



81210

81210

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. José Garreta Arias, de nacionalidad española, domiciliado en Jávea (Alicante), Puerto de Jávea,

p o r

" TUBO DE ESCAPE PERFECCIONADO PARA MOTORES DE EXPLOSION "

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva y dibujos adjuntos, está destinado a garantizar la exclusiva fabricación y venta en España y Colonias, de un nuevo tubo de escape perfeccionado para motores de explosión, adaptable a toda clase de automóviles que por sus evidentes cualidades de novedad y utilidad práctica, así como de un notorio ahorro de consumo de combustible, suponen fundamento suficiente para

5



que le sea otorgado a su titular, el privilegio de exclusividad, que se recaba mediante el presente expediente.

El tubo de escape a que nos vamos a referir en la presente memoria descriptiva y dibujos anexos, es utilizable en todos los vehículos con motor de explosión, preferentemente automóviles y camiones, siendo de fácil montaje y de óptimos resultados económicos.

Para una mejor comprensión de la descripción que seguidamente vamos a hacer de las particularidades de este nuevo tubo de escape, hemos considerado conveniente acompañar una lámina de dibujos, en la cual, a título de mero ejemplo, hemos reproducido un caso de realización práctica de aquel, bien entendido que por tener estos gráficos la consideración de ejemplo, no deberán ser considerados en sentido limitativo, sino en su más amplio criterio.

En la referida hoja de dibujos, la figura 1, es una vista de planta del citado tubo de escape, siendo la figura 2, una sección longitudinal. La figura 3 es una sección A-B de la figura 1; y la figura 4 y última es una argolla para la sujeción del citado tubo de escape al existente en el vehículo ó sea después del tubo silencioso.

Entrando ya de lleno en la descripción de la hoja de dibujos adjunta a la presente memoria, hemos señalado con acotaciones sus partes principales, al objeto de que resulte más cómoda su localización, y así vemos que -1- es la campana de absorción de aire, cuya boca -2- va en sentido de la marcha del vehículo, entrando el aire en el cono de absorción -3- para que de éste, se precipi-



40

te a presión en los tubos concéntricos -4-, y saliendo entre las bocas -5- de éstos tubos concéntricos, produce un vacío ó succión en los tubos interiores -6- de salida de gases absorbidos por el aire existente entre los citados tubos concéntricos -4-, facilitando así el escape de gases procedentes del motor del vehículo y del tubo del silenciador.

45

Por la boca de entrada de gases -7-, procedentes del motor y del silencioso, pasan éstos a la cámara expansora -8- donde se expansionan los mismos, saliendo por los tubos interiores -6- absorbidos por la succión ocasionada al salir el aire a presión por entre los tubos concéntricos -4-.

50

55

La punta triangular -9- existente al final de la cámara expansora -8-, al iniciarse los tubos interiores -6- de salida de gases, también está hecha para iniciar la salida de gases sin producir un freno, que se llevaría a cabo de ser plana.

60

En la iniciación de la boca de entrada de gases -7-, se han practicado cuatro ranuras -10-, una frente a otra y dos a dos ó sea a 90°, para que al ser ajustado al tubo de escape procedente del silencioso, lo haga en forma de pinza, que al ser apretada por la argolla que vemos en la figura 4, quede bien sujeto todo el conjunto de éste tubo de escape perfeccionado al vehículo.

65

Finalmente, y para no extendernos en más consideraciones en la presente memoria descriptiva, ya que consideramos con suficiente claridad las ventajas que éste tubo de escape puede tener en el campo automovilístico, tenemos la figura 4, que está compuesta por la argolla -



70 -11- de apriete sobre las ranuras -10- de la entrada de gases -7-, sobre el vehículo automóvil. El tornillo -12- con la tuerca -13-, se utilizan para cerrar la argolla -11-, por medio de sus aletas -14-, que se cerrarán al roscar la tuerca -13- sobre el tornillo -12-.

80 Aún cuando su función aparece perfectamente comprensible a la vista de los dibujos que se adjunta, vamos a precisar como se efectúa en breves palabras. Al entrar por la boca de entrada -7- los gases procedentes del motor y por ende del silencioso, pasarán estos a la cámara expansora -8-, perdiendo parte de su presión al tener más amplitud y deslizándose a continuación por los
85 tubos interiores, saliendo por las bocas de los mismos, absorbidos por el aire que por entre las bocas -5-, sale a presión procedente del cono de absorción -3-.

90 Este tubo de escape perfeccionado, viene a sustituir con ventajas muy considerables a la llamada cola de pescado, ya que cuando el vehículo supera lo que podríamos llamar marcha lenta, la condensación de gases procedentes del motor, encuentran dificultad al salir por el tubo de escape procedentes del silencioso, no ocurriendo
95 lo citado anteriormente con el presente tubo de escape, ya que debido a la succión del aire, facilita la salida de gases, llegando el ahorro en el consumo de combustibles, hasta un 10 y 15% del consumo total con las consiguientes ventajas de la regularidad y mayor desahogo en
100 la marcha del motor.

