

812571



31

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "DISPOSITIVO DE EMBRAGUE A FRICCIÓN", a favor de DON SALVADOR DORDAL BOU, domiciliado en VICH (Barcelona), Remedios, s.n.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de embrague a fricción.

Este dispositivo de embrague es particularmente apto para ser montada sobre brarras de torno y sirve para evitar 5. returas y averías producidas por los posibles descuidos, ya que su misión es la de actuar de tope en los fines de carrera de avance de las herramientas.

Gracias a ello se logra poder preparar el torno para trabajar con topes fijos con una perfecta exactitud de 10. medida, y al propio tiempo para fabricar en serie, con un com-



31 MAY

pleto ahorro de tiempos perdidos. 81257

5. Consiste en una pieza cilíndrica con cabeza cónica montada sobre la barra del torno, la cual es encerrada dentro de una pieza de cubrición cilíndrica con cavidad cilíndrica interiormente roscada, que en su fondo mantiene un cojinete a bolas, presentando entre éste y la pieza cónica un resorte de expansión que en su máxima compresión arrastra la pieza cónica, compresión suministrada por una pieza externa montada sobre la barra, con roscado exterior que penetra en la cubrición cilíndrica atornillando hasta que su frente en cono invertido arrastra por fricción a la pieza cónica interior.

10. Dicha pieza exterior presenta una cabeza con dientes de embrague para su accionado por otra pieza enfrentada de igual constitución, por encajado de sus frentes dentados.

15. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. La figura 1, muestra el conjunto del dispositivo visto en planta.

La figura 2, es una vista longitudinal seccionada del dispositivo.

25. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que sobre la barra 1 de un torno va dispuesta una pieza cilíndrica 2, con extremo superior cónico, en posición fija sobre la barra.

30. Esta pieza 2 está encerrada entre dos piezas 3 y 4 desplazables sobre la barra 1. La pieza 3 presenta una cavidad 5 que aloja a la pieza 2 y parte de la 4, que presenta un roscado exterior 6 de forma que atornilla con un roscado interior 7



81257<sup>21</sup> MA

de la cavidad. De esta forma se logra en el giro de uno u otro sentido el acercamiento o distanciamiento de ambas piezas.

La pieza 3 presenta en el fondo de su cavidad una so- na de menor diámetro con una limitación superior e inferior mediante arandelas 8 de material muy resistente constituyendo camino de rodadura para un cojinete de bolas 9. Sobre la aran- dela superior descansa un resorte helicoidal de expansión 10 cuyo otro extremo es limitado por un asiento de la pieza 2 en su parte inferior.

Al avanzar la pieza 4 en el sentido de la 3, el resor- te se irá comprimiendo hasta que llegue el momento en que la pieza 4 agarrote a la 2 de forma que arrastre en su giro a es- ta y a la barra del torno. Dicha función se invierte variando el sentido del giro.

La pieza 4 en su parte superior presenta una cabeza dentada 11 operativamente dispuesta para su acople a una pie- za similar enfrentadas restora del movimiento de giro.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



31 MA

N O T A

81257

Describe el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Dispositivo de embrague a fricción, aplicable sobre barras de torno, que se caracteriza esencialmente por comprender una pieza cilíndrica de extremo cónico fijo sobre la barra, encerrada entre dos piezas libres y desplazables, una cilíndrica externa con cavidad roscada y otra cilíndrica y roscada encajable en el interior y con fondo cónico invertido apto para apoyar sobre el de la pieza fija a la barra y producir su arrastre, comprendiendo en el interior de la cavidad entre la pieza externa y la fija a la barra un cojinete y un resorte helicoidal de expansión, operativamente dispuesto para que en sus máximas compresiones la pieza cónica externa de cierre que presente el final cónico invertido arrastre a la pieza fija a la barra, y comprendiendo esta pieza externa en su extremo un dentado de acople a una pieza enfrentada de mando.

