

№ 8 1 1 8 1

8 1 1 8 1



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España a favor de Don Prudencio EGUES SACAS-
TI, súbdito español, residente en Bilbao, c/ Ma-
ría Díaz de Haro nº 8-42; cuyo modelo tiene por
objeto:

" PATIN DE RUEDAS ALINEADAS "

--- --

MEMORIA DESCRIPTIVA

5.- El modelo se relaciona en general con la fa-
bricación de patines y más en particular incluye
un nuevo tipo de patin que ofrece la importante
característica de estar organizado sobre una car-
casa general abierta inferiormente, que en su in-
terior tiene suspendidas alineadamente las distin-
tas ruedas que lo integran.

Otra característica del invento prevé que
éste se encuentra dotado de un sistema de retención

81181



5.-

de las ruedas, constituido por un alambre continuo que se aloja en una pequeña ranura que tienen producidos los ejes de las ruedas, estando retenido dicho alambre mediante unos salientes dispuestos alternativamente entre dichos ejes.

10.-

Otra característica más del conjunto a que se refiere este modelo, es la de prever la posibilidad de contar con unos estribos laterales de sujeción para el pie, que son susceptibles de regular mediante un doble husillo para adaptarlo a la medida del calzado del usuario.

15.-

Otra característica más del propio modelo es la de contar con un dispositivo de freno que es de fácil reposición.

20.-

Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del modelo, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que se exponen los detalles más particulares del modelo que aquí se preconiza, como asimismo los medios que para su puesta en práctica puedan emplearse.

25.-

Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un posible caso de realización práctica, pero el modelo no queda limitado, exactamente a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada por lo tanto esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

81181



5.-

Una idea más amplia de las mejoras que se preconizan la proporciona la siguiente descripción, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña, y en la que, de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos por la idea del modelo.

En los dibujos:

10.-

La figura 1ª., corresponde a una sección del conjunto del bastidor.

La figura 2ª., es una vista del conjunto con las ruedas montadas.

La figura 3ª., muestra una vista en planta del conjunto.

15.-

La figura 4ª., es un detalle seccionado del montaje de ruedas y su sistema de fijación.

La figura 5ª., corresponde a un detalle seccionado del sistema de regulación de los sujetadores laterales del calzado del usuario.

20.-

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se señala el asiento sobre el que descansa el pie del usuario; siendo -2- las pestañas internas que sirven de retención del doble husillo de regulación de los sujetadores laterales; y -3- las guías de desplazamiento de los sujetadores laterales.

25.-

Con el número -4- se indican las ventanas de salida de los husillos reguladores de los suje



5.- tadores laterales; igualmente se señala con el número -5- el lugar apropiado para la fijación de las correas que sujetarán el pie del usuario. Los orificios combinados, a fin de colocar las correas para la fijación del calzado, se indican con el número -6-; siendo -7- el ensanche del piso de apoyo -1- para proporcionar mayor estabilidad al usuario mediante el número -8- se muestra el tornillo regulador de la pieza que hace de freno; siendo -9- el tope de material adecuado que hace de freno; como puede apreciarse es de fácil reposición; el número -10- señala los encajes de fijación de las ruedas.

15.- Mediante el número -11- se indican los salientes que tiene la doble misión de: guiar el alambre que hace la fijación de los ejes de las ruedas, y servir de base de fijación a la defensa -22- que cubre el citado alambre y los ejes de las ruedas. El número -12- señala el alambre de fijación de fácil maniobra; siendo -13- los estribos laterales delanteros; y -14- los estribos traseros laterales. Corresponde el número -15- al doble husillo roscado a diferente mano, a fin de producir un acercamiento o alejamiento simultáneo de los estribos -13-.
20.- Con el número -16- se señala el lugar donde se aplica una llave para la regulación de los estribos laterales por giro del doble husillo; siendo -17- el eje de la rueda, y -18- la rueda de mate-

81181



rial apropiado. El número -19- es el soporte de la rueda donde se aloja el rodamiento a bolas.

5.-

El número -20- indica un rodamiento a bolas; siendo -21- los sujetadores axiales del rodamiento a bolas; y -22- la defensa del sistema de fijación de las ruedas así como de los ejes de las ruedas.

10.-

Corresponde el número -23- a la ranura que posee a ambos lados el eje de la rueda; y -24- la ranura coincidente con la del eje -23- que es llevada por la pieza -21- inmovilizando ésta a la vez que el eje.

