

Nº 8



25 MAR 1930

81163

81163

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de un Modelo de Utilidad a nombre de:  
MOTO SCOOTER S.A., de nacionalidad española,  
domiciliada en MADRID, Ronda de Toledo  
24; por: "NUEVO VEHICULO UTILITARIO".-

... ..

5 El presente modelo de utilidad como su enunciado indica, está referido a un nuevo vehículo utilitario de los llamados motociclos o motocarros que, concebido indistintamente para la carga o el transporte, comprende unas condiciones de comodidad y practicidad hasta ahora desconocidas en el orden de los vehículos industriales.

10 Especialmente diseñado para ofrecer la apariencia externa de un vehículo automóvil, lleva una cabina provista de unos asientos cómodos y capaces, bien diferentes a los angostos sillines propios de los motocarros corrientes, mandos y juegos de pedales para gas y embrague de los habitualmente empleados en los coches, capot delantero para resguardar los pies de los viajeros con su correspondiente panel de instrumentos y hasta  
15 un chasis constituido, al igual que el de los automóviles, por dos largueros fundamentales y sus correspondientes travesaños.

81163

25 MS



20 Esencialmente se caracteriza por la configuración peculiar del asiento, bajo el que está ubicado el motor, la disposición singular de la palanca de cambios, que se establece directa al motor, por lo que se hace innecesario el mando a distancia y las complicadas transmisiones indispensables para lograrlo, y la facultad transformable de la caja de cargas, susceptible de ser sustituida por una simple plataforma en breves instantes y mediante una sencillísima maniobra.

25 El motor que se previene casi en el centro del vehículo va oculto bajo una amplia carcasa de forma prismática que, constituyendo el asiento del propio vehículo va dotada en su parte infero-anterior de unos goznes que permiten el fácil abatimiento de la carcasa-asiento para dejar al descubierto el motor y tener acceso al mismo a efectos de limpieza y reparación de pequeñas averías.

25 Estos goznes que responden al tipo de los llamados de bayoneta, hacen posible que, en aquellos casos en que el simple abatimiento del asiento resulte insuficiente, el cuerpo de la carcasa pueda ser desplazado totalmente mediante un pequeño giro y el asiento extraído al exterior del vehículo.

30 En el centro de la carcasa, y entre los dos almohadillados que determinan el asiento del conductor y el de su acompañante, se ha realizado una escotadura por la que emerge la palanca de cambios, la cual va directa al motor y desprovista de todo genero de transmisiones, quedando muy al alcance del conductor, quien podrá accionarla a su derecha si la dirección está situada a la izquierda del vehículo o a su izquierda en el caso contrario.

35 En cualquier supuesto, y merced a la escotadura por la que emerge, al ser abatido el asiento para descubrir el motor,



81163

25 MAR

40

la palanca de cambio permanecerá unida a este último y sin estorbar en lo más mínimo la maniobra.

45

La caja de cargas se constituye por unos paneles o tableros, todos ellos relacionados entre sí y afianzados sobre la plataforma básica con bisagras de bayoneta por lo que para desmontarla y simplificar la superficie de carga, dejándola reducida a la simple plataforma basta influir el oportuno giro sobre las bisagras y provocar se desencastre.

50

Para mejor comprensión de cuanto expuesto queda y unicamente a título ejemplario, desprovisto de todo alcance limitativo, los adjuntos gráficos ilustran una forma de realización práctica.

La figura 1ª muestra una vista lateral del vehículo que nos ocupa.

55

La figura 2ª es una vista en planta del propio vehículo.

Por último la figura 3ª nos representa un detalle del asiento abatible y la disposición de la palanca de cambios establecida directamente al motor.

60

En estas figuras, vemos: la caja de cargas transformable (1), la cabina (2), el capot delantero (3) prolongado por el parabrisas (4), los mandos de coche (5), los largueros fundamentales del chasis (6) y (7) y los transversales (8), la carcasa-asiento (12) con los puntos de articulación (10) que hacen posible su abatimiento, el bastidor constitutivo del respaldo (9) y los almohadillados (11) previstos sobre la carcasa-asiento, la posición estable (13) en que permanece la carcasa-asiento cuando no se abate la dirección del giro (16) que se le ha de imprimir para el abatimiento, el motor (14) y la palanca de cambios (15) directa al mismo.

65



81163

70 Lo dicho es fiel reflejo de la invención, debiendo consi-  
derarse en el sentido más amplio, nunca en forma restrictiva o limi-  
tativa, y siendo indiferentes las condiciones en que el objeto se  
construya en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones y  
75 materiales empleados, siempre y cuando no se altere ni modifique  
la sustancialidad que define al modelo, le tipifica y se reivindica.

. - . REIVINDICACIONES . - .

80 1.- Nuevo vehículo utilitario, caracterizado porque el  
motor, que se previene casi en el centro del vehículo, va esta-  
blecido bajo una amplia carcasa de forma prismática que, determi-  
nando el asiento propiamente dicho del vehículo, a cuyo efecto  
lleva sobrepuestos unos almohadillados delimitadores de las dos  
plazas habilitadas, va provista en su parte infero-anterior  
de unos goznes de tipo bayoneta que permiten la articulación y aba-  
85 tamiento de todo el cuerpo de esta carcasa-asiento para dejar al  
descubierto el motor y permitir un fácil acceso al mismo.

