



811671

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de un
MODELO DE UTILIDAD
por veinte años, en España y sus Posesiones
por:

CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO, a favor de -
DON ROMAN GOMEZ GIMENEZ, de nacionalidad española,
domiciliado en E. Velasco nº. 2, de Vitoria.

- - - - -

El presente Modelo de Utilidad se refiere a
un carro basculante perfeccionado.

Los carros empleados en la construcción, fá-
brica y almacenes, tienen el inconveniente de que su vol-
teo es incompleto con la pérdida natural de tiempo, al
tener que completar su vaciado, y tambien tienen el defec-
to de que para que el volteo del carro sea fácil, el punto
de equilibrio es alambicado con el natural peligro de
vuelco a destiempo.

Estas deficiencias que se observan en los ca-
rros basculantes en uso hasta ahora, me ha llevado al

5

10



- 2 -

81167

15 estudio de un nuevo carro basculante. Las crecientes necesidades en la industria van encaminadas al ahorro natural de horas de labor y por eso mis conocimientos de las necesidades de los usuarios se han conducido hasta lograr el perfeccionamiento que haga útiles estos carros y que salven los inconvenientes y defectos arriba citados.

20 Con ayuda de los diseños representados en el adjunto plano, se pasa a continuación a enumerar y describir las características esenciales componentes del presente Modelo de Utilidad, todo ello con carácter enumerativo, pero no limitativo, uno de los Modelos posibles y preferidos de ejecutar y que según cada caso particular podrá variar en pequeños detalles de forma siempre que éstos no alteren la esencialidad del Modelo.

30 Se desea hacer constar igualmente que en defensa de los intereses que a este Modelo le corresponden, nos oponemos a considerar como variante del mismo, todo tipo que sin modificar esencialmente las características principales reivindicadas al final de esta Memoria, pudieran presentarse por terceros,

35 LA FIGURA 1, representan una vista total del carro.

LA FIGURA 2, misma vista anterior sin la rueda, manillar y dispositivo de encastre, y

LA FIGURA 3, es una vista del carro ya volteado.

40 En la figura 1ª., se representa el recipiente A caracterizado por una curvatura más acen-



81167

tuada del lado del manillar o asidero C que en la parte opuesta se descarga.

45 El manillar o asidero citado tiene por objeto facilitar el volteo. El recipiente A va sujeto al armazón B por un encastre de seguridad D que se compone de una pieza situada en el recipiente y varias en el bastidor, todas ellas perforadas para permitir el empleo del pasador de sujeción. Basta pues, 50 soltar el encastre D para que levantando el asidero C se efectue el volteo del recipiente A siguiendo el curso de las flechas I indicadas en las figuras 2 y 3.

55 En la figura 2, se aprecia como decimos antes, el mecanismo de equilibrio y volteo en modo simplificado. Este punto de volteo E es el que une el armazón B con el recipiente A por medio del brazo F. La determinación de este punto E es importante. La desviación I de la vertical H que pasa por el eje de la rueda del carro G es necesaria para el asiento de la carga sin un volteo prematuro, que puede ser mínimo, 60 gracias al encastre de seguridad D antes definido. Asimismo estando el punto de volteo E a la debida altura sobre el suelo, el volteo del recipiente A es total e independiente del armazón, consiguiendo de este modo, que sin recurrir a palas o manos, como en 65 otros Modelos de carros imperfectos, se realice un vaciado completo.

En la figura 3, se aprecia que por tener el recipiente A la parte indicada en K una curva menos



- 5 -

81167

manillar que en el otro extremo o en la parte de
descarga, para permitir el perfecto deslizamien-
to de la carga, que se consigue totalmente.

100

3a.- CARRO BASCULANTE PERFECCIONADO.

Sean cuales fueren las circunstancias
que concurren con la esencialidad del Modelo de
Utilidad definido en las anteriores Reivindica-
ciones, y con arreglo a los dibujos que se acom-
pañan.

105

Madrid 25 de Mayo de 1960.