Estimando suficientemente descritas la naturaleza y características de este nuevo tubo de escape, sólo nos resta manifestar que podrá ser fabricado en variedad



105 de materiales, tamaños y formas, pudiendo ser adaptado
éste nuevo tubo de escape a cualquier vehículo, e intro-
duciendo en su constitución aquellas variantes de deta-
lle que la práctica aconseje, siempre y cuando no altera-
sen su esencialidad, la cual queda reflejada en la si-
guiente

110

N O T A
=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindica
como nuevos los siguientes puntos:

115 1º.- Nuevo tubo de escape perfeccionado, caracte-
rizado porque lleva una campana de entrada de aire, con
su boca en el sentido de la marcha, ayudando así a en-
trar el aire a presión, el cual es conducido a través de
dos tubos de salida, concéntricos a los tubos de salida
de gases procedentes del motor, originando esta corrien-
te de aire interior una succión que facilita la salida -
de los gases, procedentes del motor del vehículo.

120

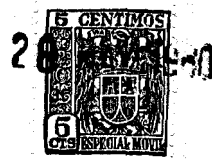
2º.- Nuevo tubo de escape perfeccionado, caracte-
rizado porque en el tubo de entrada de gases lleva una -
cámara expansora de la que parten los tubos de salida de
gases y a los cuales son concéntricos los tubos de conduc-
ción de aire de la precedente reivindicación. Y

125

3º.- "NUEVO TUBO DE ESCAPE PERFECCIONADO PARA MO-
TORES DE EXPLOSION", de conformidad en un todo en lo esen-
cial y fines industriales a lo descrito en la precedente
Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los
adjuntos planos para su mejor comprensión.

130

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas ó me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 130



- 6 -

81210

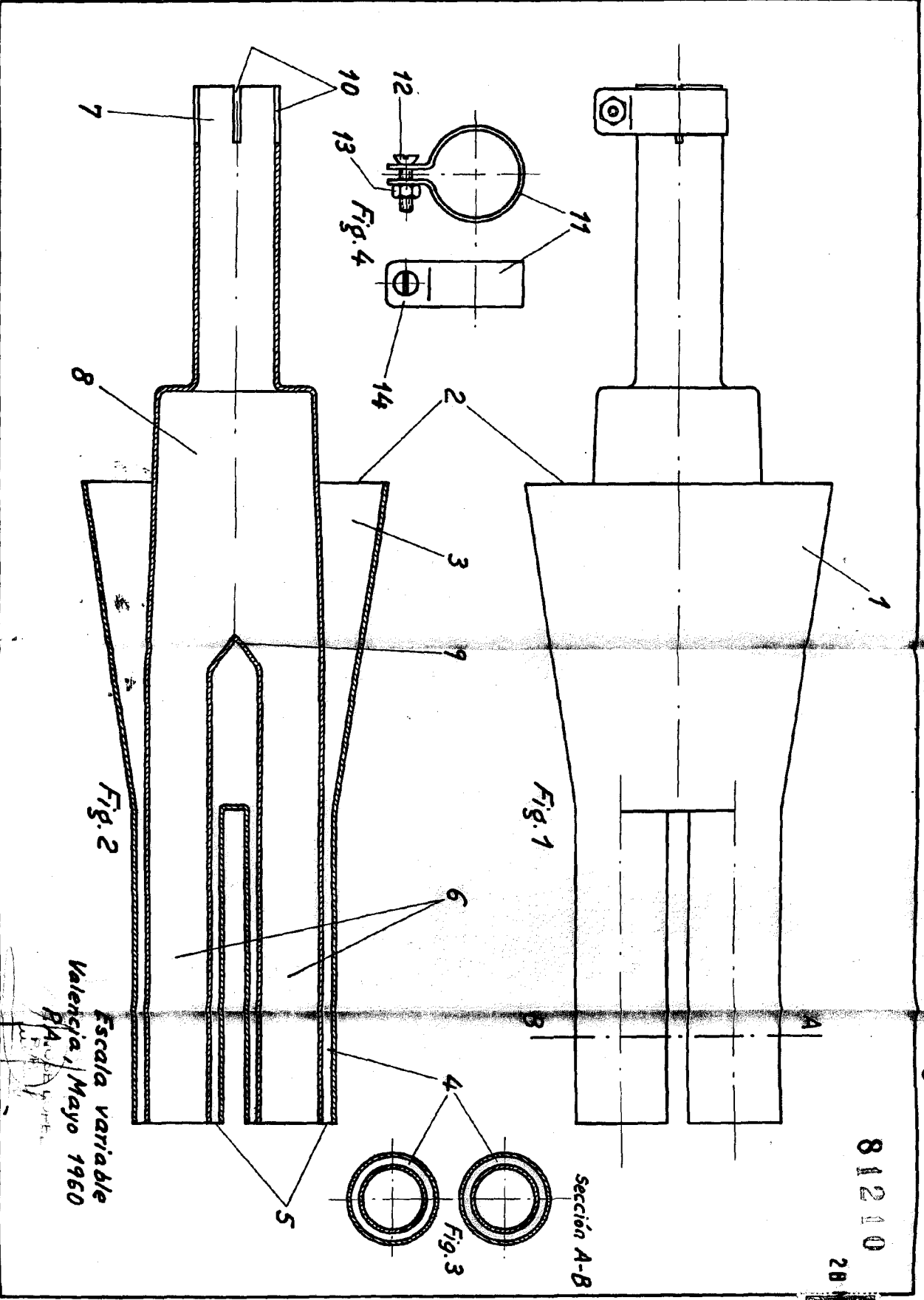
líneas.

Valencia, 17 de Mayo de 1960
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
F.P.

81210

28



Escala variable
Valencia, Mayo 1960
R. A. Zarreta Arias