15.-

Se comprenderá fácilmente después de observados los dibujos y la descripción que acabamos de efectuar de ellos, que el actual modelo proporciona una construcción sencilla y efectiva, que puede ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

20.-

Este detalle de economía adquiere gran importancia, si se considera en los terminos de una producción en gran escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber cantidades muy considerables de esta clase de patin y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

25.-

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para

27 MAY 19



todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Patin de ruedas alineadas, que se caracteriza por estar organizado sobre una armadura general a modo de carcasa, abierta inferiormente y cerrada por su parte superior formando un plano que constituye la superficie de adaptación del patin al calzado del usuario, caracterizándose esencialmente porque en el interior de dicha armadura se encuentran suspendidas alineadamente las ruedas locas que constituyen el medio de deslizamiento.
- 10.- 2ª.- Patin de ruedas alineadas, caracterizada porque cada una de las ruedas a que se refiere la reivindicación precedente, se encuentran ensartadas en un eje previsto de cojinetes a bolas, caracterizándose dichos ejes así como las correspondientes tapas de los bujes de los cojinetes, por tener producido en sus extremos unas ranuras que quedan orientadas hacia abajo, según la posición normal del patin, para ser retenidas mediante un alambre que se aloja en dichas ramuras prolongándose hasta unos topes que guían y retienen dicho alambre, cuyos topes simultaneamente sirven como medio de retén para una defensa que protege dicho alambre así como los extremos de los ejes de las ruedas.
- 15.- 3ª.- Patin de ruedas alineadas, caracterizado porque la carcasa general en la que se organi-
- 20.-
- 25.-

27



za todo el dispositivo, tiene producida por ambos lados unas aberturas coincidentes formando asiento, en los que son recibidos los ejes de las ruedas y tapa de los bujes.

5.- 4ª.- Patin de ruedas alineadas, caracterizado porque la carcasa general a que se refiere la nota primera, tiene producida en la parte delantera de la superficie plana en la que se adapta el

10.- pie, una extensión que coincide con la planta del zapato, la cual queda encajada mediante dos estribos laterales, cuya separación se regula mediante un doble husillo que queda alojado en el interior de la carcasa.

15.- 5ª.- Patin de ruedas alineadas, caracterizado porque en el extremo anterior de la carcasa general a que se refiere la reivindicación 1ª, existe un regresado que en su plano inferior tiene producido un encaje para recibir un núcleo o tope de freno que es retenido mediante un pasante que queda situado con la cabeza en la parte superior del conjunto resultando fácilmente practicable.

20.- 6ª.- "PATIN DE RUEDAS ALINEADAS".
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE HOJAS escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 27 de Mayo 1.960