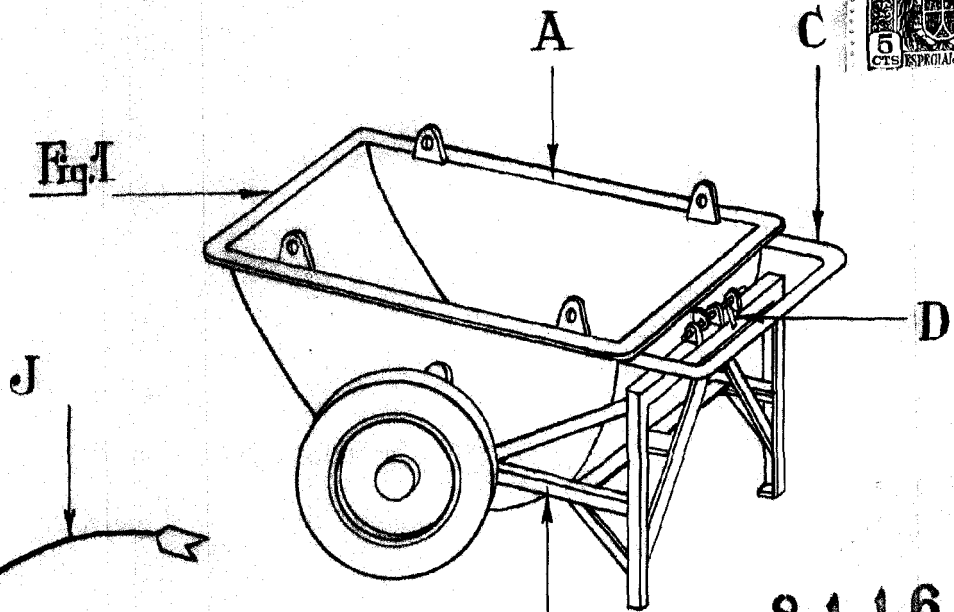
El Ingeniero-Agente.

Francisco Helguera

Escala Variable

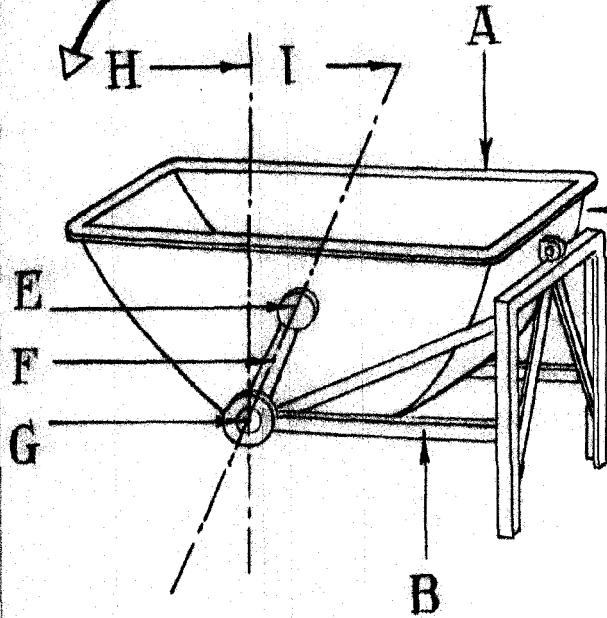


Fig.1



81167

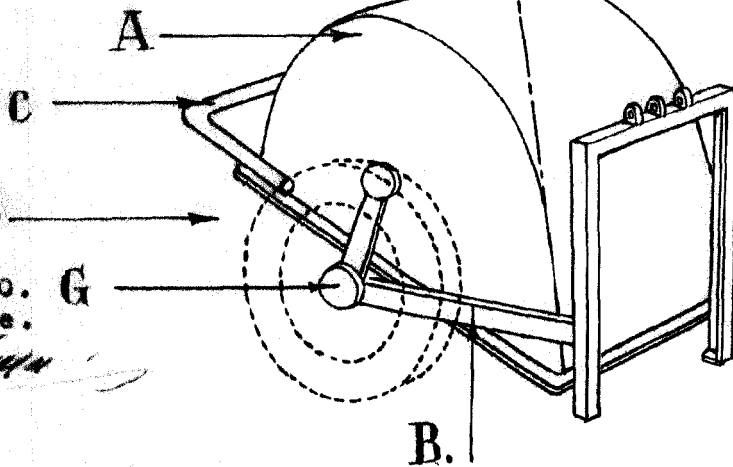
Fig.2



J



Fig.3



Madrid 25 Mayo 1960.
El Ingeniero-Agente.

Roman Gomez