90 2.- Nuevo vehículo utilitario, según lo reivindicado  
en el punto primero, caracterizado porque en el centro de la  
carcasa-asiento, y entre los dos almohadillados que determinan  
la separación entre el conductor y acompañante, se ha practicado  
una escotadura por la que emerge la palanca de cambios, la cual  
vé directa al motor y totalmente desprovisto de juegos de transmisión  
permaneciendo unida al mismo y sin estorbar la maniobra cuando se  
realiza el abatimiento de la carcasa-asiento.

95 3.- Nuevo vehículo utilitario, según lo reivindicado en  
el punto primero, caracterizado por comprender una caja de cargas  
transformable, la cual está constituida por unos tableros o paneles



81163

100 independientes y relacionados entre sí así como con la plataforma básica, merced a unas bisagras de bayoneta que permiten el desmontaje instantáneo de la caja y su consiguiente sustitución por una simple plataforma más ápta para determinada clase de cargas.

4.- NUEVO VEHICULO UTILITARIO.

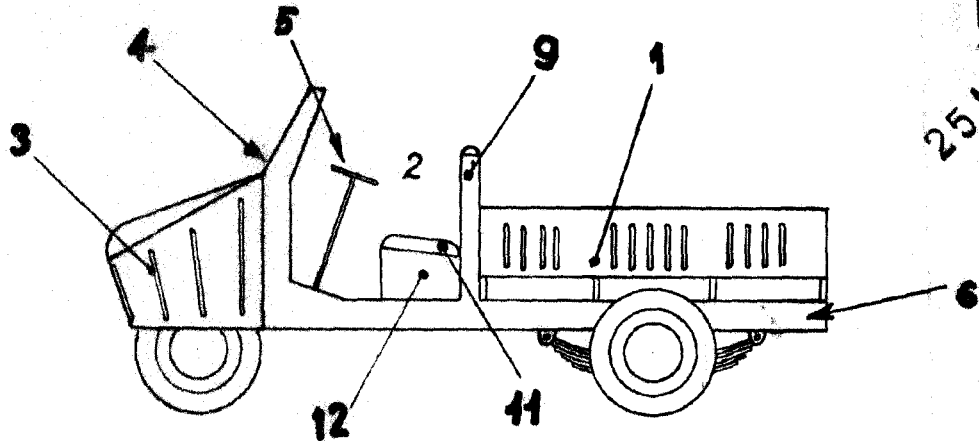
105 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 25 de Mayo de 1960.

*Carb. Guardia*

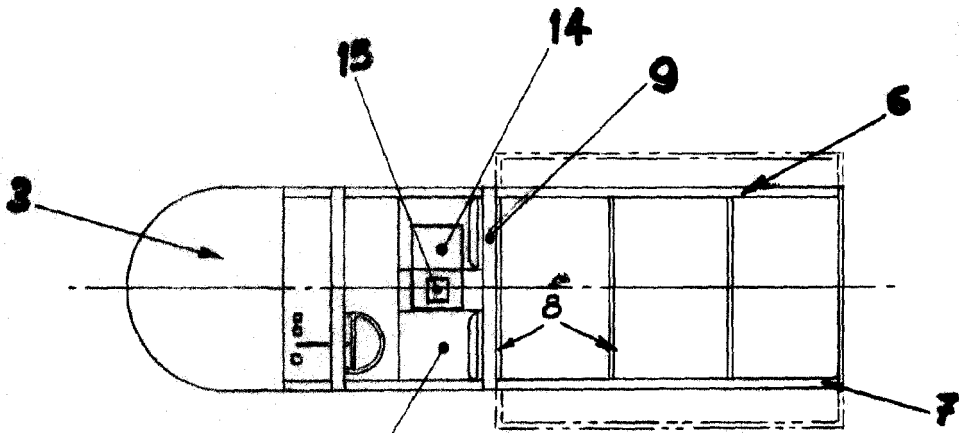


25 MAY. 1960

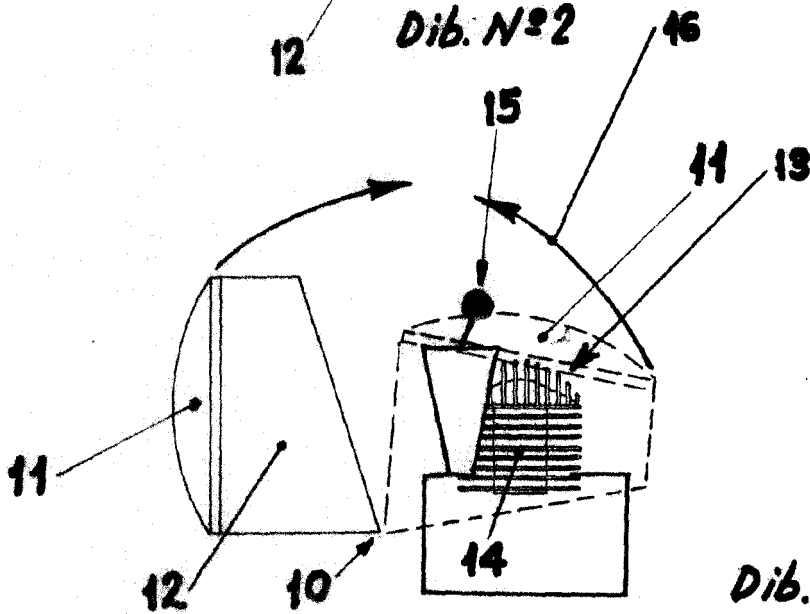


Dib. N°1

81163



Dib. N°2



Dib. N°3

Madrid, 25 de Mayo de 1.960.

*Carby Guadalupe*

Escala variable.