



81162

25 MAY 1944

81162

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
MOTO SCOOTER S.A., de nacionalidad es-
pañola, domiciliada en MADRID, Ronda
de Toledo, 24; por: "DISPOSITIVO DE
PUESTA EN MARCHA PARA VEHICULOS MOTO-
CARROS".-

... ..

Se refiere este modelo de utilidad a un dispositivo
mecánico de puesta en marcha para motocarros y demás vehículos
no provistos de arranque eléctrico.

5 Hasta ahora, los vehículos de pequeño motor han veni-
do precisando para su puesta en marcha de una palanca o de un
pedal colocados en un punto inmediato al bloque, por lo que,
para su accionamiento, se hacía preciso impulsarlos pie a
tierra, es decir, desde fuera del vehículo, o bien desmontar
de éste cuando por detenciones originadas en un tráfico excеси-
10 vo, se hacía necesario pararlo.

Como es natural, esta precisión de desmontar a cada de-
tención para accionar el arranque, resulta sumamente incómoda,



irrogando además una considerable pérdida de tiempo.

15 Subsanao este defecto, tan ostensible en los vehí-
culos ligeros, el modelo viene a aportar un dispositivo de
puesta en marcha al pie con transmisión mecánica que, pudiendo
establecerse en puntos alejados del motor, permite ser accionado
por el conductor cómodamente desde su asiento y sin necesidad
de apearse, por lo que representa una innovación muy estimable
20 en este orden de cosas.

Esencialmente, está constituido por una media polea
incorporada al eje-motor y de la que parte un cable transmisor,
el cual, guiado por una segunda polea dispuesta en un punto in-
termedio, va a rematar por el extremo opuesto en otra media po-
lea solidaria de un pedal de accionamiento y que se dispone en uno
25 de los laterales del vehículo, precisamente en el que van ubicados
los mandos y al alcance del pié del conductor.

Esta posibilidad de disponer el elemento accionador de
las revoluciones del motor en un punto tan alejado del mismo como
30 convenga, permite la puesta en marcha en condiciones óptimas
de comodidad, puesto que el conductor puede ejercer el mando
para el arranque desde su asiento, sin necesidad de apearse, cuan-
tas veces se necesite.

35 Para mejor comprender cuanto antecede, los adjuntos
dibujos representan una forma de ejecución práctica:

La figura 1ª nos muestra un esquema del dispositivo
en su conjunto:

40 La figura 2ª nos reproduce la cómoda postura del con-
ductor y su facilidad para accionar la puesta en marcha estable-
cida de acuerdo con el propio dispositivo y



25 MAY 1960

La figura 3ª ofrece un detalle de la ubicación de este dispositivo, en uno de los laterales del vehículo y junto a sus mandos.

45 En ellas observamos: el pedal accionador (1), directamente relacionado con el motor (2) por medio del cable de transmisión (3) y merced a las dos medias poleas solidarias del pedal y del susodicho eje-motor respectivamente, de las cuales es complementaria la polea guía (4) intercalada entre aquellas.

50 De lo expuesto, complementado con la contemplación de los dibujos, fácilmente se deduce la funcionalidad del modelo. Acondicionado el conductor en su asiento, le bastará imprimir un adecuado movimiento con el pié al pedal (1) para que éste, influyendo un medio giro suficiente a la media polea que le es solidaria, arrastre en el mismo el cable (3) y comunique este mismo medio giro, también suficiente, a la media polea relacionada con el eje-motor, originando por medio mecánico el arranque automático del repetido motor y poniendo en
55 marcha al vehículo.

60 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención. Debe considerarse en el sentido más amplio y son diferentes las condiciones en que el modelo se realice en cuanto a tamaños, formas, colores, proporciones, materiales empleados y, en general, en cuanto pueda considerarse como secundario y no afecte a la fundamentalidad del objeto descrito.

65

. - . REIVINDICACIONES . - .

1.- Dispositivo de puesta en marcha para vehículos motocarros, caracterizado por hallarse constituido por una media



81162

70 polea incorporada rígidamente al eje-motor y de la que parte un
cable de transmisión, cuyo cable, pasando por una segunda polea
que le guía y que se dispone en un punto medio de recorrido, va
a rematar por su extremo opuesto en otra media polea a la que se
fija y que, a su vez, es solidaria de un pedal accionador dispues-
to en uno de los laterales del vehículo, precisamente en aquel en
que vayan establecidos los mandos y al alcance del pié del conduc-
tor.

75

**2.- DISPOSITIVO DE PUESTA EN MARCHA PARA VEHICULOS MOTO-
CARROS.**

Tal como se describe y reivindica en la presente
Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máqui-
na por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

80

Madrid, 25 de Mayo de 1960.

Carlos Juanes



81162

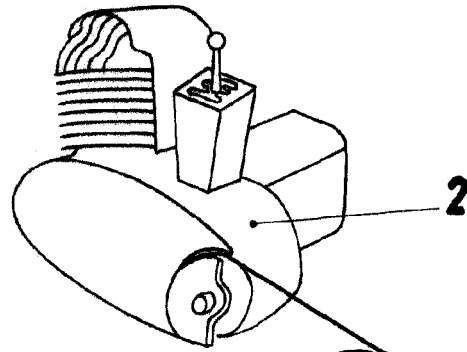


Fig. nº1

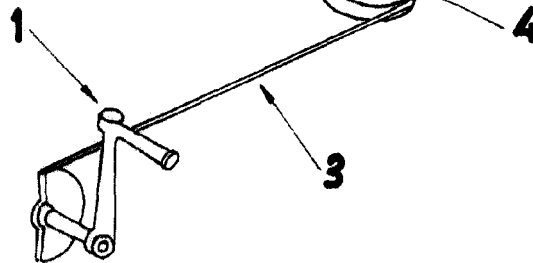
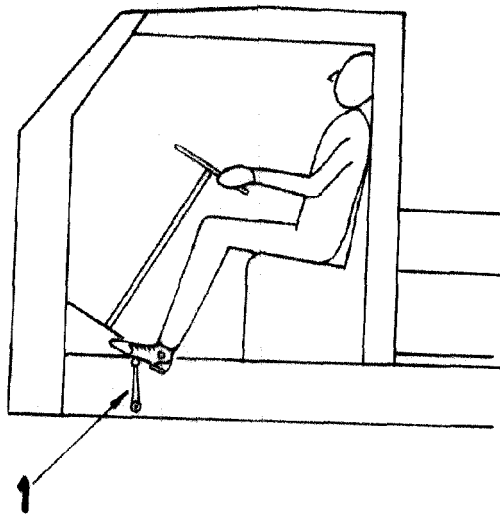
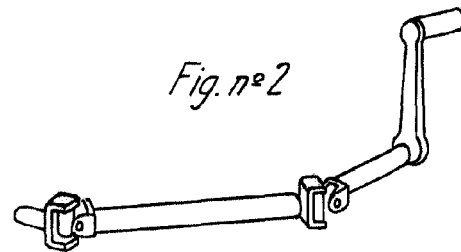
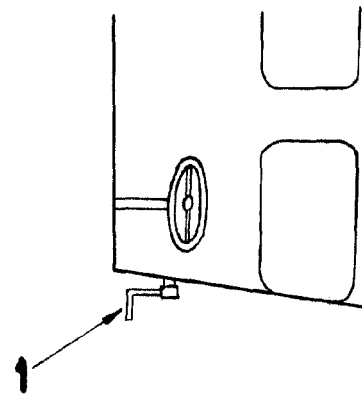


Fig. nº2



Escala Variable



Madrid, 25 Mayo 1.960.

Caro Security