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

81181

Hoja única

Figura 1ª

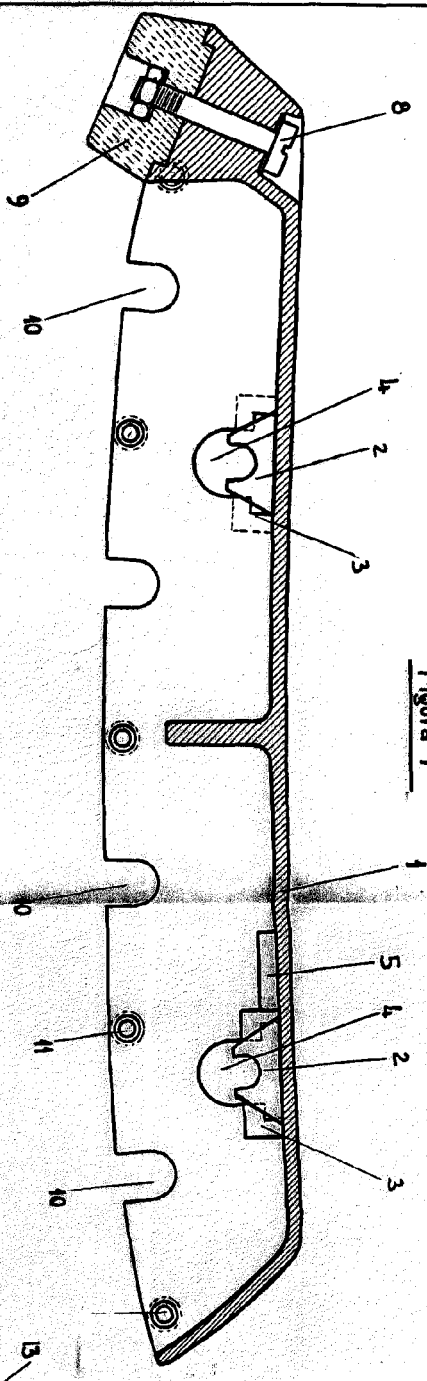


Figura 2ª

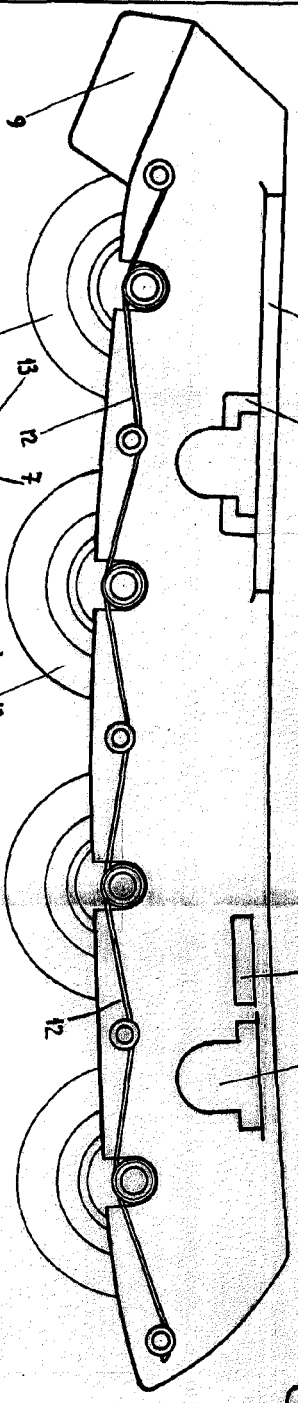


Figura 4ª

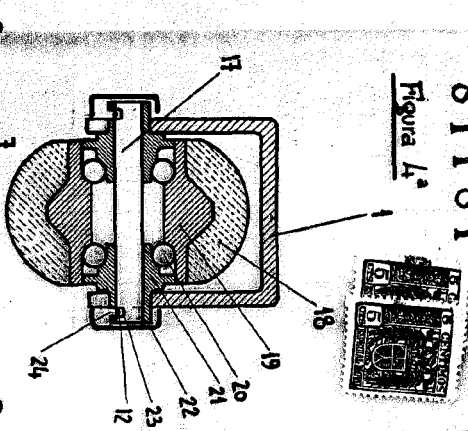


Figura 5ª

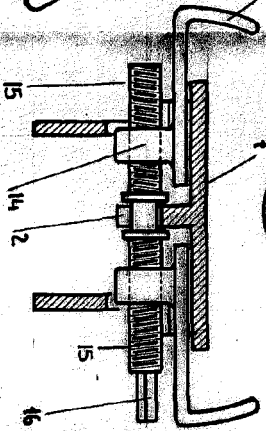
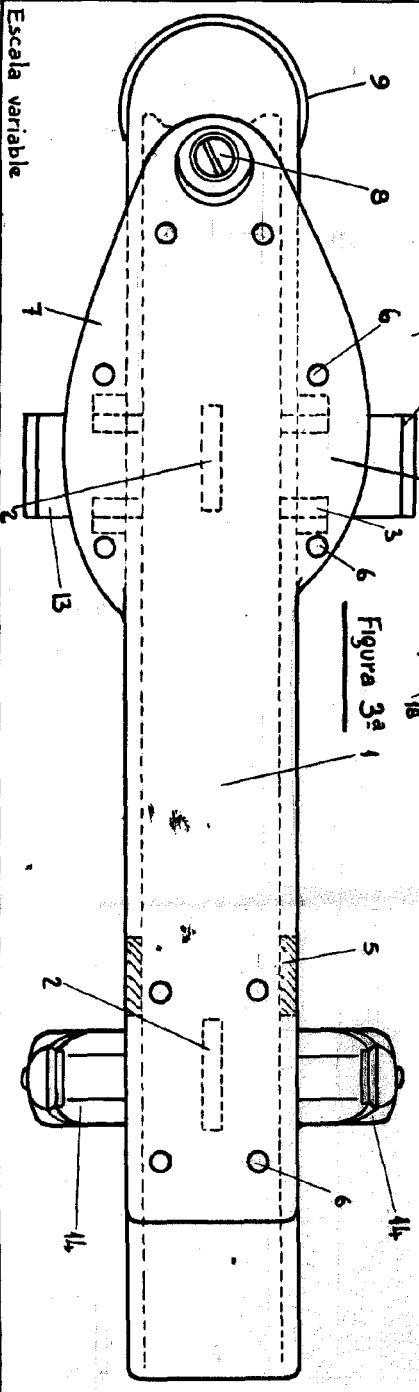


Figura 3ª



Escala variable

MAQUINA DE MOTO 1500.-
P.A. ESCIBALZUR MARRAS-

[Handwritten signature]