

Nº 81240



81240

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña
a la solicitud de un
MODELO de UTILIDAD por VEINTE AÑOS en ESPAÑA a
favor de
la entidad española, INDUSTRIAS MADERO-MECANICAS, S.L.,
residente en ZARAUZ (Guipúzcoa), Barrio de la Estación,
p o r
"NUEVA BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL"

— MS —

81240



5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10.- La presente invención, se refiere, como su enunciado indica, a una bomba de accionamiento manual para el trasiego de líquidos, que tiene innumerables ventajas sobre todas las conocidas hasta la fecha, por cuanto que viene a resolver de una forma perfecta y sencilla al mismo tiempo, todos los problemas e inconvenientes que se suscitan en este tipo de mecanismos.

15.- En los dibujos que de la bomba en cuestión se adjuntan a una mejor comprensión, se muestra un corte en sección longitudinal de la misma; correspondiendo las referencias detalladas a los elementos siguientes:

- 1 - tubo de salida y descarga
- 2 - válvula de aire
- 3 - válvula Duerre
- 20.- 4 - tubo de succión y toma
- 5 - pieza giratoria aspiradora del agua
- 6 - manivela
- 7, 8 y 9 - tren de engranes.

25.- Se compone esencialmente esta bomba, de un cuerpo fundido en aluminio, por lo que puede ser transportada con suma facilidad, debido a su poco peso (12 Kg).

30.- Mediante una manivela (6) de longitud regulable, se pone en movimiento un engrane (9) el cual ataca a la corona dentada de un segundo engrane (8) y este a su vez directamente a un engrane (7) conectado directamente a una pieza móvil (5) que se desplaza girando

81240



a grandes velocidades, y que produce la absorción de los líquidos por la toma (4), expulsándolos por la salida (1).

5.- Las cámaras de admisión y expulsión, están separadas por una válvula de aire (2), que tiene por misión dar salida al aire que se forma al empezarse a subir el agua o líquidos en la cañería o manguera, hasta que sea totalmente expulsado, al poner la bomba en funcionamiento a través de la manivela (6).

10.- Una segunda válvula, esta de tipo "Duerre" (3) está acoplada al final de la toma (4), de tal forma que la bomba, no requiere para su funcionamiento de cebador alguno, por hacer sus funciones dicha válvula.

15.- Por todo lo expuesto, se comprenden sin necesidad de mayores consideraciones, las interesantes ventajas que de la invención descrita se derivan, y de las cuales merecen ser destacadas por su especial importancia, las siguientes:

1º.- Su peso y tamaño son sumamente reducidos.

2º.- Efectividad en el trabajo, conseguido mediante la original disposición del mecanismo impelente y de las válvulas de carga y descarga que la permiten funcionar sin cebador.

20.- 3º.- Robusta construcción al estar sumamente simplificada en sus mecanismos interiores. Dotada de un tren de engranes de gran multiplicación, lo que se traduce en un mayor trabajo con menos esfuerzo. La manivela de impulsión es regulable lo que permite aumentar su recorrido de trabajo útil.

25.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

30.- En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá so-

81240



bre las reivindicaciones que siguen:

5.- 1ª.- NUEVA BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL, caracterizada porque está constituida esencialmente por un cuerpo de bomba -propiamente dicho- en cuyo interior, y debidamente aislados, hay un tren de engranes formado por un piñón que es accionado por medio de una manivela exterior de longitud reglable, y cuyo piñón ataca a la corona de un segundo piñón paralelo e inferior a él, y este último acciona directamente a un tercer piñón, también paralelo e inferior a los dos primeros, el cual mueve un dispositivo impelente, que gira a grandes velocidades.

10.- 2ª.- NUEVA BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL, caracterizada porque según la reivindicación anterior, dicho dispositivo impelente, aspirador y expulsor del líquido está separado de la cámara general del tren de engranes por tabique; estando en comunicación con una cámara de admisión, en la que se encuentra la toma de agua de la bomba que está cerrada interiormente por una válvula "Duerre" que hace las funciones de cebador.

15.- 3ª.- NUEVA BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL, caracterizada porque según las reivindicaciones anteriores, la cámara de admisión, está se-
20.- parada de la de expulsión, en la que se encuentra el tubo de salida del agua, por una válvula de aire que tiene por misión dar salida al aire que se forma al empezar a subir el agua, hasta ser totalmente ex-
pulsado, al poner la bomba en funcionamiento.

25.- 4ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "NUEVA BOMBA DE ACCIONAMIENTO MANUAL".

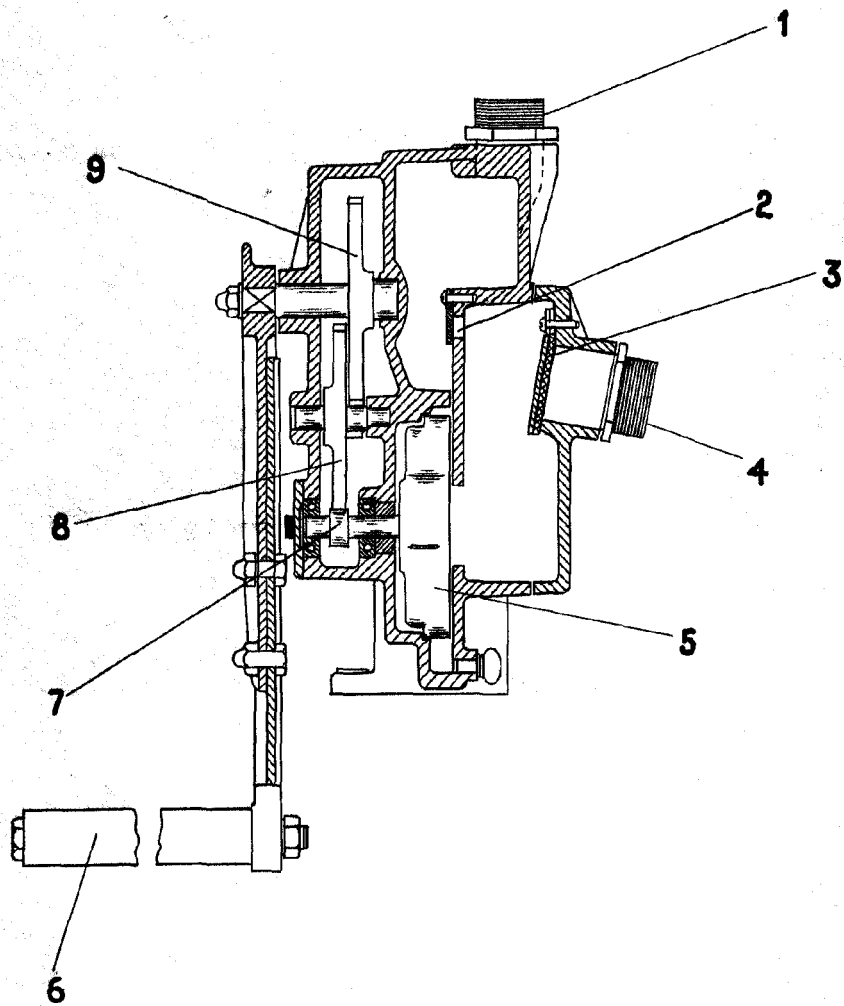
Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, a 30 de Mayo de 1.960

ALFONSO UNGRIA

30.-

81240



ESCALA VARIABLE
MADRID, 30 DE Mayo DE 1960
ALFONSO UNGRÍA