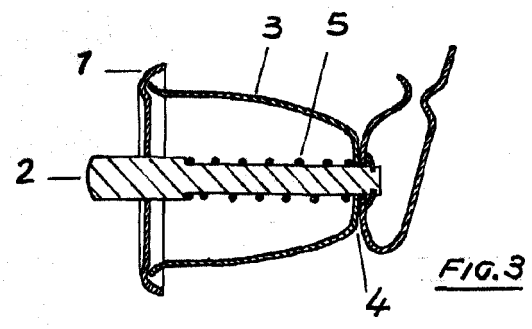
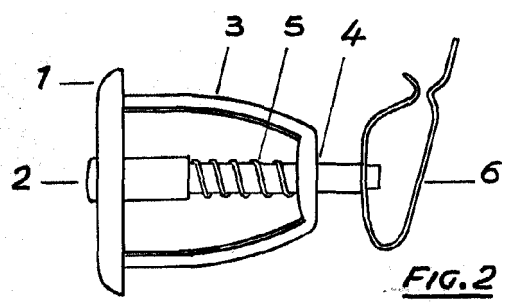
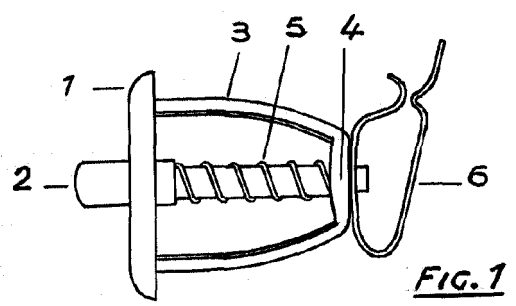
B.A.,

[Handwritten signature and scribbles]



31 JUN 60

81281



ESCALA VARIABLE
MADRID, 1 JUN. 1960
P.A.