2. Dispositivo de embrague a fricción.

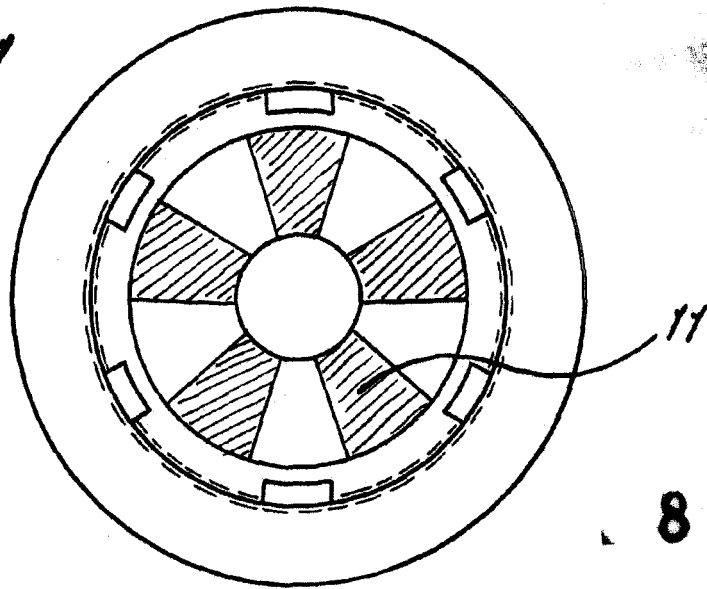
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 31 MAY. 1960

p. a.

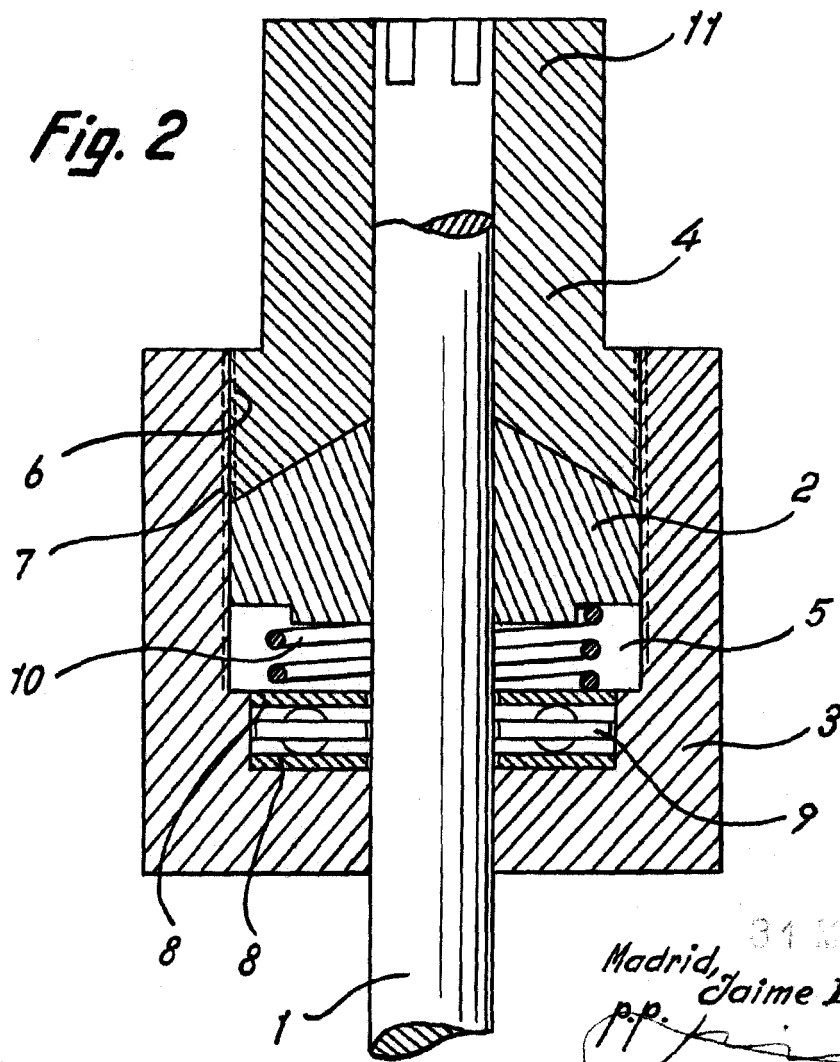
JOSE ISERN MIRALLES

*Fig. 1*



81257

*Fig. 2*



Madrid, 31 MAR 1960  
p.p. Jaime Isern